

# Una conexión moderna para una comunidad en crecimiento

**El Puente Interstate es un enlace de transporte vital para la región de Portland-Vancouver. El puente conecta a decenas de miles de personas a diario con oficinas, industrias, escuelas, eventos deportivos, lugares de culto, tiendas, restaurantes y lugares de entretenimiento. Conecta a familias, amigos y vecinos.**

## **Conecta a las comunidades.**

Situado en la única autopista continua de norte a sur entre Canadá y México en la costa oeste, el Puente Interstate es parte de una ruta comercial crítica para el comercio regional, nacional e internacional. Más allá del concreto, el asfalto y el acero del Puente Interstate, hay un entorno de vistas panorámicas, sistemas naturales y una rica historia del patrimonio nacional de nuestra región.

Los gobiernos de los estados de Oregon y Washington están trabajando juntos para reemplazar el Puente Interstate

viejo con una estructura multimodal moderna, resistente a los sismos, que proporciona una mejor movilidad para las personas, los bienes y los servicios hasta bien entrado el próximo siglo.

## **Por qué necesitamos un puente nuevo**

El Puente Interstate es en verdad dos puentes, uno al lado del otro. El tramo con rumbo al norte tiene más de 100 años, se remonta a 1917. El tramo con rumbo al sur se inauguró en 1958. Las estructuras existentes no fueron diseñadas para satisfacer las necesidades del sistema de transporte actual. El programa se encuentra en las primeras etapas de trabajo con las partes interesadas y el público para identificar los problemas que debemos resolver. De hecho, ya sabemos que los problemas identificados en las últimas décadas persisten y no se han resuelto.



## Problemas que enfrentamos todavía



**Congestión de tráfico:** más de 138,000 vehículos cruzaron el Puente Interstate cada día entre semana en 2018, lo que resultó en 7 a 10 horas de congestión durante las horas pico de viaje.



**Seguridad:** carriles estrechos, sin acotamientos, visibilidad deficiente en el puente y cerca de él, elevaciones frecuentes del puente, y rampas deficientes de entrada y salida, contribuyen a un aumento de accidentes.



**Vulnerabilidad a terremotos:** los cimientos del puente actual están asentados en suelo arenoso, no llegan al lecho de roca. En caso de un gran terremoto, el puente podría sufrir daños importantes.



**Movimiento limitado de mercancías:** La congestión del tráfico y las elevaciones del Puente Interstate atrasan los camiones de carga que transportan mercancías a lo largo de la I-5, una ruta comercial económica crítica en la costa oeste.



**Vías inadecuadas para bicicletas y peatones:** las estrechas vías de uso compartido del puente, las bajas alturas de los barandales y la falta de vías reservadas para peatones y ciclistas en ambos lados del puente, impiden el tránsito seguro.



**Transporte público limitado:** hay pocas opciones de transporte público a través del puente, y el servicio de autobús existente no es siempre confiable debido a la congestión del tráfico y las elevaciones del puente.

## Un compromiso biestatal con la movilidad

El reemplazo del antiguo Puente Interstate sobre el Río Columbia es una alta prioridad para Oregon y Washington. Los líderes de ambos estados reconocen que los problemas de transporte regional y las mejoras necesarias al Puente Interstate permanecen sin resolver, y hasta enero de 2021 han dedicado \$ 50 millones entre ellos para el trabajo inicial de planeación de reemplazo del Puente Interstate. Un comité legislativo biestatal, compuesto por 16 legisladores de Oregon y Washington, proporciona orientación y supervisión adicionales para el programa.

### Socios del programa

Para proporcionar un liderazgo regional coordinado, los Departamentos de Transporte de Oregon y Washington están encabezando conjuntamente el trabajo del programa de Reemplazo del Puente Interstate, en colaboración con otras ocho agencias públicas biestatales.

Las ocho agencias son:

- ▶ TriMet
- ▶ C-TRAN
- ▶ Oregon Metro
- ▶ Southwest Washington Regional Transportation Council
- ▶ Ciudades de Portland y Vancouver
- ▶ Puertos de Portland y Vancouver

### Proceso de revisión ambiental

**La forma en que se desarrolla nuestra infraestructura de transporte tiene un impacto en el carácter y la salud de nuestras comunidades y en el medio ambiente natural. El programa de Reemplazo del Puente Interstate se compromete a promover las mejores formas de reducir, evitar y mitigar los impactos de reemplazar y operar esta conexión clave dentro de nuestra comunidad.**

Con base en actividades de planeación previas, se calcula que tardará de tres a cinco años terminar el proceso de planeación y revisión ambiental federal y obtener la aprobación federal antes de comenzar la construcción. El proceso de revisión ambiental federal es un requisito de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) de 1969 y requiere que las agencias federales evalúen y divulguen los efectos ambientales de las acciones federales antes de tomar decisiones.

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte Público (FTA) supervisarán el proceso de



revisión ambiental federal (NEPA) y pueden ayudar a financiar el proyecto si se identifican fuentes de financiamiento federal. Estas agencias son responsables de asegurar que el programa cumpla con los requisitos de NEPA junto con otros reglamentos federales correspondientes.

## Nuestro compromiso con la equidad

**El programa de Reemplazo del Puente Interstate está comprometido a centrar la equidad en nuestros procesos y resultados. Involucraremos a la comunidad al elevar las voces de las comunidades históricamente marginadas a lo largo de nuestros procesos y asegurar que estas comunidades puedan recibir los beneficios económicos y de transporte del programa. Nos comprometemos a no causar más daño a estas comunidades.**

El equipo del programa desarrollará sus propias habilidades y conocimientos sobre la diversidad, la equidad y la inclusión (DEI) y se compromete a aprender directamente de las diversas comunidades de la región, sus experiencias e historias vividas. Para ayudar a garantizar que nuestro programa cumpla con nuestro compromiso de equidad, hemos contratado un equipo de equidad, dirigido por un director de equidad.

## Un proceso impulsado por la comunidad es la clave del éxito

Para garantizar que una solución de reemplazo del puente satisfaga las necesidades de la región, el programa buscará entender las prioridades de los viajeros individuales, sea que viajen en autobús o bicicleta para cruzar el puente, dependan del acceso para las sillas de ruedas, transporten carga desde uno de nuestros puertos o se trasladen al trabajo. El compromiso con las comunidades históricamente marginadas, es fundamental para el éxito de este esfuerzo.

Dos grupos asesores proporcionarán aportes y comentarios para ayudar a dar forma al trabajo del programa. El Grupo Asesor sobre la Equidad ayudará a garantizar que el programa IBR se mantenga centrado en la equidad. El grupo hará recomendaciones al programa sobre procesos, políticas y decisiones que tienen el potencial de afectar a las comunidades históricamente subrepresentadas y desatendidas. El Grupo Asesor Comunitario hará recomendaciones sobre temas claves para asegurar que los resultados del programa reflejen las necesidades, los valores y las prioridades de la comunidad.



## Objetivos claves de la participación comunitaria:

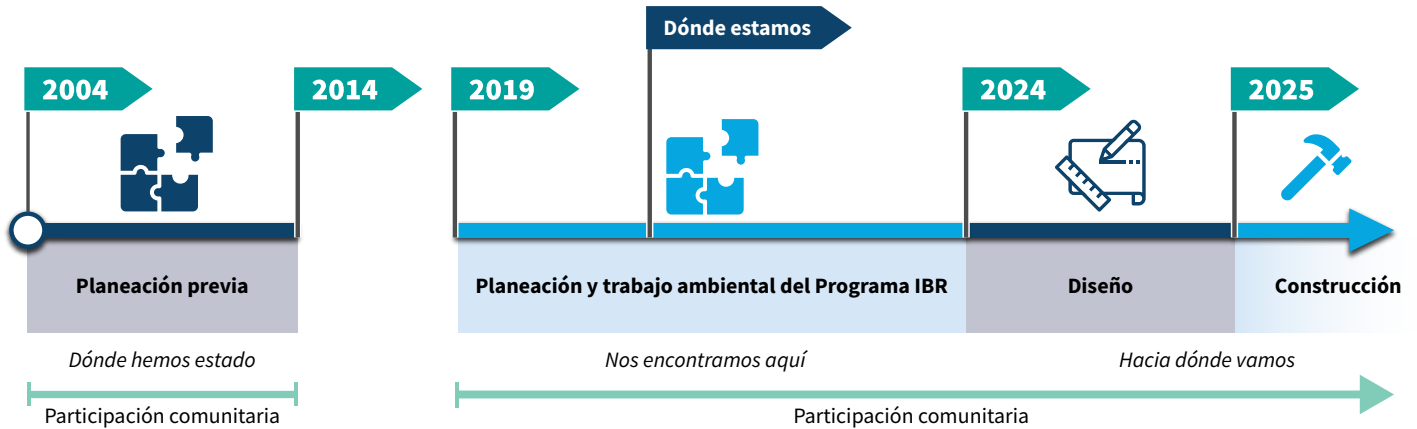
- ▶ Buscar los comentarios de una amplia gama de partes interesadas.
- ▶ Incluir a las poblaciones subrepresentadas y / o desatendidas.
- ▶ Abrirse a la innovación.
- ▶ Reducir las barreras a la participación.
- ▶ Demostrar responsabilidad a través de la transparencia y la retroalimentación.
- ▶ Establecer credibilidad y confianza con las partes interesadas y la comunidad.
- ▶ Brindar oportunidades para influir de forma significativa en el trabajo del programa.

---

El programa está planeando numerosas actividades a lo largo del 2021 para buscar comentarios del público e involucrar a la comunidad de diversas maneras. El programa buscará a usted donde se encuentre; háganos saber si desea programar una sesión informativa con su organización. Favor de visitar [www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org) para obtener noticias actualizadas y para conectarse con nosotros.

---

# Calendario del programa



## Cómo mantenerse en contacto con nosotros



**Interstate  
BRIDGE**  
Replacement Program

### RECIBA NOTICIAS ACTUALIZADAS POR CORREO ELECTRÓNICO

- ▶ Inscríbese para recibir nuestro boletín electrónico mensual y noticias actualizadas por correo electrónico.

### ENVÍENOS SUS COMENTARIOS

- ▶ Por medio de nuestro formulario de comentarios en línea
- ▶ Por correo electrónico a [info@interstatebridge.org](mailto:info@interstatebridge.org)
- ▶ Por teléfono a las oficinas del programa:
  - 360-859-0494 (Washington)
  - 503-897-9218 (Oregon)
  - 888-503-6735 (sin cobrar)

### VISITE EL SITIO WEB

- ▶ Cheque frecuentemente el sitio web del programa IBR: [www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org)

### SÍGANOS

- ▶ Síguenos en Twitter, Facebook, e Instagram



### OREGON

Para solicitar una adaptación bajo la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidad) o bajo la Ley de Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción / interpretación o para más información, favor de llamar al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

### WASHINGTON

Las solicitudes de adaptación para las personas con discapacidad en Washington se pueden presentar comunicándose con el equipo de Asuntos de Diversidad / ADA de WSDOT en [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con problemas auditivos pueden hacer una solicitud llamando al Servicio de retransmisión del estado de Washington al 711. Cualquier persona que crea que se ha violado su protección bajo el Título VI, puede presentar una queja ante el Coordinador del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO) del WSDOT comunicándose al (360) 705-7090.