

발전하는 지역사회를 위한 현대적인 연결

고속도로 주간 다리 (인터스테이트 다리)는 포틀랜드와 밴쿠버 지역의 매우 중요한 연결고리입니다. 이 다리는 수많은 사람들이 직장, 학교, 운동경기, 마트, 그리고 콘서트 등 여흥을 즐길 수 있는 장소에 갈 수 있도록 도와주고, 종교생활을 할 수 있도록 도와줍니다. 그리고 가족, 친구, 이웃간의 연결고리가 되어줍니다.

여러 지역사회를 연결해 줍니다.

고속도로 주간 다리는 서부의 캐나다와 멕시코에 위치한 유일한 북-남 고속도로이며 지역내, 전국적, 그리고 국제적으로 매우 중요한 통상로입니다. 다리는 콘크리트, 아스팔트, 그리고 고철로 만들어져 있지만, 그 다리를 토대로 경치, 운치있는 풍경, 그리고 지역의 역사를 볼 수 있습니다.

고속도로 주간다리를 대체하기 위해 오리건 주와 워싱턴 주는 협력하여 오래된 다리를 지진에 강한, 다양한 건축물로 지은 다리로 대체해서 다음 세기까지 보다 나은 수송수단을 제공합니다.

고속도로 주간다리를 대체해야 하는 이유

현재 고속도로 주간다리는 두개의 다리가 나란히 있습니다. 북쪽으로 향하는 다리는 1917에 건설되어, 현재 100년이 넘었습니다. 남쪽으로 향하는 다리는 1958년에 완료했습니다. 오래전에 건설된 다리의 건축물은 지금 우리가 필요로 하는 수송체계를 받쳐주지 못합니다. 고속도로 주간다리 대체 프로그램은 아직 초기단계이며, 이해관계자들과 시민들의 도움으로 고쳐야 할 문제점들을 찾고 있습니다. 하지만 수십년 전부터 주장된 문제점들은 아직도 주목을 받지 못하고있습니다.



아직 고쳐야 할 문제점들



교통 혼잡: 2018년에는 평일에 매일 138,000대 이상의 차량들이 고속도로 주간다리를 건너면서 출퇴근 시간에는 7시간에서 10 시간까지 교통이 혼잡했습니다.



안전: 좁은 차선, 갓길 부재, 제한된 시거, 잦은 승개교 상판 움직임, 그리고 열악한 도로 합류구간과 나들목때문에 잦은 사고가 발생합니다.



지진에 취약함: 현재 다리의 기반시설은 모래흙으로, 기반암에 미치지 않습니다. 강지진 발생에 따라 다리가 무너지거나 손상될 수 있습니다.



화물 운송 문제점: 서부의 중요한 경제 무역 수단인 I-5 고속도로를 이용하는 화물 트럭이 교통 혼잡과 승개교 상판 움직임으로 인해 정체되고 있습니다.



부족한 자전거 도로와 인도: 다리의 좁은 도로와 낮은 난간, 그리고 부족한 전용 도로로 인해, 자전거를 타는 사람들과 보행자들의 안전이 보장되지 않습니다.



한정된 대중교통: 다리 위를 지나는 대중교통 수단은 한정 돼 있는데 교통이 혼잡하거나 잦은 승개교 상판 움직임으로 버스가 연착될 수 있습니다.

유동성을 위한 주간 전념

콜롬비아 강 위에 위치하고 있는 고속도로 주간 다리를 대체하는 것은 오레곤 주와 워싱턴 주의 우선순위에 속합니다. 각 주의 대표자들은 지역의 교통수단의 문제와 그에 맞는 해결책들이 인식되지 않고 있다고 인정합니다. 2021년 1월에는 5천만 달러를 다리 대체 프로그램의 계획단계에 쓰도록 지정했습니다. 16명의 오리곤 주와 워싱턴 주들의 입법자로 이뤄진 주간 입법부는 추가지도와 프로그램 감독에 도움을 줍니다.

프로그램 파트너들

지역의 공동 지도를 최대화 하기 위해 오리곤 주의 운수부와 워싱턴 주의 운수부는 함께 고속도로 다리 대체 프로그램을 이끌며, 8곳의 주간 국공립기관들과 협력합니다. 8곳의 주간 국공립기관들은:

- ▶ 트라이메트
- ▶ 씨-트랜
- ▶ 오리곤 메트로
- ▶ 남서 워싱턴 지역 운수부 자문 위원회
- ▶ 포틀랜드와 벤쿠버 도시
- ▶ 포틀랜드와 벤쿠버 항구

환경 관련 검토 과정

우리의 교통수단 기반 시설의 발전은 우리 지역사회의 기질과 건강에 영향을 미치고, 또 환경에도 영향을 미칩니다. 고속도로 주간다리 대체 프로그램은 이 중요한 관계성을 보존하도록 최대한 노력할 것 입니다.

사전 계획에 의하면 다리 대체 건설 전 건설계획과 연방 정부의 환경 검토, 그리고 연방 정부의 허가를 받는데까지 총 3년에서 5년이 걸릴 예정입니다. 연방 정부의 환경 검토는 국가환경정책법에 의해 필수이며 정부 기관들이 환경에 미치는 영향을 드러내고 평가한 후, 결정을 하게됩니다.

연방 고속도로 행정과 연방교통청은 연방 정부의 환경 검토와 국가환경정책법을 감독하고, 연방 자금 지원을 할 수 있습니다. 이 정부 기관들은 저희 프로그램이 국가환경정책법과 연방규정을 준수하도록 보장합니다.

평등을 위한 전념

고속도로 다리 대체 프로그램은 평등한 과정과 결과가 있을 수 있도록 전념할 것입니다. 지역사회 중에서도 역사적으로 취약한 지역사회의 목소리에 귀 기울여 듣고, 이 지역사회들이 프로그램의 경제적인 혜택과 교통수단에 관련된 혜택을 잘 알 수 있도록 할 것입니다. 저희는 이 지역사회에게 해를 끼치지 않도록 약속합니다.

프로그램 팀이 다양성, 형평성, 그리고 포용성에 관련된 이해도를 높이기 위해 지역의 다양한 지역사회들의 경험과 이야기를 직접 들을 것입니다. 형평성을 유지하기 위해 형평성 최고 책임자가 이끄는 팀을 고용했습니다.

지역사회가 협력하면 성공할 수 있다

다리 대체 프로그램이 지역사회의 욕구를 충족시키기 위해, 버스 혹은 자전거를 타고 다리를 건너는 개인들, 휠체어에 의존하는 개인들, 항구에서 부터 화물 운송하는

분들, 그리고 통근하는 개인들의 우선순위를 이해하도록 노력할 것입니다. 역사적으로 취약한 지역사회의 참여가 이 노력에 큰 힘이 되어줄 것입니다.

두 지역사회 위원회들이 프로그램이 잘 실행될 수 있도록 조언과 피드백을 줄 것입니다. 주민평등 자문 위원회는 고속도로 다리 대체 프로그램이 평등을 중심으로 이뤄지도록 노력할 것입니다. 이 위원회는 프로그램의 과정, 정책, 그리고 결정에 대한 조언을 하여 소수민족과 취약계층에게 유리한 결과를 낳도록 노력할 것입니다. 주민 자문 위원회는 고속다리 대체 프로그램에 관련된 조언을 하고, 지역사회가 필요로 하는 것과 문제점이 잘 반영 된 프로그램 결과가 나올 수 있도록 권고합니다.

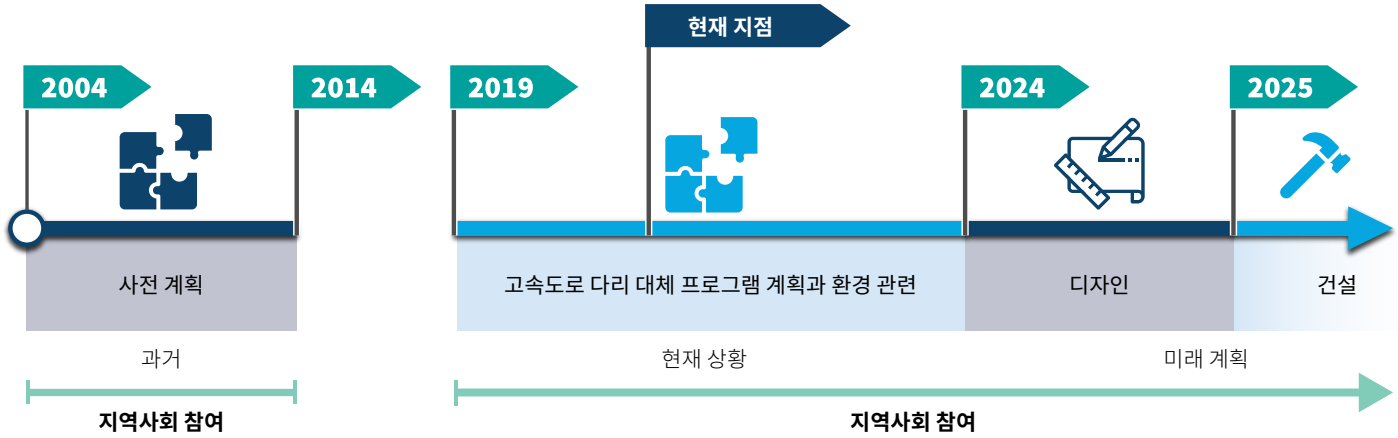


지역사회 참여 관련 중요한 목표

- ▶ 다양한 이해관계자에게 피드백을 구하세요
- ▶ 소수민족과/혹은 취약계층에 속하는 사람들을 포함하세요
- ▶ 혁신을 받아들이세요
- ▶ 참여하는데 장벽이 있다면 최소화하세요
- ▶ 투명성과 피드백을 통해 책임감이 강하다는 것을 보여주세요
- ▶ 이해관계자와 지역사회와 함께 신뢰를 쌓으세요
- ▶ 여러 기회를 제공함으로써 프로그램 일을 의미있게 꾸려가 주세요

저희 프로그램은 2021년동안 여러 활동을 할 예정입니다. 시민들의 피드백과 지역사회의 참여를 위한 활동 위주로. 저희 단체와 브리핑을 예약하고 싶으시다면 알려주세요, 저희 프로그램은 어디든 달려갑니다. www.interstatebridge.org를 통해 추가정보를 보시고 소통하세요.

프로그램 타임라인



저희 프로젝트에 관여하세요



**Interstate
BRIDGE**
Replacement Program

이메일 업데이트 받으세요

- ▶ 온라인 게시판에 작성
- ▶ info@interstatebridge.org 으로 이메일을 보내세요
- ▶ 저희 프로그램 사무실로 전화주세요
 - 360-859-0494 (워싱턴)
 - 503-897-9218 (오리곤)
 - 888-503-6735 (수신자 부담)

저희 웹사이트를 방문해 주세요

- ▶ www.interstatebridge.org 에 자주 들려서 고속도로 주간다리 프로그램에 대해 알아보세요

팔로우 하세요

- ▶ 트위터, 페이스북, 그리고 인스타그램을 팔로우 하세요



오리곤 주 미국 신체 장애자법 혹은 시민권리법, 성차별 관련 정보, 번역/통역 서비스 제공, 또는 추가 정보를 위해서는 503-731-4128, 청각장애가 있으신 분들 (TTY)은 800-735-2900, 혹은 오레곤 주 연결 서비스 7-1-1으로 전화주세요.

워싱턴 주 워싱턴 주 관련 장애자 도움요청은 워싱턴 주 운수부/ 신체 장애자 팀 WSDOTADA@WSDOT.WA.GOV 을 통해 하시거나, 855-362-4ADA (4232)로 전화주세요. 청각장애나 난청이 있으신 분은 워싱턴 주 연결 서비스 711를 통해 도움요청을 주세요. 성차별관련 불평/항의는 워싱턴 주 운수부 기회균등 부서로 전화주세요 (360) 705-7090.