

Estimación de costos y plan financiero

El Programa de Reemplazo del Puente Interestatal o IBR (por sus siglas en inglés) abordará las necesidades de transporte asociadas con el envejecido Puente Interestatal y garantizará un corredor multimodal moderno y resistente a los terremotos que mejorará la seguridad y mantendrá a las personas y nuestra economía en movimiento.

Estimación de costos del programa IBR

La estimación de costos del Programa IBR refleja los componentes que se analizaron en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental Suplementaria (SEIS). La estimación de costos tiene en cuenta las condiciones actuales del mercado, junto con los riesgos potenciales y las oportunidades de ahorro de costos, e incluye los costos asociados con la construcción del puente de reemplazo y otros componentes del Programa en el período de tiempo 2025-2035.

El costo estimado para el Programa es de \$5 a \$7.5 mil millones. Se prevé que se complete una actualización de esta estimación a finales de 2025. Se requieren ingresos de una amplia gama de fuentes, incluidos fondos federales, peajes y fondos estatales de Oregon y Washington. Los peajes se utilizarán para ayudar a pagar la construcción, las operaciones y el mantenimiento de la instalación, y para ayudar a mejorar la confiabilidad de los viajes dentro del corredor del programa.



Estimación de costos actualizada

- + Costo base
- + Rango de riesgos específicos del proyecto identificados
- + Inflación (año de gasto)

\$ Estimación de costos actualizada

Lo que incluye:

- ▶ Reemplazo del puente sobre el río Columbia
- ▶ Reemplazo del puente del puerto del norte de Portland
- ▶ Tres carriles de paso y un carril auxiliar hacia el sur y el norte
- ▶ Extensión del tren ligero de Portland a Vancouver, con la adición de tres nuevas ubicaciones de estaciones
- ▶ Intercambio parcial en Hayden Island
- ▶ Intercambio completo en Marine Drive
- ▶ Puente de acceso desde Hayden Island hasta Marine Drive

Plan financiero

La estimación de costos del IBR sienta las bases para desarrollar el Plan Financiero del Programa, que identifica las posibles fuentes de financiamiento y los mecanismos de financiamiento, incluidos los fondos federales, los peajes y las contribuciones estatales. El Plan Financiero identifica las fuentes de financiamiento comprometidas, anticipadas y prospectivas para llevar a cabo las inversiones propuestas por el Programa. Las fuentes de financiación incluyen:

- ▶ **Subvenciones competitivas federales** (\$2.1B comprometidos, y \$1B prospectivo)
 - El Programa recibió \$1.5B del Programa de Inversión FHWA Bridge (BIP), \$600 millones de la subvención Mega el USDOT y una subvención de Reconexión de Comunidades de \$30 millones
- ▶ **Fondos existentes de Oregon y el estado de Washington** (\$217M comprometidos)
- ▶ **Contribución de fondos de Washington** (\$1B comprometidos)
- ▶ **Contribución de fondos de Oregon** (\$1B comprometidos)
- ▶ **Financiación de peaje** (\$1.1B a \$1.6B anticipados)
 - Las Comisiones de Transporte de Oregon y Washington establecerán conjuntamente las tarifas de peaje y las exenciones.
 - Los ingresos por peajes recaudados en la instalación se dedicarán al puente Interestatal.

Los supuestos de financiamiento en el Plan Financiero continuarán evolucionando a medida que las estimaciones de costos del Programa IBR se actualicen a lo largo del proceso de diseño y revisión ambiental.

Peaje

El peaje para el Programa IBR incluirá peaje de tarifa variable según la hora del día con el objetivo de generar ingresos para ayudar a financiar la construcción y la operación y el mantenimiento de las instalaciones, así como para mejorar la movilidad. Se prevé que el peaje gestione la demanda y mejore la movilidad a través del corredor.

Se están analizando varios posibles escenarios de tarifas de peaje aprobados por la Comisión de Transportación, incluido un descuento en los peajes para personas de bajos ingresos. Las tarifas de peaje analizadas oscilan entre \$1.55 y \$4.70 por trayecto. Estas tarifas no identifican las tarifas o pólizas de peaje finales, sino que las adelantan para un análisis adicional. Una vez que se lleve a cabo el análisis de estos escenarios, el número de escenarios de peaje se reducirá y se pondrá a disposición del público para su revisión y comentarios.

Se formó un Subcomité de Peaje Biestatal del Puente I-5 con miembros de las comisiones de transporte de Oregon y Washington, que recomendará tarifas y políticas de peaje a las comisiones en pleno. Se prevé que el peaje comience en el puente existente en 2027 y se trasladará al puente de reemplazo cuando se abra al tráfico.

Beneficios económicos

El Programa IBR impulsará nuestra economía al proporcionar un corredor de transporte multimodal que beneficia a todos los viajeros, desde los miembros de la comunidad local hasta los conductores de camiones de larga distancia que viajan por la I-5. Mejorar la congestión y la seguridad del corredor por sí solo proporcionará beneficios económicos tangibles en toda la región a través de tiempos de viaje más confiables, mayor seguridad y mejor acceso a bienes y servicios.

La construcción del Programa IBR es una oportunidad única en una generación para inyectar miles de millones de fondos de subvenciones federales en nuestra región. Estos fondos son altamente competitivos y se otorgaron específicamente para abordar los problemas en el corredor de la I-5 alrededor del puente.

Decenas de miles de puestos de trabajo en múltiples industrias se generarán durante el período de construcción — beneficiando a trabajadores, empresas locales y familias.

Cada \$1 mil millón invertidos es anticipado para apoyar 5,500 empleos directos y 10,00 indirectos.

El beneficio económico total bruto anticipado de la construcción es casi el doble del costo de construir el Programa.

Manténgase comprometido con nosotros

VISITE NUESTRO SITIO WEB

- ▶ www.interstatebridge.org

para obtener más información, suscríbese a nuestro boletín electrónico o envíe un comentario.



SÍGUENOS



OREGON

Para solicitar adaptaciones en virtud de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o del Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o Oregon Relay Service 7-1-1.

WASHINGTON

Las personas con discapacidad de Washington pueden solicitar adaptaciones poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/ADA del WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que crea que su protección del Título VI ha sido violada, puede presentar una queja ante la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO) Coordinador del Título VI de WSDOT poniéndose en contacto con (360) 705-7090.