



Программа замены моста между штатами – информационное совещание с участием сообщества

Ноябрь 2021 года

Участие в вебинаре через платформу Zoom

- ▶ Будут доступны услуги переводчиков на язык жестов ASL.
- ▶ После презентации мы ответим на все вопросы. Пожалуйста, используйте функцию чата, чтобы задать свой вопрос.
- ▶ На протяжении всего вебинара будут использоваться опросы через платформу Zoom. Вы должны подключиться к вебинару Zoom, чтобы принять участие.
- ▶ Если у вас возникнут технические трудности, воспользуйтесь функцией чата Zoom или позвоните по телефону **360-329-6744**

Сегодняшняя повестка дня

- ▶ Краткий обзор программы
- ▶ Предварительные варианты проектирования
- ▶ Как оставить отзыв и оставаться на связи?
- ▶ Вопросы

Возможности участия аудитории будут доступны на протяжении всего вебинара

Вопрос об участии к аудитории:

Как вы узнали об этом мероприятии?
(выберите все подходящие варианты)

- ▶ Веб-сайт программы IBR
- ▶ Информационный бюллетень программы IBR
- ▶ Страница программы IBR в социальных сетях
- ▶ Понаслышке (друзья, родственники, коллеги и т.д.)
- ▶ Реклама (печать или радио)
- ▶ Общественная организация
- ▶ Другое

Краткий обзор программы

Почему нам требуется замена моста между штатами?

- ▶ Важная связь между штатами Орегон и Вашингтон и жизненно важная торговая магистраль
- ▶ Риск обрушения в случае сильного землетрясения
- ▶ Больше не удовлетворяет потребности современной торговли и поездок

Современное звено для растущего сообщества.

Программа IBR использует и обновит проделанную ранее работу, чтобы помочь найти решение, которое бы отразило текущие приоритеты сообщества и улучшило нашу транспортную систему в настоящем и будущем.

Инициирование усилий в рамках программы IBR

- ▶ Меморандум о намерениях, заключенный между двумя штатами и подписанный губернаторами Брауном и Инсли в ноябре 2019 года
- ▶ 80 миллионов долларов в совокупном финансировании, выделенные властями штатов Орегон и Вашингтон по состоянию на май 2021 года
- ▶ Надзор и руководство законодательного комитета двух штатов для формирования работы программы
- ▶ Департаменты транспорта ODOT и WSDOT совместно возглавляют работу по программе в сотрудничестве с восемью другими партнерскими службами, работающими в двух штатах
 - TriMet
 - C-TRAN
 - Организация Oregon Metro
 - Региональный транспортный совет юго-западной части штата Вашингтон
 - Город Портленд
 - Город Ванкувер
 - Управление порта города Портленда
 - Управление порта города Ванкувер



Фото предоставлено канцелярией губернатора Кейт Браун



Рекомендации и рамки принятия решений

- ▶ **Администратор программы** направляет работу программы и выносит согласованные рекомендации соответствующим лицам, принимающим решения, вплоть до уровня губернаторов
- ▶ **Законодательный комитет двух штатов** осуществляет надзор и руководит работой по разработке программ
- ▶ **Исполнительная руководящая группа** предоставляет руководящие указания и рекомендации региональному руководству по ключевым темам разработки программ
- ▶ **Консультативные группы программы** предоставляют информацию и отзывы сообщества о программе
 - Общественная консультативная группа
 - Консультативная группа по вопросам равенства
- ▶ **К другим лицам, принимающим решения и обладающим юрисдикционной властью**, относятся федеральные партнеры, службы, выдающие разрешения, транспортные комиссии и т.д.

Шесть проблем:

Благодаря недавнему участию сообщества мы узнали, что все проблемы, выявленные в ходе предыдущей работы по планированию, продолжают оставаться проблемами, которые не были решены.



Safety: Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.



Impaired freight movement: Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.



Congestion: Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.



Seismic resiliency: In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.



Inadequate bike & pedestrian paths: Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.



Limited public transportation: Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

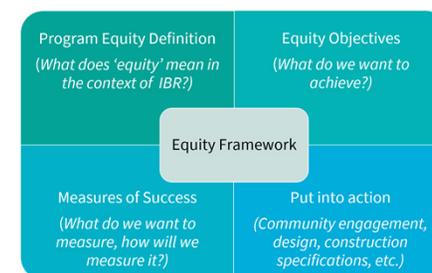
Вовлеченность сообщества

- ▶ **Консультативные группы в рамках программы**
 - Группы ESG, CAG, EAG проводят ежемесячные встречи
- ▶ **Общественные встречи для обсуждения**
 - С марта 2021 года было проведено 19 встреч
- ▶ **Общественные рабочие группы**
 - Активный транспорт, мультимодальные поездки, деловой центр Ванкувера, Хайден-Айленд/улица Марин-Драйв
- ▶ **Онлайн день открытых дверей и опросы общественности**
 - Во время работы с общественностью весной 2021 года нами было получено более 9000 ответов на опросы и более 14000 комментариев
- ▶ **Социальные сети**
- ▶ **Видео рассказ: Рассуждения о мосте и доводы в пользу программы IBR**
- ▶ **Веб-сайт программы и ежемесячный электронный бюллетень**
- ▶ **Работа со СМИ**

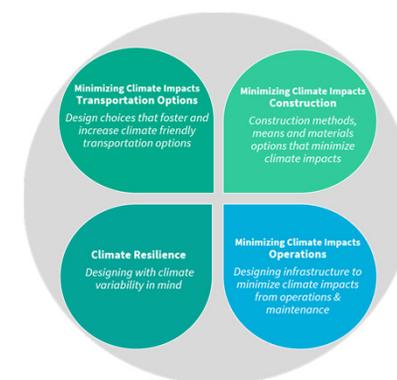


Мы стремимся интегрировать в программу вопросы равенства и климата.

- Программа учитывает соображения равенства и климата в рамках всей программы действенными и поддающимися измерению способами.
- Эти важные компоненты формируются за счет работы с консультативными группами и партнерскими службами.
- Используя **основы равенства и климата**, эти соображения будут рассмотрены **в процессе проектирования и строительства** в:
 - ▶ Критериях отбора для оценки дизайна
 - ▶ Показателях эффективности
 - ▶ Технических условиях проектирования и строительства
 - ▶ Письмах-соглашениях
 - ▶ Обязательствах программы: улучшения сообщества и сокращения последствий



Основах справедливости



Климатических основах

Определениях справедливости программы
(Что означает «равенство» в контексте программы IBR?)

Цели равенства
(Чего мы хотим достичь?)

Основах справедливости

Меры успеха
(Что мы хотим измерить, и как мы будем это измерять?)

Набор инструментов
(Ресурсы для поддержки реализации программы)

Климатическая основа программы IBR



Хронология программы



Текущая работа программы

▶ С настоящего момента до конца 2021 года

- Продолжение разработки предварительных проектных концепций с учетом изменений, произошедших с момента предыдущего планирования
- Включить соображения равенства и климата в концепции дизайна
- Завершить критерии отбора для оценки концепций дизайна
- Принять участие в двустороннем диалоге с сообществом, делась предварительными концепциями дизайна

▶ Начало 2022 года

- Сотрудничать с партнерами и заинтересованными сторонами для разработки и достижения консенсуса по мультимодальному проектному решению программы IBR
- Рассчитывать на то, что потребуются дополнительный процесс экологической экспертизы для документирования изменений, связанных с предлагаемым решением в рамках программы IBR

Вопрос об участии к аудитории:

**Как часто вы пересекаете мост между двумя штатами?
(выберите один вариант)**

- ▶ Ежедневно
- ▶ Несколько раз в неделю
- ▶ Несколько раз в месяц
- ▶ Иногда, но не на регулярной основе
- ▶ Редко
- ▶ Никогда

Предварительные варианты проектирования

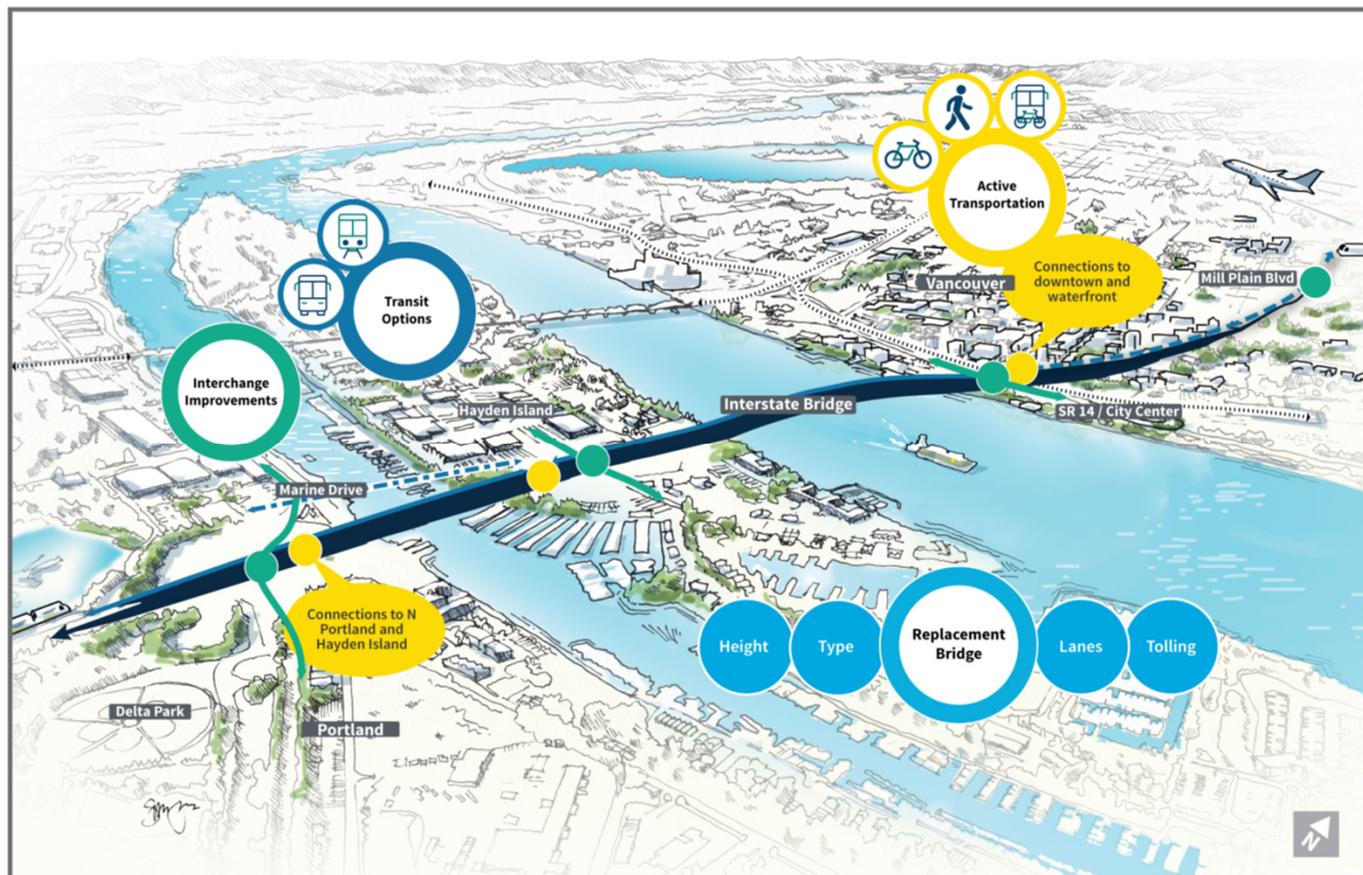
Предыдущие усилия по планированию

- ▶ Протокол решения по предыдущему проекту утвержден:
 - Замена моста
 - Улучшения семи развязок в пятимильном коридоре
 - Транзит высокой пропускной способности

- ▶ Предыдущее решение, принятое на федеральном уровне, остается в силе, однако многие изменения в базовых условиях, нормативном и политическом контексте, а также приоритеты сообщества были изменены с 2013 года.
 - В ответ на эти изменения были созданы новые варианты предварительного проектирования.

Определение решения программы IBR

- ▶ Пересечение и линия моста
- ▶ Улучшения развязок
- ▶ Варианты общественного транспорта
- ▶ Совершенствования активного транспорта интегрированы во все варианты проектирования



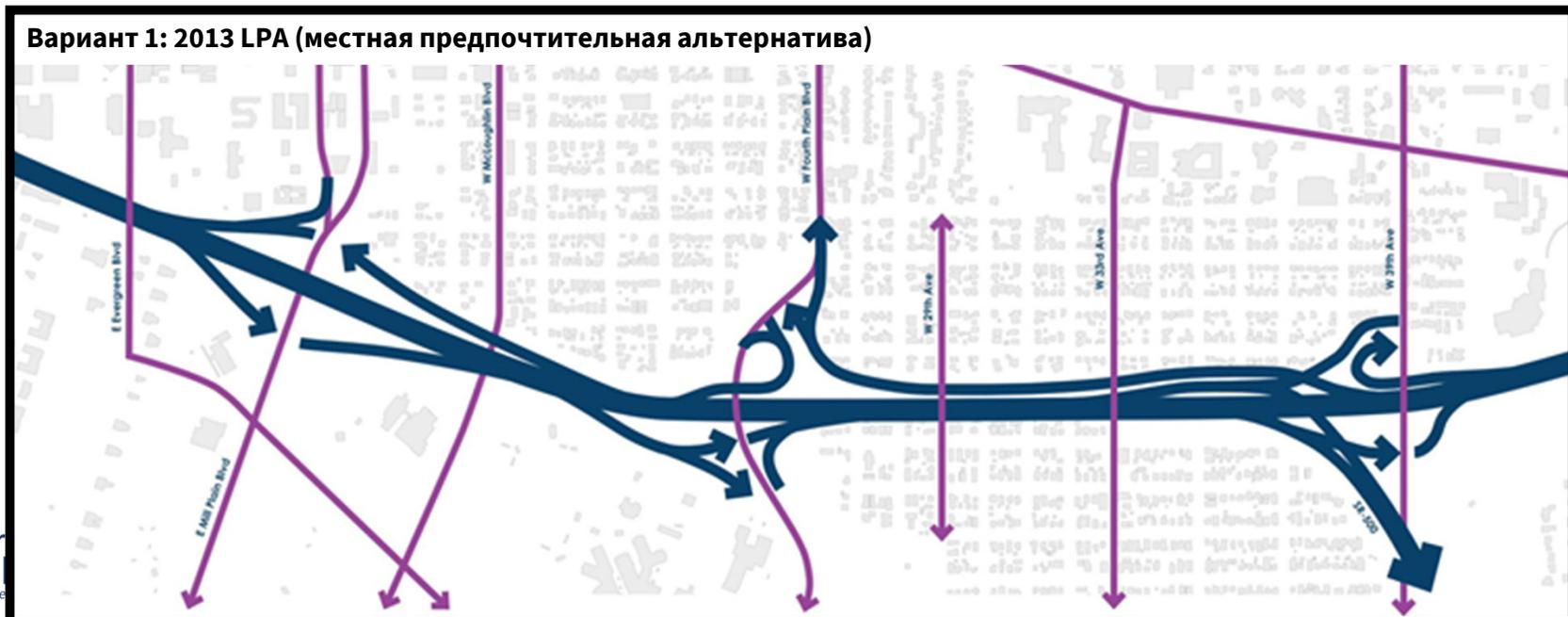
Пересечение и линия моста

- ▶ Разнообразие вариантов, различающихся конструктивностью и площадью основания моста
- ▶ Все варианты обеспечивают выделенный транзитный путь и широкий путь общего пользования
- ▶ Дальнейшие проектные работы, основанные на данных, мнении партнеров и участии сообщества, определяют высоту моста и тип моста



Развязки в Ванкувере

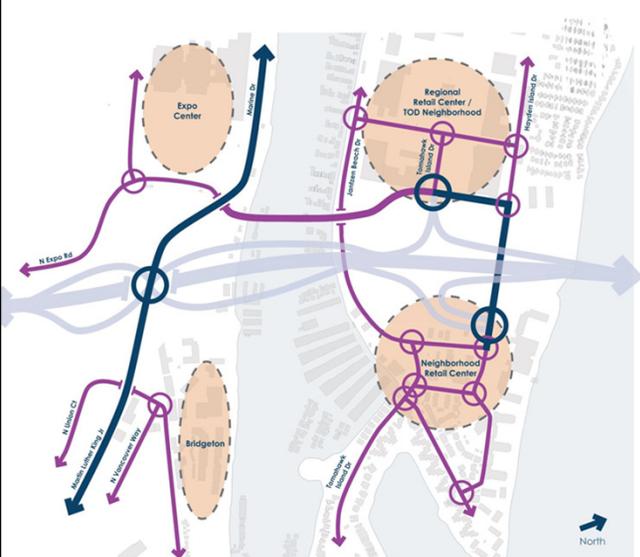
- ▶ Реконструкция транспортных развязок с эстакадами и вспомогательными полосами на улицах Mill Plain и Fourth Plain и замена путепроводов в других местах вдоль трассы I-5, ведущих к реке
- ▶ Все конструкции улучшат велосипедное и пешеходное сообщение для поддержки движения с востока на запад
- ▶ Дальнейшие проектные работы с учетом мнения сообщества будут продолжать улучшать поток движения на пересечении улиц Mill Plain/Fourth Plain и связь между велосипедистами и пешеходами



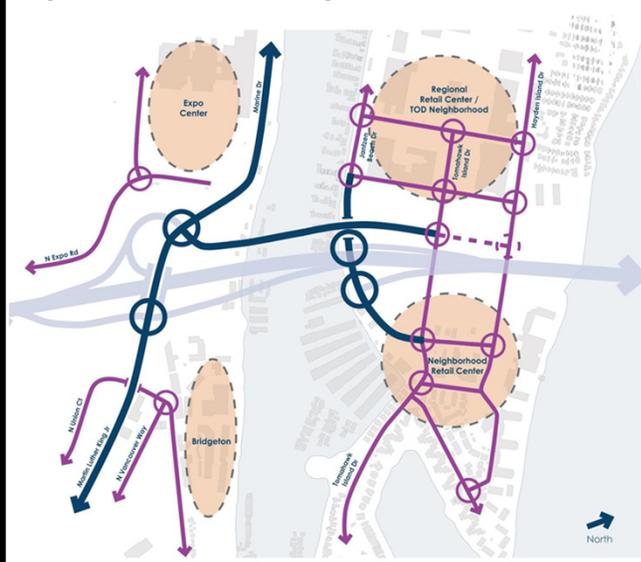
Хайден-Айленд и развязки на улице Marine Drive

- ▶ Варианты, которые учитывают различные способы поездок до острова Хайден-Айленда пешком, на велосипеде, общественном транспорте и на машине
- ▶ Все варианты предусматривают замену моста North Portland Harbor Bridge
- ▶ В будущих проектных работах с учетом мнения сообщества будут учтены подробности соединения путей коллективного пользования с целью подключения к 40-мильной кольцевой тропе

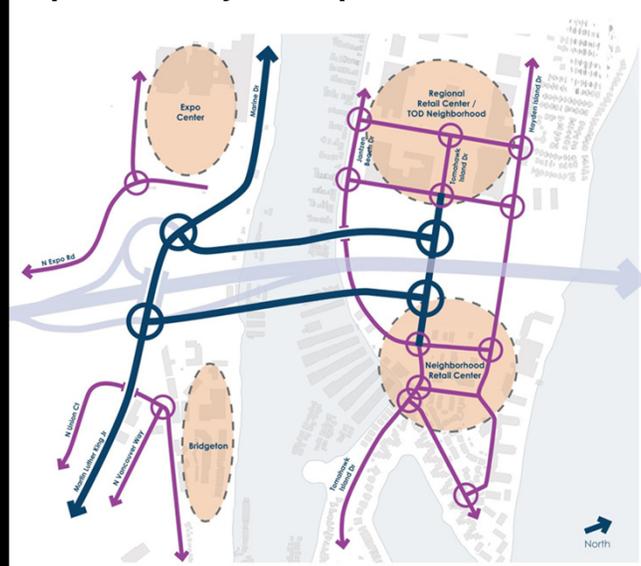
Вариант 1: Полная развязка



Вариант 2: Частичная развязка



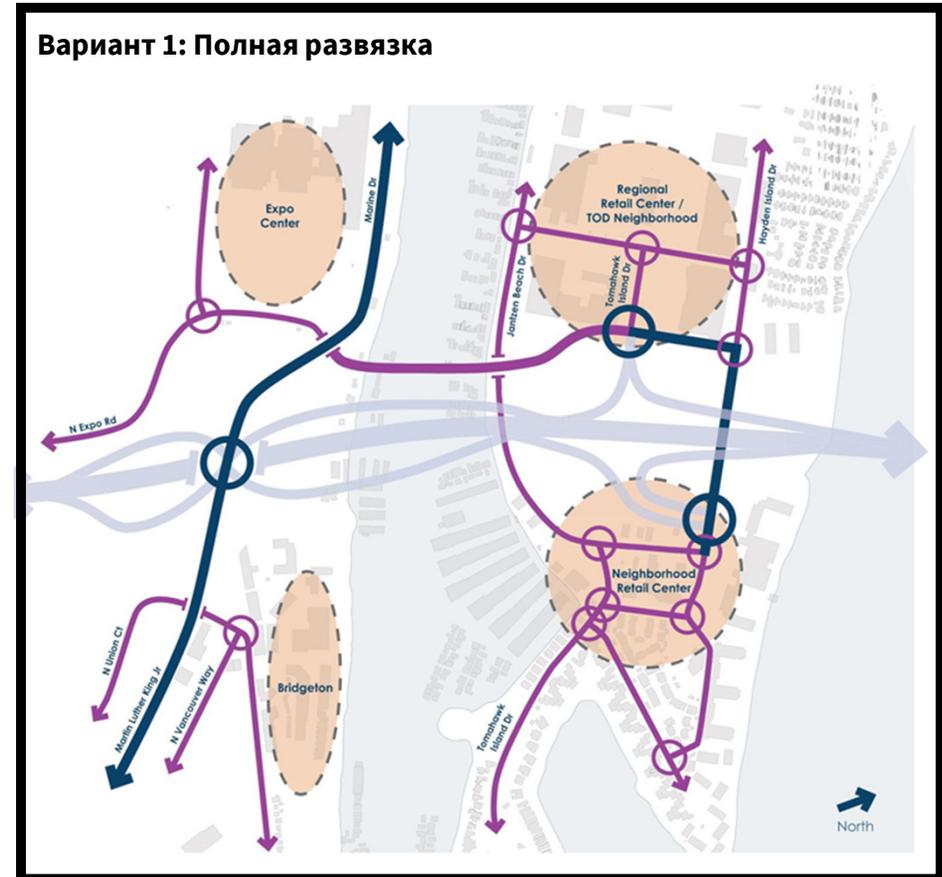
Вариант 3: Отсутствие развязки



Примечание: здесь показано высокоуровневое графическое представление множества рассматриваемых концепций с небольшими вариациями местных дорожных соединений

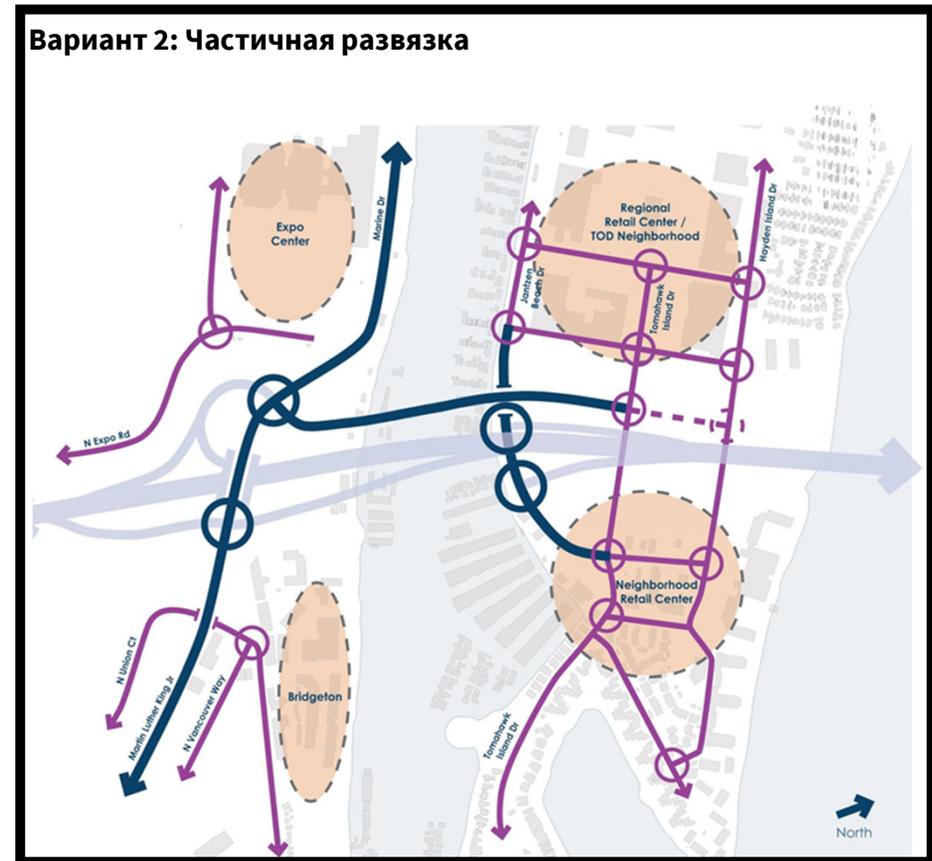
Вариант полной развязки

- ▶ Полные развязки по направлению движения на север и юг на острове Хайден-Айленд и улице Marine Drive
- ▶ Местные улицы снова соединены под трассой Interstate 5 с некоторыми изменениями, включая третий пешеходный переход под трассой Interstate 5 на улице Tomahawk Island Drive и магистральный мост, соединяющий остров Хайден-Айленд с улицей Expo Road.
- ▶ Инфраструктура проезжей части расположена дальше на запад по сравнению с вариантом 2013 LPA, чтобы заменить мост North Portland Harbor Bridge



Вариант частичной развязки

- ▶ Предполагает наличие эстакад к северу острова Хайден-Айленд и обратно
- ▶ Полная развязка на вдоль улицы Marine Drive с доступом к югу/ с юга обеспечивается через развязку на улице Marine Drive и магистральном мостом между улицами Marine Drive и островом Хайден-Айленд
- ▶ Такая конфигурация сокращает общую ширину, след, и воздействие, и связана с улучшением инфраструктуры на всей территории гавани North Portland Harbor и острова Хайден-Айленд



Вариант, предполагающий отсутствие развязки

- ▶ Полная развязка на улице Marine Drive, отсутствие развязки на острове Хайден-Айленд
- ▶ Доступ к острову Хайден-Айленд через развязку на улице Marine Drive и магистральные мосты
- ▶ Такая конфигурация минимизирует общую ширину, след, и воздействие, и связана с улучшением инфраструктуры на всей территории гавани North Portland Harbor и острова Хайден-Айленд



Транзит высокой пропускной способности

Легкорельсовый транспорт (LRT) в настоящее время функционирует в Портленде, желтая линия заканчивается на станции Expo Center, недалеко от южной границы зоны действия программы. Система скоростного автобусного сообщения (BRT) в настоящее время функционирует в Ванкувере в качестве транспортной службы The Vine, а самая южная остановка расположена на станции Turtle Place в центре Ванкувера.

► Программа IBR анализирует следующие варианты транзита:

- 4 возможных варианта легкорельсового транспорта (LRT)
- 3 возможных варианта скоростного автобусного сообщения (BRT)
- 1 выделенный вариант BRT и LRT до острова Хайден-Айленд
- 1 вариант движения автобуса вдоль обочины

В будущих проектных работах, основанных на данных, мнениях партнеров и сообщества, будут учтены подробности транзитных остановок и их конкретные местоположения, а также расположение и размер стоянок Park & Ride.

Варианты легкорельсового транспорта

- ▶ **Местная предпочтительная альтернатива 2013 года**
 - Линия LRT будет проходить от остановки Expo Center до конечной остановки возле колледжа Clark College
- ▶ **Одна станция линии LRT в Ванкувере**
 - Линия LRT будет проходить от остановки Expo Center до остановки Turtle Place.
- ▶ **Линия LRT вдоль трассы I-5 возле бульвара McLoughlin**
 - Линия LRT будет проходить от остановки Expo Center до бульвара McLoughlin по специальной дороге, примыкающей к трассе I-5.
- ▶ **Линия LRT вдоль трассы I-5 до стадиона Kiggins Bowl**
 - Линия LRT будет проходить от остановки Expo Center до стадиона Kiggins Bowl по специальной дороге, примыкающей к трассе I-5.



Варианты скоростного автобусного сообщения

▶ Выделенная линия BRT от остановки Turtle до Expo

- Линии Vine BRT будут проходить через выделенный путепровод от Turtle Place до конечной остановки возле выставочного центра Expo Center.

▶ Выделенная линия BRT вдоль трассы I-5

- Линии Vine BRT будут проходить от стадиона Kiggins Bowl на юг до остановки Expo Center линии метро MAX на выделенном путепровode, примыкающем к трассе I-5.

▶ Выделенное соединение линии BRT через центральный деловой район

- Линии Vine BRT будут проходить по специальной дороге от бульвара McLoughlin через центральный деловой район Ванкувера, а затем пересекать центральный деловой район до острова Хайден-Айленд с конечной остановкой возле Expo Center.



Вариант гибридного транзита

- ▶ Выделенные линии BRT и LRT до острова Хайден-Айленд
 - Линии Vine BRT будут проходить через отдельный путепровод от станции возле Turtle Place в Ванкувере до конечной остановки на острове Хайден-Айленд. Желтая линия MAX будет проходить от ныне существующей конечной станции Expo Center к новой конечной на острове Хайден-Айленд.



Вариант движения автобуса вдоль обочины

- ▶ Предполагается, что экспресс-маршруты C-TRAN 101 и 105X будут передвигаться вдоль обочины в зоне воздействия моста (в обоих направлениях). Маршрут 101 проходит от центра Ванкувера до центра Портленда, маршрут 105X курсирует от района Салмон-Крик до 99-ой улицы до центра Портленда.



Вопрос об участии к аудитории:

Какая часть проектирования моста вас больше всего волнует? (выберите все подходящие варианты)

- ▶ Места расположения съездов и въездов на эстакады
- ▶ Количество съездов и въездов на эстакады
- ▶ Повышение безопасности для пешеходов, велосипедистов и использующих другие колесные средства передвижения
- ▶ Устойчивость к землетрясениям
- ▶ Варианты проезда
- ▶ Количество полос
- ▶ Стоимость
- ▶ Воздействие на климат

Опрос на тему вариантов проектирования

► С 10 ноября по 10 декабря

- **Цель:** Собрать отзывы сообщества о предпочтениях и приоритетах, связанных с опытом использования системы и/ или атрибутами вариантов проектирования (не ранжированием вариантов).
- Доступны услуги перевода на восемь языков: Испанский, вьетнамский, корейский, китайский (упрощенный и традиционный), славянский (русский и украинский), сомалийский
- interstatebridge.org/november

День открытых дверей онлайн

► В прямом эфире сейчас!

- **Цель:** Предоставить краткий обзор возможных вариантов проектирования, сроков и процесса достижения решения по программе IBR
- Доступны услуги перевода на восемь языков: Испанский, вьетнамский, корейский, китайский (упрощенный и традиционный), славянский (русский и украинский), сомалийский
- interstatebridge.org/november

Getting to the IBR Solution

Developing a safe and equitable solution for future generations...

Your feedback matters! Combined with stakeholder, advisory groups and partner input, your suggestions will contribute to identifying a new multimodal bridge replacement solution that meets the transportation needs of the region – now and for future generations. Below, find out about where the program is in the planning process. Starting in November, you can share your feedback in an online survey. Your input will help guide the decisions to identify a bridge replacement solution that meets everyone's needs.

Look for our online survey coming November [Receive a notification when the survey is live!](#)

Stations

- Previous Planning Efforts**
In 2004, the Columbia River Crossing (CRC) project was formed by the Washington and Oregon Departments of Transportation to address Interstate 5 corridor transportation issues identified by regional leaders through long-range planning studies. [LEARN MORE](#)
- Design Options**
The program is working to identify a solution to address changes that have occurred since the previous solution was identified. For each component that responds to a change, the IBR program and local partners are developing preliminary design options for consideration. [LEARN MORE](#)
- Equity Framework**
An essential first step of the IBR program's commitment to centering equity is to develop a shared understanding of what the program seeks to achieve and how it will be accomplished. The IBR Equity Framework outlines the program's approach and the resources it will use to advance equity. [LEARN MORE](#)
- Climate Framework**
- Environmental Compliance**
Environmental compliance is foundational to the [LEARN MORE](#)
- Identifying an IBR Solution + Next Steps**

Есть вопросы?

Задавайте вопросы в чате.

Часто задаваемые вопросы

► Будет ли взиматься плата за проезд?

- Программа такого размера не будет полагаться на единственный источник финансирования. Мы стремимся изучить все потенциально жизнеспособные источники финансирования, включая государственные, местные, федеральные и сбор платы за проезд
- При обсуждении возможной платы за проезд мы руководствуемся принципом равенства, чтобы добиться инклюзивного, справедливого результата и надежного источника финансирования
- Смета расходов и информация о возможных источниках финансирования будут обновляться по мере продолжения работ
- Прежде чем будут определены подробности, мы проведем дополнительный анализ и работу с сообществом

Часто задаваемые вопросы

▶ Призвана ли эта программа просто расширить автостраду I-5?

- Представители местного сообщества заявили руководству программы IBR о том, что для них важна безопасная и надежная транспортная система с множеством вариантов мультимодального передвижения
- Для решения этих приоритетных задач руководством программы рассматривается усовершенствование развязок, возможное добавление вспомогательных полос, выделенных направляющих для транзита с высокой пропускной способностью и более широкий путь совместного использования для активного транспорта
- Предварительные варианты проектирования направлены на то, чтобы сбалансировать необходимость повышения безопасности, сокращения заторов и предоставления мультимодальных решений при минимизации площади моста и воздействия на окружающую среду

Оставайтесь на связи и принимайте участие

- ▶ Подпишитесь на нашу ежемесячную рассылку новостей: interstatebridge.org/news
- ▶ Посетите встречу в рамках программы или мероприятие по взаимодействию с сообществом: interstatebridge.org/calendar
- ▶ Следите за нами в социальных сетях: @IBRprogram





Для получения дополнительной информации обращайтесь:

info@interstatebridge.org

360-859-0494 или 503-897-9218

888-503-6735

<https://www.interstatebridge.org>

Следите за нами в соцсетях:

@IBRprogram



Спасибо!

www.interstatebridge.org