

Un puente hacia el futuro

El programa IBR (por sus siglas en inglés) es un esfuerzo conjunto de Oregón y Washington para sustituir el anticuado puente interestatal sobre el río Columbia y mejorar los enlaces dentro del corredor de ocho kilómetros. Su objetivo es garantizar un corredor moderno y multimodal que refuerce la resistencia a los terremotos, mejore la seguridad y mantenga a las personas y a nuestra economía en movimiento hacia el futuro.

Desafíos Actuales



Congestión: Más de 143,000 vehículos cruzaron el puente interestatal cada día de la semana en 2019, con más de 10 horas de congestión diaria.



Seguridad: Los carriles estrechos, la ausencia de arcones, las distancias de poca vista, los frecuentes levantamientos del puente y las deficiencias de las rampas de incorporación y desviación contribuyen al aumento de los accidentes.



Vulnerabilidad sísmica: Los cimientos del puente actual están asentados en suelo arenoso y no llegan al lecho rocoso. En caso de terremoto, el puente podría sufrir daños considerables.



Movimiento de carga deteriorado: La congestión y el levantamiento del puente ralentizar los camiones de carga que transportan mercancías a lo largo de la autopista I-5, una ruta económica fundamental para el comercio en la costa oeste.



Vías ciclistas y peatonales inadecuadas: Los estrechos caminos del puente, barandillas bajas y la falta de vías específicas a ambos lados del puente impiden el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas.



Transporte público limitado: Las opciones de transporte público a través del puente son limitadas, y el servicio de autobuses existente puede ser poco fiable debido a la congestión del tráfico o a los levantamientos del puente.

Inversiones propuestas

- ▶ Sustituir los puentes del río Columbia y del puerto de Portland Norte para **reforzar la resistencia a los terremotos**.
- ▶ Proporcionar tres carriles de paso en el puente y al menos un carril auxiliar en cada dirección con arcones de seguridad **para aumentar la seguridad y la fiabilidad**.
- ▶ **Crear una vía de uso compartido más segura y ancha**, aumentando la accesibilidad para quienes caminan, van en bicicleta, montan en bici y ruedan.
- ▶ Extender el tren ligero desde el Portland Expo Center hasta el Evergreen Boulevard de Vancouver y añadir **tres nuevas estaciones de tránsito para mejorar el acceso**, conectar los sistemas de tránsito regionales y crear nuevas opciones de transporte público.
- ▶ Implantar **un servicio de autobús en el arcén** para los usuarios del transporte público por la zona del programa de forma más fiable.
- ▶ Proporcionar un nuevo puente arterial desde Hayden Island hasta Marine Drive para que el tráfico local pueda acceder a la isla.
- ▶ Modificar siete intercambiadores dentro de ocho kilómetros y realizar mejoras adyacentes, incluyendo **la conectividad local, para mejorar la seguridad y la fluidez del tráfico**.
- ▶ Implantar peajes de tarifa variable para financiar la construcción y **mejore la confiabilidad**.



El costo de no hacer nada

La Interestatal 5 es el corredor de carga más importante de la costa oeste. Reemplazar y modernizar el puente de envejecimiento es esencial para apoyar a nivel nacional e internacional el comercio significativo, para apoyar los empleos y para abordar las necesidades de una región en rápido crecimiento.

Con un tramo de más de un siglo de antigüedad, retrasar el reemplazo pone en peligro la capacidad de los estados para reducir los accidentes, mejorar la seguridad y mantener el acceso en un importante corredor de carga y cercanías.

Las inversiones de IBR garantizarán que nuestra infraestructura pueda resistir un gran terremoto y mantener el acceso para los viajeros y los servicios que salvan vidas.

Los billones de dólares invertidos en el Programa IBR tendrán un impacto positivo en nuestra región a través de empleos y gastos. La construcción del Programa IBR es una oportunidad única en una generación para inyectar miles de millones de fondos de subvenciones federales en nuestra región.

Estos fondos son altamente competitivos y se otorgan específicamente para abordar los problemas en el corredor de la autopista I-5 alrededor del puente.

Decenas de miles de puestos de trabajo en múltiples industrias se generarán durante el período de construcción — beneficiando a trabajadores, empresas locales y familias.

Cada \$1 mil millón invertidos es anticipado para apoyar 5,500 empleos directos y 10,00 indirectos.

El beneficio económico total bruto anticipado de la construcción de es casi el doble del costo de construir el Programa.

Próximos Pasos

El Programa IBR publicará una Declaración de Impacto Complementaria Final, seguida de un Registro Enmendado de la Decisión a principios de 2026, que proporciona la aprobación federal para pasar a la construcción. Se prevé que la construcción comience en 2026.



Las visualizaciones son solo para ilustración general y se basan en un diseño conceptual que está sujeto al azar. Los impactos específicos a la propiedad se determinarán durante el diseño final. Los impactos y beneficios del programa se estudiarán en la Declaración de Impacto Ambiental Complementaria y otros documentos ambientales.

Financiación del programa

Una amplia gama de fuentes ayudarán a financiar el costo estimado del programa de \$5 mil millones a \$7.5 mil millones, incluyendo:

- ▶ Washington y Oregón comprometieron más de 1 mil millones de dólares cada uno.
- ▶ Se comprometieron fondos federales de \$2.1 mil millones, y se buscan \$1 mil millones adicionales.
- ▶ Financiación anticipada de peajes entre \$1.1 y \$1.6 mil millones.

El Programa actualizará su estimación de costos a finales de 2025.

Manténgase comprometido con nosotros

VISITE NUESTRO SITIO WEB

- ▶ www.interstatebridge.org para obtener más información, suscríbese a nuestro boletín electrónico o envíe un comentario.



SÍGUENOS



OREGON

Para solicitar adaptaciones en virtud de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o del Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o Oregon Relay Service 7-1-1.

WASHINGTON

Las personas con discapacidad de Washington pueden solicitar adaptaciones poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/ADA del WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que crea que su protección del Título VI ha sido violada, puede presentar una queja ante la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO) Coordinador del Título VI de WSDOT poniéndose en contacto con (360) 705-7090.