



Програма заміни мосту «Інтерстейт брідж» (IBR) – громадське слухання

Листопад 2021 р.

Участь у вебінарі через Zoom

- ▶ Будуть надані послуги з перекладу американської мови жестів.
- ▶ Після презентації ми відповідатимемо на запитання. Щоб поставити запитання, скористайтеся функцією чату.
- ▶ Протягом усього вебінару в Zoom буде проводитися опитування. Щоб взяти участь, ви маєте приєднатися до вебінару на платформі Zoom.
- ▶ Якщо у вас виникнуть технічні труднощі, скористайтеся функцією чату Zoom або зателефонуйте за номером **360-329-6744**

Програма на сьогодні

- ▶ Огляд програми
- ▶ Попередні варіанти проекту
- ▶ Як надати коментар та залишатися на зв'язку
- ▶ Питання

Аудиторія матиме можливість брати участь протягом усього вебінара.

Питання до аудиторії:

Як ви дізналися про цей захід? (Виберіть усе, що підходить)

- ▶ Веб-сайт IBR
- ▶ Інформаційний бюлетень IBR
- ▶ IBR у соціальних мережах
- ▶ Інформація від інших (друг, сім'я, колега тощо)
- ▶ Реклама (друковані ЗМІ чи радіо)
- ▶ Громадська організація
- ▶ Інше



Огляд програми

Чому нам потрібно замінити міст «Інтерстейт брідж»?

- ▶ Важливий зв'язок між Орегоном і Вашингтоном та життєво важливий торговий шлях.
- ▶ Ризик обвалення у разі сильного землетрусу
- ▶ Більше не задовольняє потреби сучасної торгівлі та пересування.

Сучасна транспортна артерія для спільноти, що швидко росте.

З метою пошуку рішення, яке відображає поточні головні завдання суспільства та покращить нашу транспортну систему зараз і в майбутньому під час програми IBR буде використано та оновлено виконану раніше роботу.

Початок програми IBR

- ▶ Меморандум про наміри між двома штатами був підписаний губернаторами Брауном та Інслі у листопаді 2019 р.
- ▶ Станом на травень 2021 року сукупна сума фінансування, виділена штатами Орегон і Вашингтон, становила 80 млн доларів.
- ▶ Нагляд та керівництво з боку законодавчих комітетів обох штатів для формування роботи програми.
- ▶ Роботу в рамках програми спільно очолюють Департамент транспорту штату Орегон і Департамент транспорту штату Вашингтон у співпраці з вісьмома іншими партнерськими агенціями з обох штатів.
 - TriMet
 - C-TRAN
 - Oregon Metro
 - SW WA Regional Transportation Council
 - Місто Портленд
 - Місто Ванкувер
 - Порт Портленда
 - Порт Ванкувера



Фото ласкаво надане канцелярією губернатора Кейт Браун.



Структура рекомендацій та прийняття рішень

- ▶ **Адміністратор програми** направляє роботу в рамках програми і виносить узгоджені рекомендації на розгляд відповідних осіб, які приймають рішення, аж до рівня губернаторів.
- ▶ **Законодавчий комітет двох штатів** здійснює нагляд і керує роботою з розроблення програми.
- ▶ **Виконавча керівна група** здійснює керівництво на регіональному рівні та надає рекомендації щодо ключових аспектів розроблення програми.
- ▶ **Консультативні групи програми** відповідають за інформаційний внесок з боку громадськості та відгуки про програму.
 - Громадська консультативна група
 - Консультативна група з питань справедливості
- ▶ **До інших осіб, які приймають рішення і мають юрисдикційні повноваження**, належать федеральні партнери, дозвільні органи, транспортні комісії тощо.

Шість проблем:

Завдяки нещодавньому заходу із залучення громадськості ми знаємо, що всі проблеми, виявлені під час попередньої роботи з планування, є досі актуальними тому, що вони не були вирішені.



Safety: Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.



Impaired freight movement:

Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.



Congestion: Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.



Seismic resiliency:

In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.



Inadequate bike & pedestrian paths:

Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.



Limited public transportation:

Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

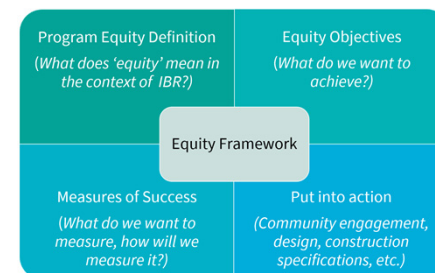
Залучення громадськості

- ▶ **Консультативні групи програми**
 - ESG, CAG, EAG проводять щомісячні засідання
- ▶ **Засідання із заслуховування думок громадськості**
 - 3 березня 2021 року проведено 19 засідань
- ▶ **Громадські робочі групи**
 - Діючий громадський транспорт, мультимодальні приміські перевезення, центр Ванкувера, Хайден-Айленд/Marine Drive
- ▶ **День відкритих дверей онлайн та опитування громадськості**
 - Під час заходів із залучення громадськості навесні 2021 р. було отримано понад 9 000 відповідей на опитування і понад 14 000 коментарів.
- ▶ **Соціальні мережі**
- ▶ **Відео репортажі: матеріали про міст та аргументи на користь IBR**
- ▶ **Веб-сайт програми і щомісячне електронне розсилання новин**
- ▶ **Робота зі ЗМІ**

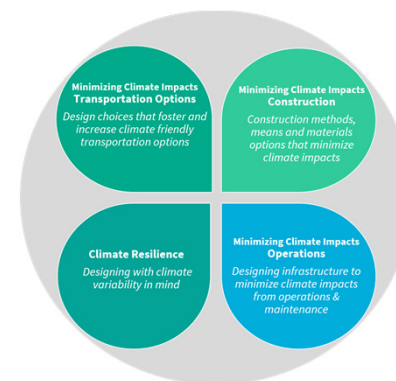


Ми маємо твердий намір інтегрувати у програму питання справедливості та захисту довкілля.

- Упродовж усієї програми враховані питання справедливості та захисту довкілля, що вимагають конкретних дій, які можна виміряти.
- Робота з консультативними групами і партнерськими агентствами формує ці важливі компоненти.
- На основі **принципів справедливості та захисту довкілля** ці міркування враховуватимуться **у процесі проектування і будівництва в таких складових:**
 - ▶ Критерії відбору для оцінки проекту
 - ▶ Показники ефективності
 - ▶ Технічні умови для проектування і будівництва
 - ▶ Листи-угоди
 - ▶ Зобов'язання програми: покращення спільноти і пом'якшення наслідків



Принципи справедливості



Принципи захисту довкілля

Визначення справедливості
в рамках програми
(Що означає
«справедливість»
у контексті IBR?)

Цілі справедливості
(Чого ми хочемо досягти?)

Принципи
справедливості

У чому вимірювати успіх
(Що ми хочемо виміряти,
як ми це виміряємо?)

Інструменти
(Ресурси для
підтримки реалізації)

Принципи IBR щодо захисту довкілля



Часові рамки програми



Поточна робота у рамках програми

► Зараз і до кінця 2021 року

- Продовження розробки попередніх проектних концепцій з урахуванням змін, що відбулися після попереднього планування.
- Включення питань справедливості та захисту довкілля в концепції проекту.
- Завершення критеріїв відбору для оцінки концепцій проекту.
- Проведення діалогу з громадськістю і надання інформації про попередні концепції проекту.

► Початок 2022 р.

- Співпраця з партнерами і зацікавленими сторонами для розробки та досягнення консенсусу щодо мультимодального рішення проекту IBR.
- Імовірна необхідність додаткової екологічної експертизи для документування змін, пов'язаних із запропонованим рішенням IBR.

Питання до аудиторії:

Як часто ви перетинаєте міст «Інтерстейт брідж»?
(Виберіть щось одне)

- ▶ Щодня
- ▶ Кілька разів на тиждень
- ▶ Кілька разів на місяць
- ▶ Іноді, але не регулярно
- ▶ Рідко
- ▶ Ніколи



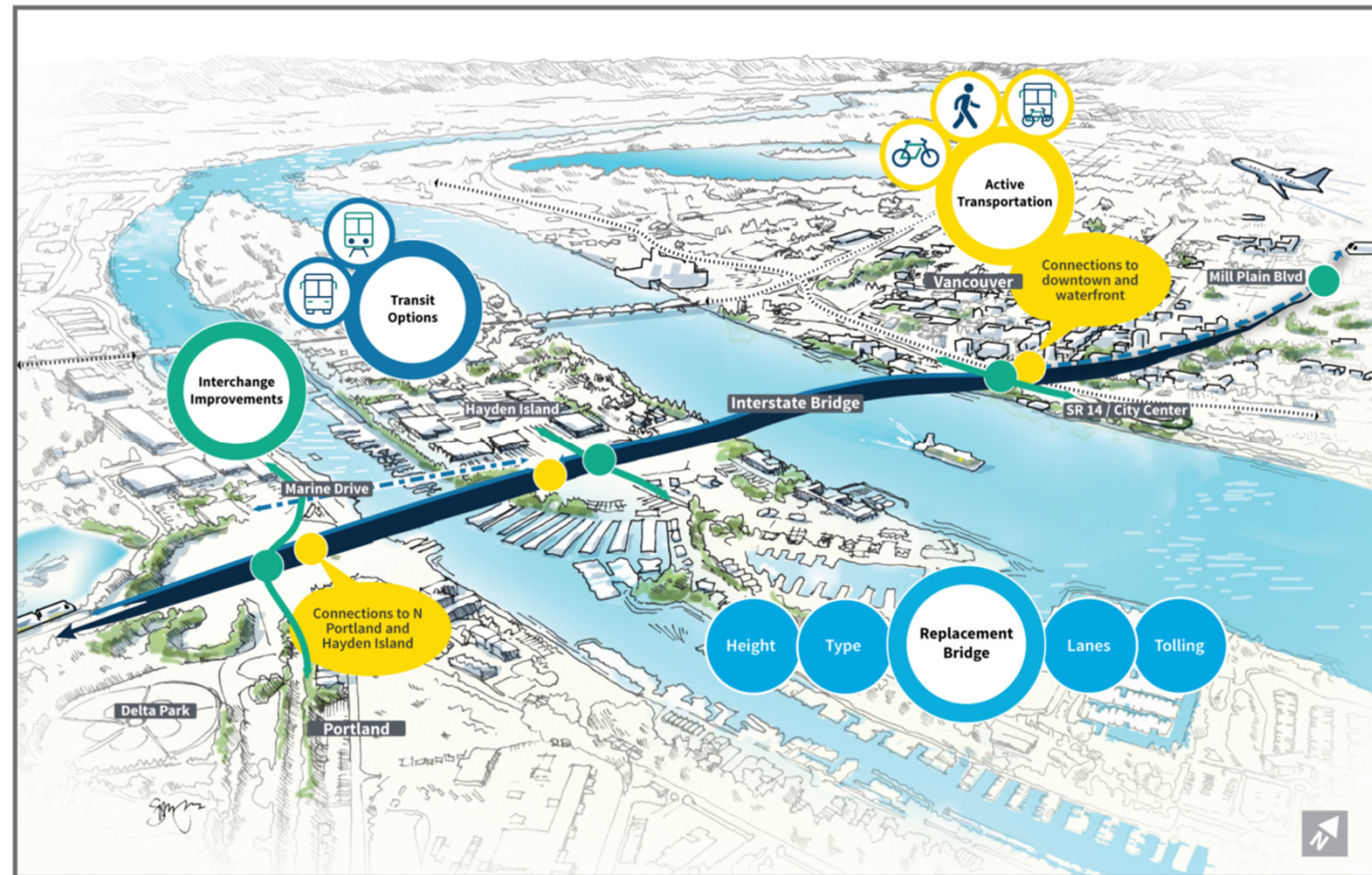
Попередні варіанти проекту

Попереднє планування

- ▶ У попередньому протоколі про ухвалення рішення щодо проекту затверджено:
 - Заміна мосту
 - Поліпшення семи розв'язок у п'ятимільному коридорі
 - Громадський транспорт з високою пропускною спроможністю
- ▶ Попереднє федеральне рішення залишається чинним, проте з 2013 року відбулося багато змін у базових умовах, нормативному та політичному контексті, а також змінилися пріоритети суспільства.
 - У відповідь на ці зміни було створено нові попередні варіанти проекту.

Визначення рішення IBR

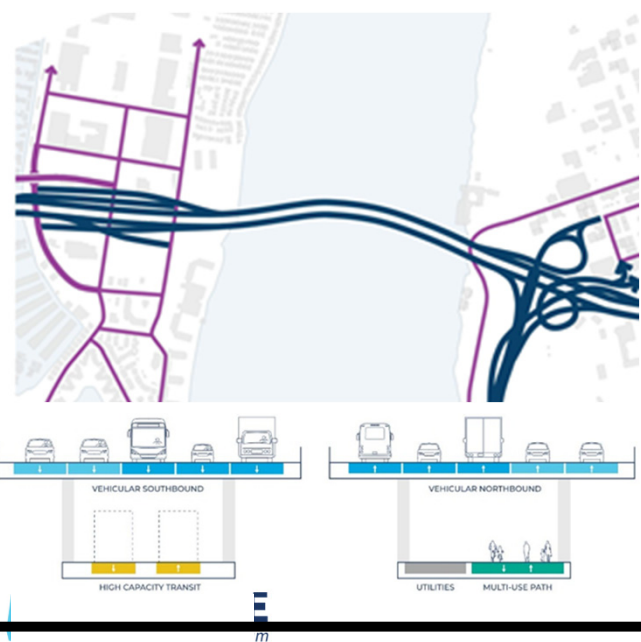
- ▶ Мостовий перехід та конфігурація
- ▶ Поліпшення транспортних розв'язок
- ▶ Варіанти громадського транспорту
- ▶ У всі варіанти проекту інтегровані поліпшення діючого громадського транспорту.



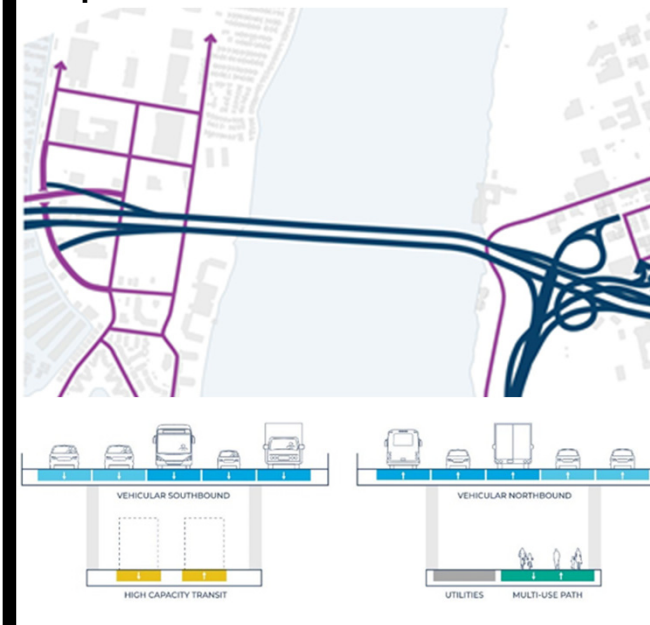
Мостовий перехід та конфігурація

- ▶ Різноманітність варіантів, що відрізняються здійсненністю будівництва і займаною площею мосту.
- ▶ Усі варіанти забезпечують виділений шлях для громадського транспорту та широку смугу загального користування.
- ▶ Подальші проектні роботи, засновані на даних, коментарях партнерів і членів спільноти визначають висоту й тип мосту.

Варіант 1: LPA (місцева краща альтернатива)



Варіант 2: Пряма конфігурація



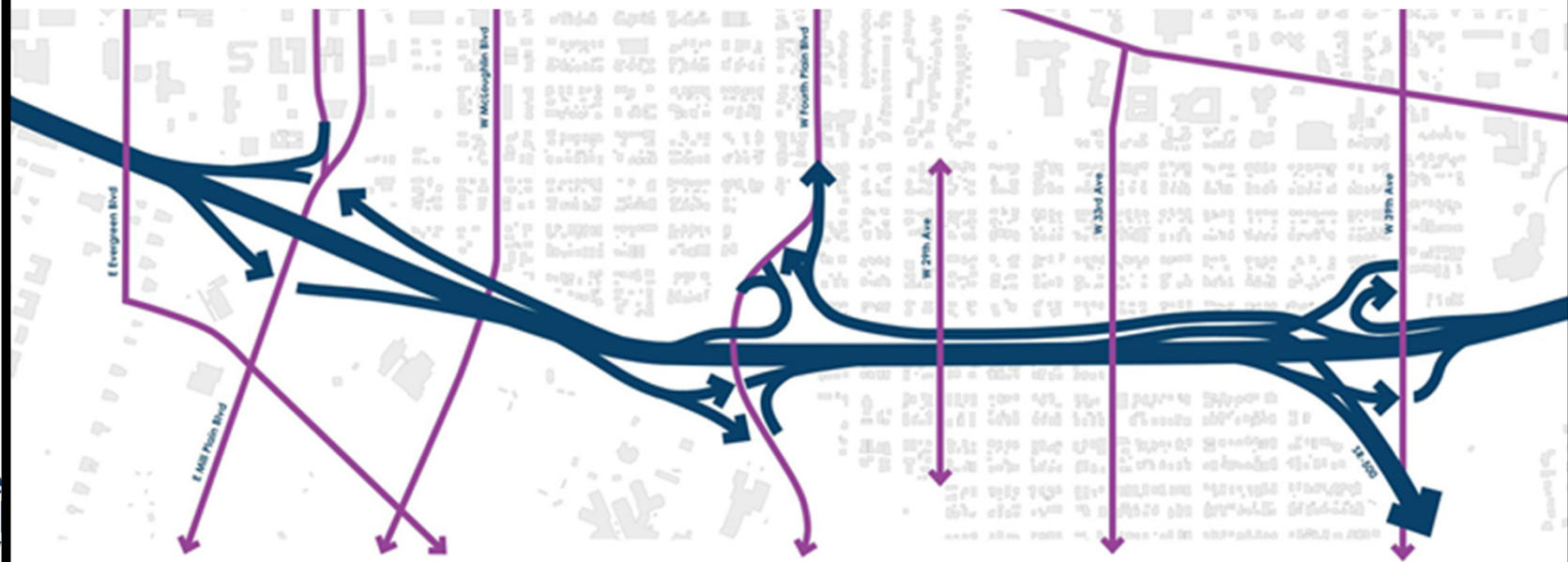
Варіант 3: Конфігурація з розташуванням один над одним



Ванкуверські розв'язки

- ▶ Реконструкція розв'язок із переплетеними з'їздами та допоміжними смугами на Mill Plain та Fourth Plain і заміна верхніх рівнів транспортної розв'язки в інших місцях вздовж I-5 до річки.
- ▶ У всіх проектах покращено велосипедне та пішохідне сполучення для підтримки подорожей зі сходу на захід.
- ▶ Подальші проектні роботи, засновані на коментарях з боку спільноти, продовжуватимуть покращувати перетин Mill Plain/Fourth Plain та поєднання для велосипедів і пішоходів.

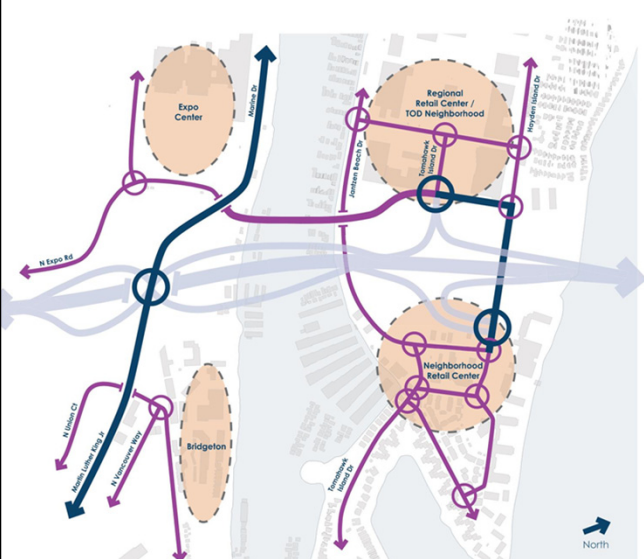
Варіант 1: LPA (місцева краща альтернатива) 2013 р.



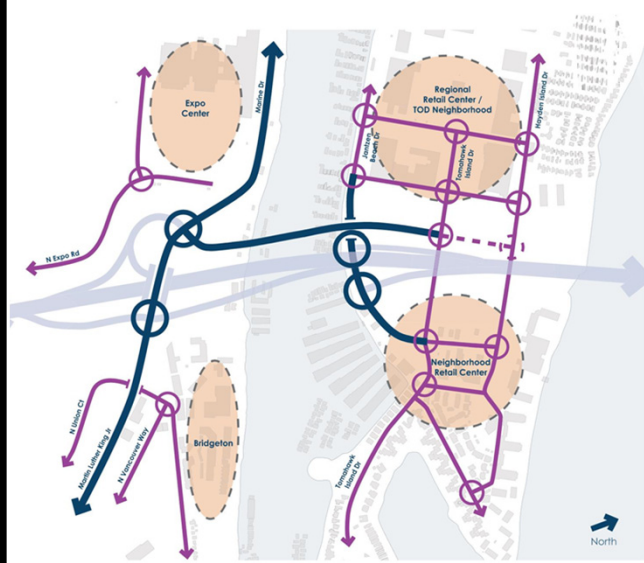
Розв'язки Хайден-Айленд і Marine Drive

- ▶ Варіанти, що враховують різні способи, якими можна дістатися до Хайден-Айленд пішки, велосипедом, громадським транспортом і на машині.
- ▶ Усі варіанти включають заміну мосту через Гавань Північного Портленда.
- ▶ У подальших проектних роботах, заснованих на коментарях з боку спільноти, будуть розроблені деталі для з'єднання смуг спільного використання з метою поєднання з трасою 40-Mile Loop trail.

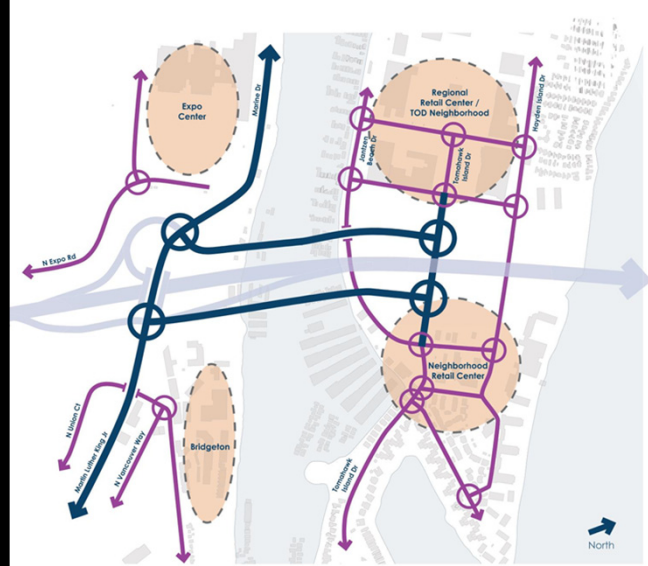
Варіант 1: Повна розв'язка



Варіант 2: Часткова розв'язка

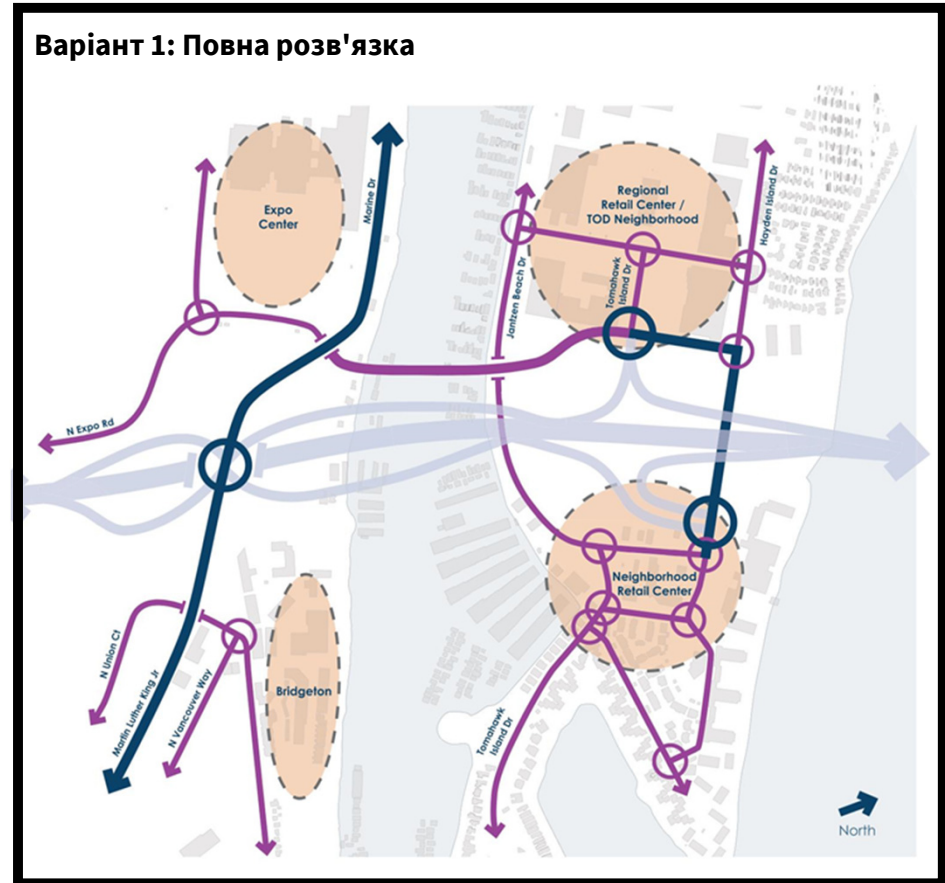


Варіант 3: Без розв'язки



Повний варіант розв'язки

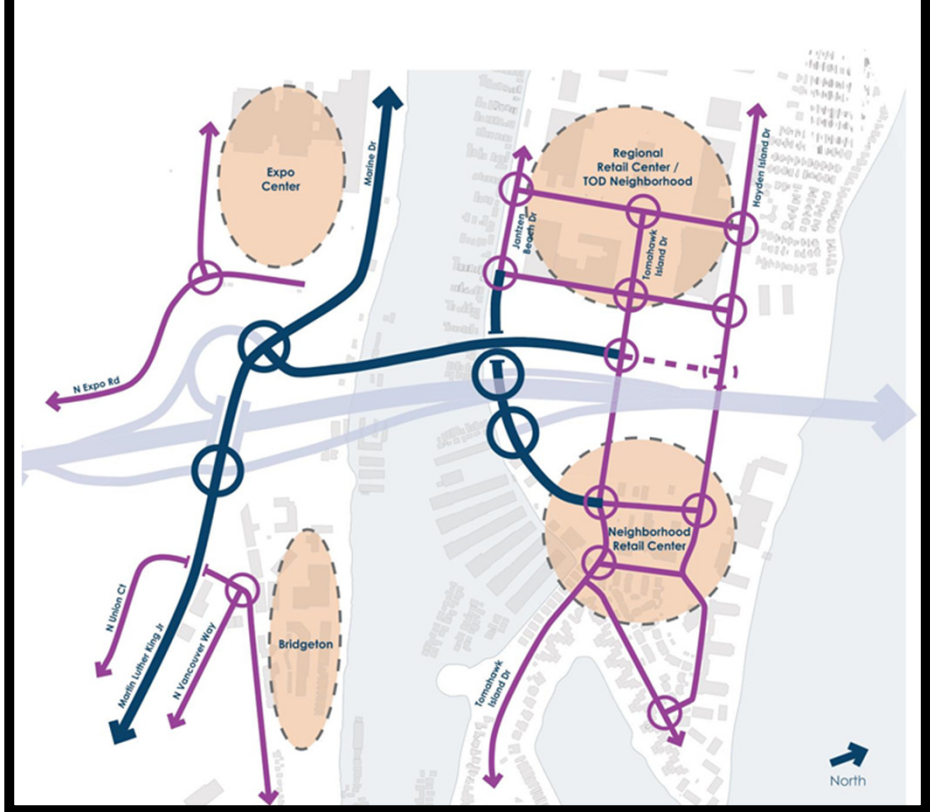
- ▶ Повна розв'язка для руху в північному та південному напрямках як на Хайден-Айленд, так і на Marine Drive.
- ▶ Місцеві вулиці повторно з'єднані під федеральною автомагістраллю 5 з деякими варіаціями, включаючи третій перехід під автомагістраллю 5 на Tomahawk Island Drive та магістральний міст, що з'єднує Хайден-Айленд з Expo Road.
- ▶ Інфраструктура проїжджої частини розташована далі на захід у порівнянні з LPA 2013 року для заміни мосту через Гавань Північного Портленда.



Частковий варіант розв'язки

- ▶ Передбачає дорожні з'їзди з півночі та у зворотному напрямку на Хайден-Айленд.
- ▶ Повна розв'язка на Marine Drive з доступом із півдня і на південь передбачена через розв'язку на Marine Drive і магістральний міст між Marine Drive та Хайден-Айленд.
- ▶ Така конфігурація знижує загальну ширину, займану площу та відповідні наслідки покращення інфраструктури в межах Гавані Північного Портленда та на Хайден-Айленд.

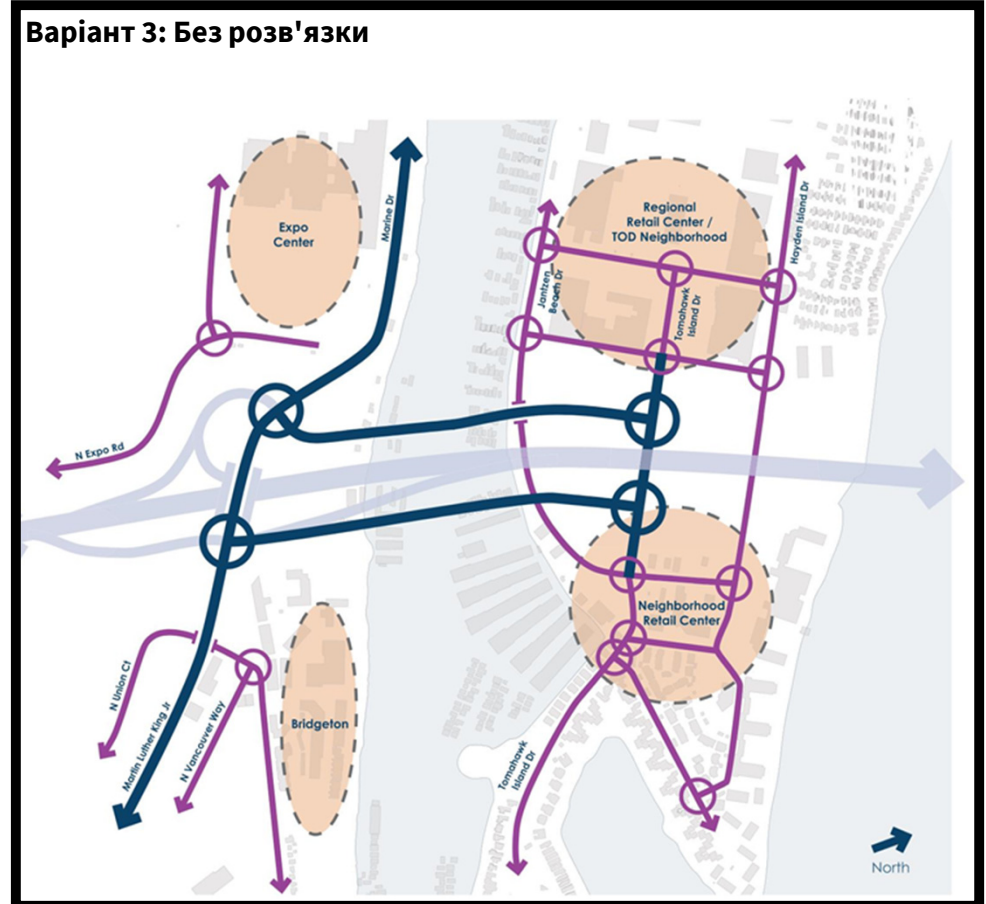
Варіант 2: Часткова розв'язка



Варіант без розв'язки

- ▶ Повна розв'язка на Marine Drive, без розв'язки на Хайден-Айленд.
- ▶ Доступ до Хайден-Айленд через розв'язку Marine Drive та магістральні мости.
- ▶ Ця конфігурація зводить до мінімуму загальну ширину, займану площу та відповідні наслідки покращення інфраструктури в межах Гавані Північного Портленда і на Хайден-Айленд.

Варіант 3: Без розв'язки



Громадський транспорт з високою пропускною спроможністю

Легкорейковий транспорт (LRT) зараз працює в Портленді, жовта лінія закінчується в Expo Center, недалеко від південного кордону зони дії програми. Швидкісний автобусний транспорт (BRT) зараз працює у Ванкувері під назвою The Vine, а його найпівденніша зупинка розташована на Turtle Place в центрі Ванкувера.

- ▶ У рамках програми IBR розглядаються такі варіанти громадського транспорту:
 - 4 можливі варіанти легкорейкового транспорту (LRT)
 - 3 можливі варіанти швидкісного автобусного транспорту (BRT)
 - 1 спеціальний швидкісний автобусний транспорт та легкорейковий транспорт до Хайден-Айленд.
 - 1 варіант автобусного транспорту на дорожній смузі

У подальших проектних роботах, заснованих на даних, коментарях з боку партнерів і спільноти, будуть розроблені подробиці для станцій громадського транспорту, їхнє конкретне розташування, а також розташування та розмір перехоплюючих стоянок.

Варіанти легкорейкового транспорту

- ▶ Місцева краща альтернатива 2013 року
 - Легкорейковий транспорт проходитиме від Ехро Center до кінцевої станції біля Коледжу Кларк.
- ▶ Одна станція легкорейкового транспорту у Ванкувері.
 - Легкорейковий транспорт проходитиме від Ехро Center до Turtle Place.
- ▶ Легкорейковий транспорт вздовж I-5 біля McLoughlin.
 - Легкорейковий транспорт проходитиме від Ехро Center до McLoughlin спеціальною дорогою, що примикає до I-5.
- ▶ Легкорейковий транспорт уздовж I-5 до Kiggins Bowl.
 - Легкорейковий транспорт проходитиме від Ехро Center до Kiggins Bowl спеціальною дорогою, що примикає до I-5.



Варіанти швидкісного автобусного транспорту

- ▶ **Спеціальний швидкісний автобус від Turtle до Expo.**
 - Швидкісні автобусні лінії Vine проходитимуть спеціальною дорогою від Turtle Place до кінцевої станції біля Expo Center.
- ▶ **Спеціальний швидкісний автобус уздовж I-5**
 - Швидкісні автобусні лінії Vine проходитимуть від Kiggins Bowl на південь до станції MAX Expo Center виділеною дорогою, що примикає до I-5.
- ▶ **Спеціальне сполучення зі швидкісним автобусом через Центральний діловий район.**
 - Швидкісні автобусні лінії Vine проходитимуть спеціальною дорогою від бульвару McLoughlin через Центральний діловий район Ванкувера, а потім перетинатимуть річку до Хайден-Айленд із кінцевою зупинкою біля Expo Center.



Гібридний варіант громадського транспорту

- Спеціальний швидкісний автобус та легкорейковий транспорт до Хайден-Айленд.
 - Швидкісні автобусні лінії Vine проходитимуть через спеціальну дорогу від станції біля Turtle Place у Ванкувері до кінцевої зупинки на Хайден-Айленд. Жовта лінія MAX проходитиме від нинішньої кінцевої станції Expo Center до нової кінцевої зупинки на Хайден-Айленд.



Варіант громадського транспорту на дорожній смузі

- Варіант передбачає, що експрес-маршрути C-TRAN 101 та 105X працюють як автобусні на смузі у зоні впливу мосту (в обох напрямках). Маршрут 101 проходить від центру Ванкувера до центру Портленда, маршрут 105X проходить від Salmon Creek до 99-ої вулиці до центру Портленда.



Питання до аудиторії:

Який аспект проекту мосту вас цікавить найбільше?
(Виберіть усе, що підходить)

- ▶ Де розташовані з'їзди з траси та на трасу
- ▶ Кількість з'їздів з траси та на трасу
- ▶ Підвищення умов безпеки для пішоходів, велосипедистів та осіб на роликах
- ▶ Сейсмостійкість
- ▶ Варіанти громадського транспорту
- ▶ Кількість смуг
- ▶ Витрати
- ▶ Вплив на екологію

Опитування щодо варіантів проекту

► 10 листопада – 10 грудня

- **Ціль:** Збір відгуків з боку спільноти про переваги та пріоритети населення та (або) аспектів варіантів проекту (без ранжирування варіантів).
- Переклад можна отримати вісьмома мовами: іспанською, в'єтнамською, корейською, китайською (спрощена та традиційна), слов'янськими (російською та українською), сомалійською
- interstatebridge.org/november

День відкритих дверей онлайн

► Зараз в ефірі!

- **Ціль:** Надати огляд можливих варіантів проекту, термінів та процесу реалізації IBR
- Переклад можна отримати вісьмома мовами: іспанською, в'єтнамською, корейською, китайською (спрощена та традиційна), слов'янськими (російською та українською), сомалійською
- interstatebridge.org/november

Getting to the IBR Solution

Developing a safe and equitable solution for future generations...

Your feedback matters! Combined with stakeholder, advisory groups and partner input, your suggestions will contribute to identifying a new multimodal bridge replacement solution that meets the transportation needs of the region – now and for future generations. Below, find out about where the program is in the planning process. Starting in November, you can share your feedback in an online survey. Your input will help guide the decisions to identify a bridge replacement solution that meets everyone's needs.



Look for our online survey coming November

Receive a notification when the survey is live!

Stations

Previous Planning Efforts

In 2004, the Columbia River Crossing (CRC) project was formed by the Washington and Oregon Departments of Transportation to address Interstate 5 corridor transportation issues identified by regional leaders through long-range planning studies.

LEARN MORE

Design Options

The program is working to identify a solution to address changes that have occurred since the previous solution was identified. For each component that responds to a change, the IBR program and local partners are developing preliminary design options for consideration.

LEARN MORE

Equity Framework

An essential first step of the IBR program's commitment to centering equity is to develop a shared understanding of what the program seeks to achieve and how it will be accomplished. The IBR Equity Framework outlines the program's approach and the resources it will use to advance equity.

LEARN MORE

Climate Framework

Environmental Compliance

Environmental compliance is foundational to the

Identifying an IBR Solution + Next Steps



Питання?

Ставте запитання в чаті.

Запитання й відповіді

► Чи буде потрібна плата за проїзд?

- Програма такого масштабу не покладатиметься лише на єдине джерело фінансування. Ми маємо намір вивчити всі потенційно можливі джерела фінансування, включаючи збір за проїзд на рівні штату, на місцевому та федеральному рівнях.
- Питання справедливості має постійний характер в обговоренні дорожніх зборів, мета яких забезпечити інклюзивне, справедливе та ефективне джерело фінансування.
- У міру продовження робіт ми надаватимемо інформацію про оцінки витрат та можливі джерела фінансування.
- Перш ніж буде визначено подробиці, буде проведено додатковий аналіз та заходи із залучення суспільства.

Запитання й відповіді

► Чи є ця програма просто розширенням автостради I-5?

- Громадськість інформувала програму IBR, що для неї важлива безпечна і надійна транспортна система з різноманітними варіантами мультимодальних перевезень.
- Для вирішення цих першочергових завдань програма розглядає вдосконалення транспортних розв'язок, можливе додавання допоміжних смуг, виділених доріг для громадського транспорту з високою пропускною спроможністю та ширшу смугу загального використання для діючого громадського транспорту.
- Попередні варіанти проекту спрямовані на те, щоб збалансувати необхідність підвищення безпеки, зменшення заторів та надання мультимодальних рішень разом із мінімізацією займаної площі мосту й впливу на довкілля.

Залишайтеся на зв'язку і беріть участь у процесі

- ▶ Підпишіться на нашу щомісячну розсилку: interstatebridge.org/news
- ▶ Відвідайте засідання програми або заходи з залучення громадськості: interstatebridge.org/calendar
- ▶ Слідкуйте за нами у соціальних мережах: @IBRprogram





Щоб отримати додаткову
інформацію, звертайтеся:

info@interstatebridge.org

360-859-0494 або 503-897-9218

888-503-6735

<https://www.interstatebridge.org>

Слідкуйте за нами у
соцмережах: @IBRprogram



Дякуємо!

www.interstatebridge.org