



州際公路橋替代計劃－ 社區簡報

2021 年 11 月

參與 **Zoom** 網路座談會

- ▶ 可提供美國手語 (**American Sign Language, ASL**) 翻譯。
- ▶ 我們將會在簡報結束後接受發問。
請使用即時通訊功能提出問題。
- ▶ 將會在網路座談會期間使用 **Zoom** 會議投票功能。
您必須加入 **Zoom** 網路座談會才能參與投票。
- ▶ 如果您發生技術性問題，請使用 **Zoom** 的即時通訊功能或致電
360-329-6744

今日議程

- ▶ 計劃概述
- ▶ 初步設計選項
- ▶ 如何提出回饋意見並隨時掌握最新資訊
- ▶ 問題

聽眾將有機會在座談會的全程參與討論

聽眾參與問題：

您是如何得知此項活動？（請選擇所有適用選項）

- ▶ 州際公路橋替代 (**Interstate Bridge Replacement, IBR**) 計劃網站
- ▶ **IBR** 時事通訊
- ▶ **IBR** 社交媒體
- ▶ 口耳相傳（朋友、家人、同事等）
- ▶ 廣告（印刷廣告或廣播）
- ▶ 社區組織
- ▶ 其他

計劃概述

我們為何要替換州際公路橋？

- ▶ 俄勒岡州與華盛頓州之間的重要通聯道路，同時也是不可或缺的貿易路線。
- ▶ 若發生重大地震將有坍塌的危險
- ▶ 不再滿足現代商業和交通上的需求

需為人口漸增的社區建立現代的通聯道路。

IBR 計劃將會利用並更新過去的公路橋工程，以協助找出一項解決方案，此解決方案將能反映目前社區需要優先處理的問題且可改善現在和未來的交通系統。

IBR 初步成果

- ▶ 州長 **Brown** 和 **Inslee** 於 **2019 年 11 月** 簽署兩州意向書
- ▶ 截至 **2021 年 5 月** 為止，俄勒岡州和華盛頓州政府已投入合計 **8,000 萬美元** 的資金
- ▶ 兩州的立法委員會負責監督和指導，以引導計劃工作的發展
- ▶ 俄勒岡州交通部 (**ODOT**) 和華盛頓州交通部 (**WSDOT**) 目前與兩州八個其他合作機構共同主導此項計劃的工作
 - TriMet
 - C-TRAN
 - Oregon Metro
 - SW WA Regional Transportation Council
 - City of Portland
 - City of Vancouver
 - Port of Portland
 - Port of Vancouver



Photo courtesy of Office of Governor Kate Brown



建議和決策綱要

- ▶ 計劃管理人員負責引導計劃工作的進行，並將達成共識的建議傳達給適當決策者，層級最高可達州長
- ▶ 兩州的立法委員會針對計劃發展工作提供監督和指導
- ▶ 執行指導小組針對重要的計劃發展議題提供區域領導指引和建議
- ▶ 計劃顧問小組提供社區民眾對計劃的想法和回饋意見
 - 社區顧問小組
 - 平等促進顧問小組
- ▶ 其他具有司法管轄權的決策者包括聯邦政府合作夥伴、許可審核機關、交通運輸委員會等

六大問題：

透過最近社區民眾的參與，我們瞭解到在先前規劃工作中所發現的所有問題仍是目前尚待解決的問題。



Safety: Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.



Impaired freight movement: Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.



Congestion: Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.



Seismic resiliency: In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.



Inadequate bike & pedestrian paths: Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.



Limited public transportation: Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

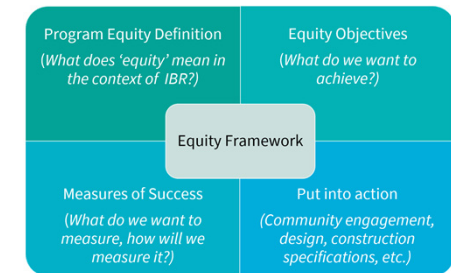
社區參與



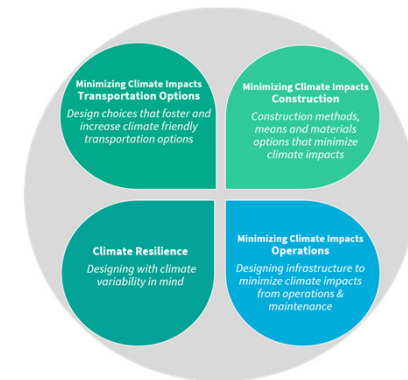
- ▶ 計劃顧問小組
 - 執行指導小組 (Executive Steering Group, ESG)、社區顧問小組 (Community Advisory Group, CAG) 及平等促進顧問小組 (Equity Advisory Group, EAG) 每個月會舉行一次會議
- ▶ 社區公聽會
 - 自 2021 年 3 月以來已舉行 19 場社區公聽會
- ▶ 社區工作小組
 - 人力或非機動車交通方式、需轉乘多種交通工具的通勤者、Vancouver 市中心、Hayden Island/Marine Drive
- ▶ 網站資訊說明和民眾意見問卷調查
 - 透過 2021 年春季的互動參與，我們一共收到了超過 9,000 份問卷調查回覆以及超過 14,000 則意見
- ▶ 社交媒體
- ▶ 影片敘事：IBR 的公路橋記事報導和實際狀況
- ▶ 計劃網站和每月電子時事通訊
- ▶ 媒體宣傳

我們致力將平等性和氣候因素融入計劃當中。

- 我們透過各種可採取實際行動和可評估衡量的方式將對平等性和氣候因素的考量融入整個計劃當中。
- 我們與顧問小組及合作機構共同規劃這些重要的計劃要素
- 我們將會利用平等性和氣候因素的綱要來將這些考量事項納入整個設計和施工過程中：

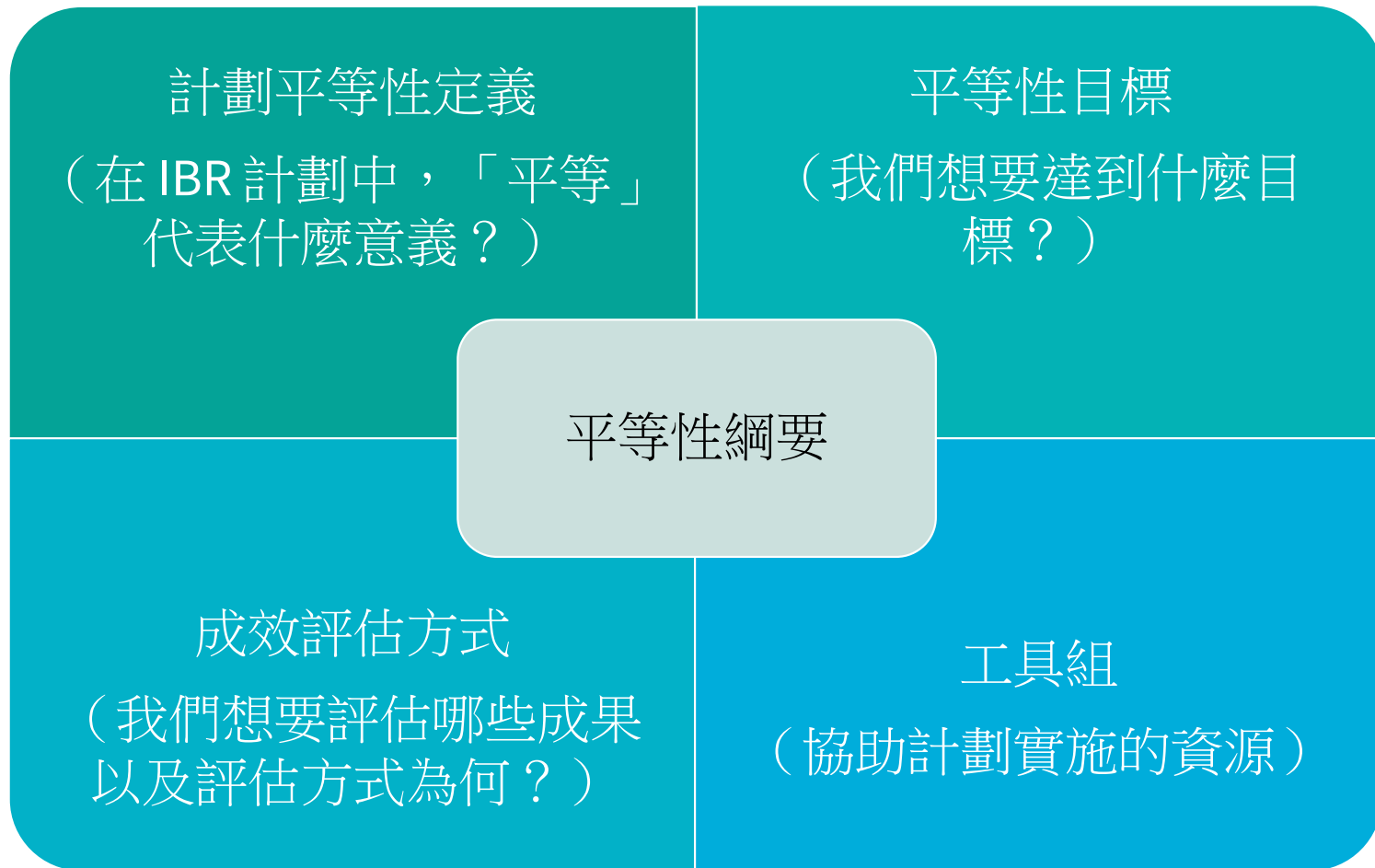


平等性綱要

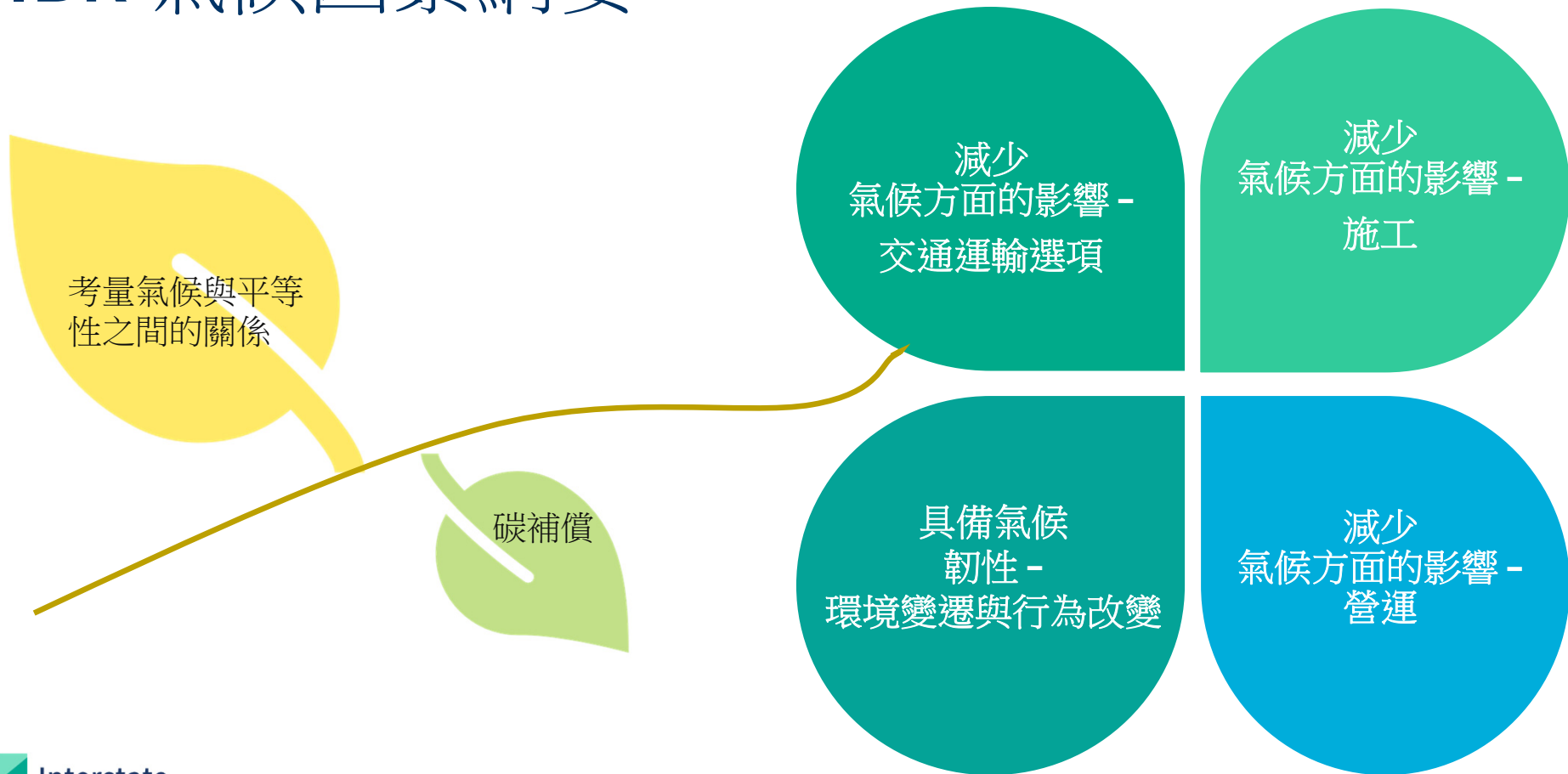


氣候因素綱要

- ▶ 評估設計的篩選標準
- ▶ 效能評估
- ▶ 設計和施工規範
- ▶ 同意書
- ▶ 計劃承諾：改善社區並減少對氣候的影響



IBR 氣候因素綱要



計劃時程表



目前的計劃工作

► 現在至 **2021** 年的年底

- 繼續發展初步設計概念，以因應自先前規劃以來所發生的變化
- 將平等性和氣候考量因素融入設計概念中
- 確定篩選標準，以評估設計概念
- 與社區民眾進行雙向對話，分享初步設計概念

► **2022** 年上旬

- 與合作夥伴和利益關係人合作，以針對 **IBR** 多式聯運設計解決方案建立共識並達成共識
- 預計將需要增加環評程序，以記錄與 **IBR** 解決方案提案有關的變更

聽眾參與問題：

您有多常使用州際公路橋？（請選擇一項）

- ▶ 每天
- ▶ 每週幾次
- ▶ 每個月幾次
- ▶ 偶爾，但次數不固定
- ▶ 很少
- ▶ 從未

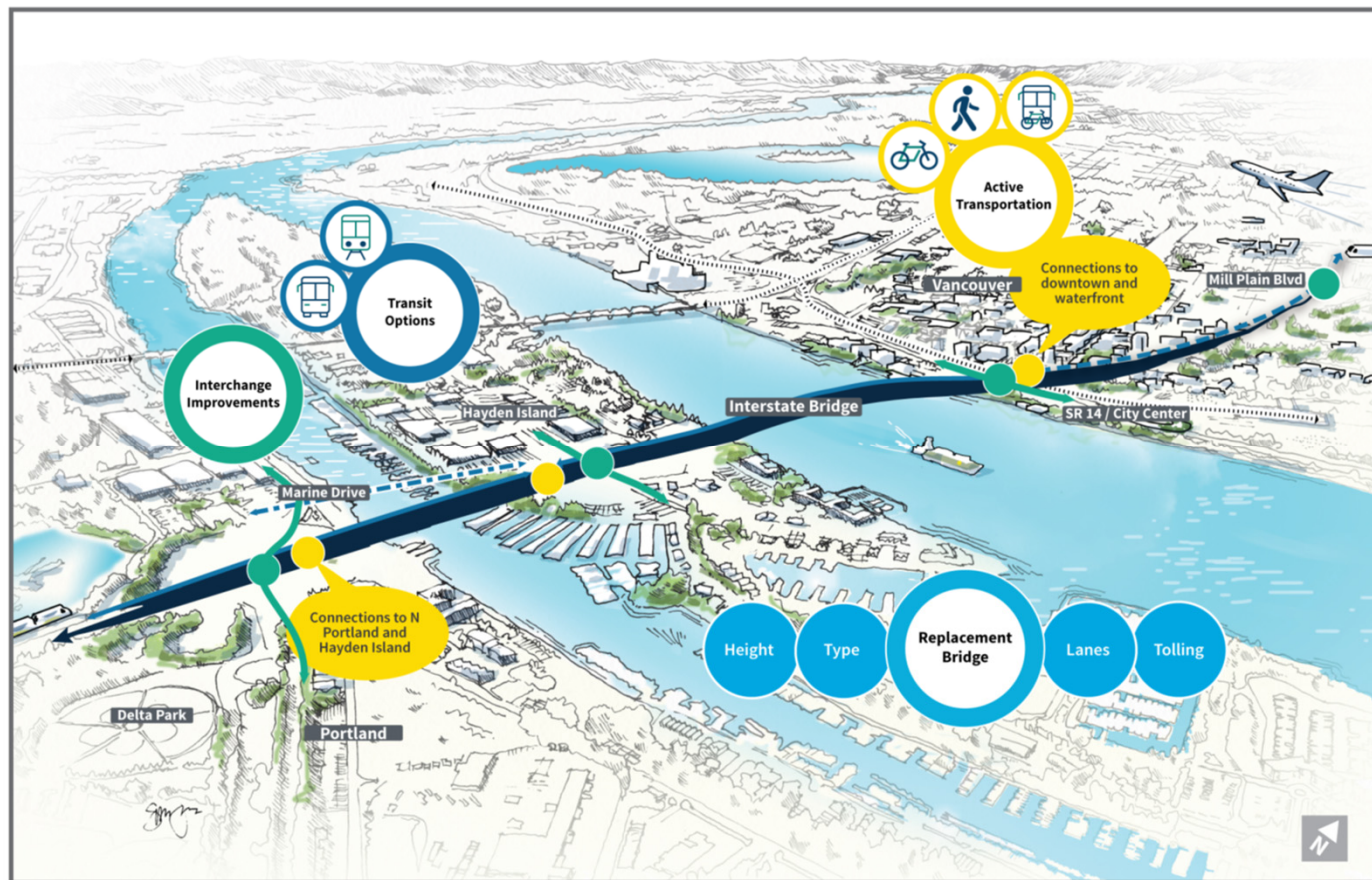
初步設計選項

先前規劃成果

- ▶ 先前通過的計劃決定紀錄：
 - 替代公路橋
 - 針對五英里狹長道路上的七個交流道口進行改善
 - 高乘載量的大眾交通運輸
- ▶ 先前的聯邦政府決定仍然有效，但自 **2013** 年以來，許多基本條件、法規和政策以及社區優先處理事項都已經改變。
 - 為了因應這些改變，已建立新的初步設計選項。

找出 **IBR** 解決方案

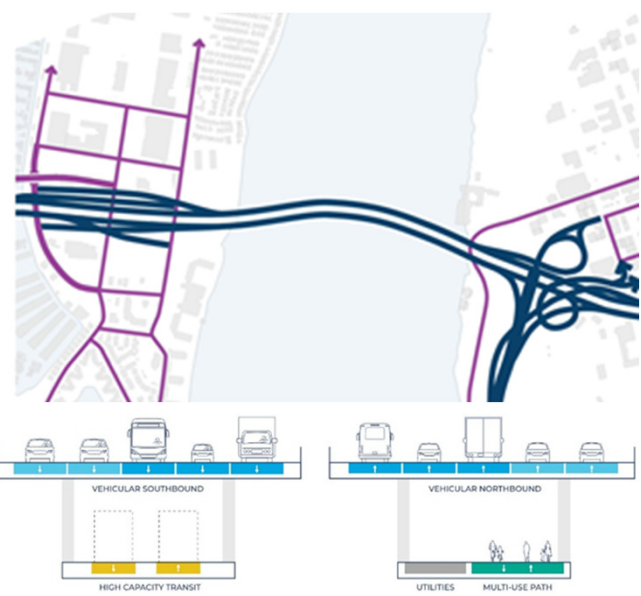
- ▶ 架橋與橋梁走線設計
- ▶ 交流道口改善
- ▶ 大眾交通運輸選項
- ▶ 將人力或非機動車交通安全改善措施整合納入所有設計選項中



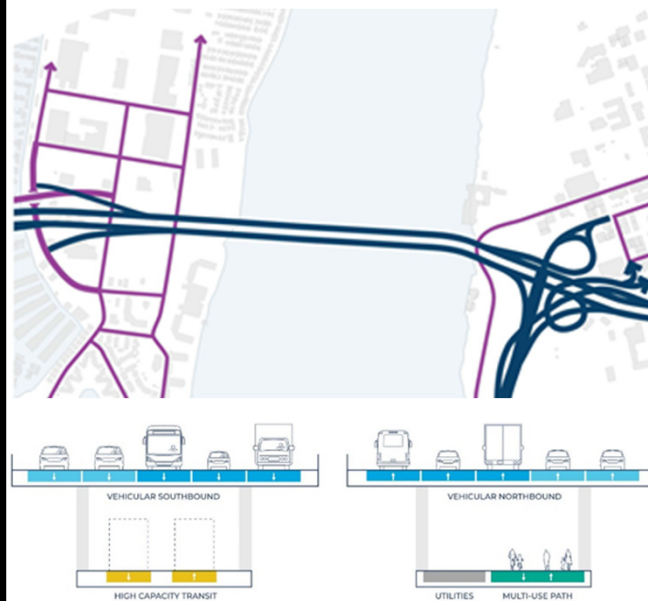
架橋與橋梁走線設計

- ▶ 可施工性和公路橋覆蓋範圍各不相同的各種設計選項
- ▶ 所有選項均包含了大眾運輸工具專用道和寬敞的人車共道
- ▶ 將透過數據資料、合作夥伴及社區民眾的參與獲取資訊，以決定未來公路橋之高度和類型的設計工作

選項 1：2013 年當地首選替代方案 (LPA)



選項 2：直線走線



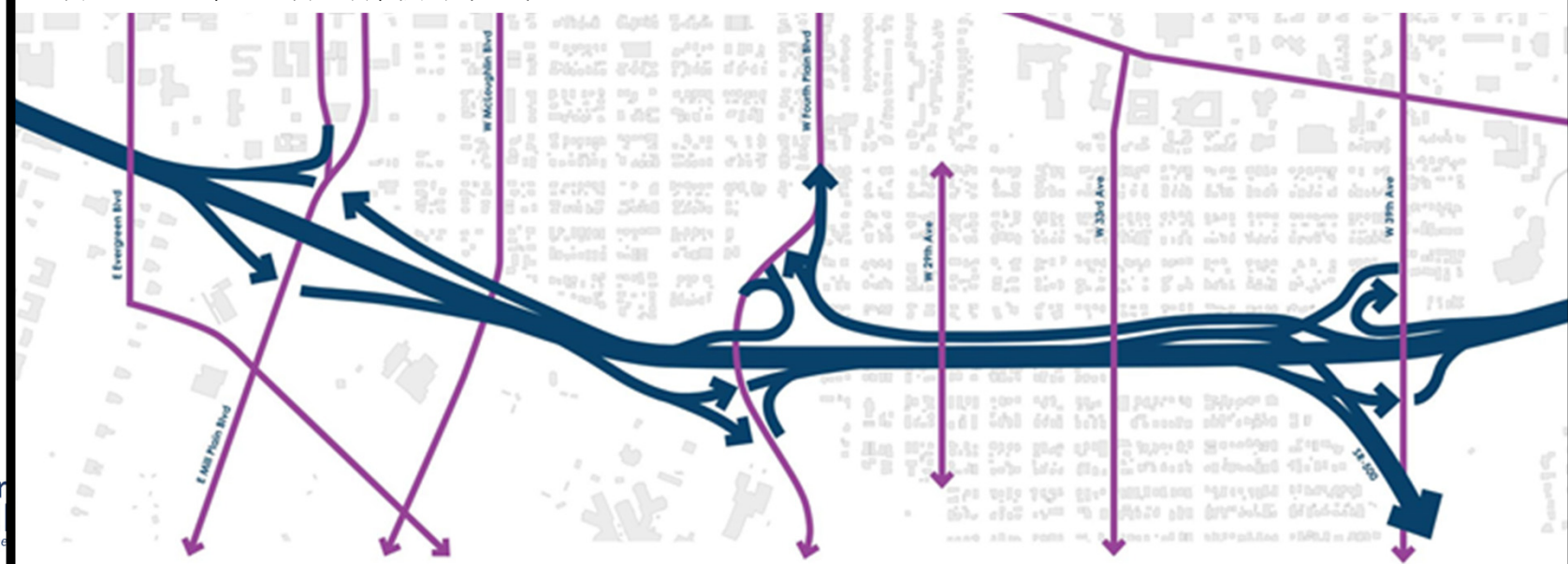
選項 3：交疊式走線



Vancouver 交流道口

- ▶ 重建交流道口，在 **Mill Plain** 和 **Fourth Plain** 處設計交叉式匝道和輔助車道，並取代 I-5 至河流處沿路其他地點的高架道路
- ▶ 所有設計均會改善腳踏車和行人的通聯道路，以加強由東向西的交通
- ▶ 將透過社區民眾的參與獲取資訊，以在未來的設計工作中繼續精進改善 **Mill Plain/Fourth Plain** 的交流道口以及腳踏車／行人的通聯道路

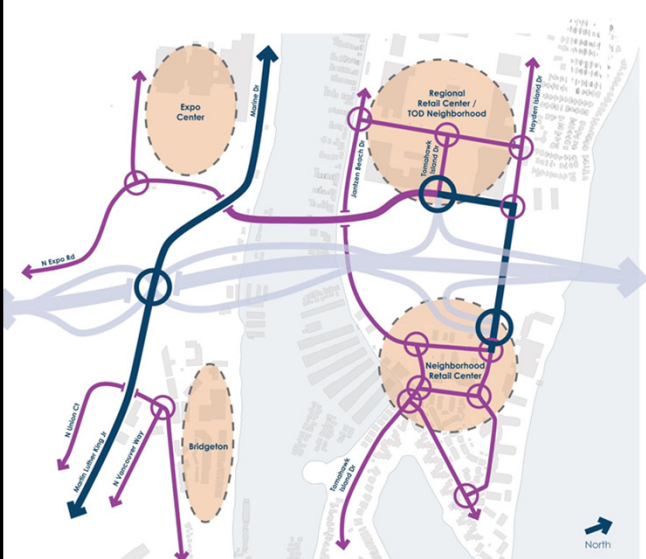
選項 1：2013 年當地首選替代方案 (LPA)



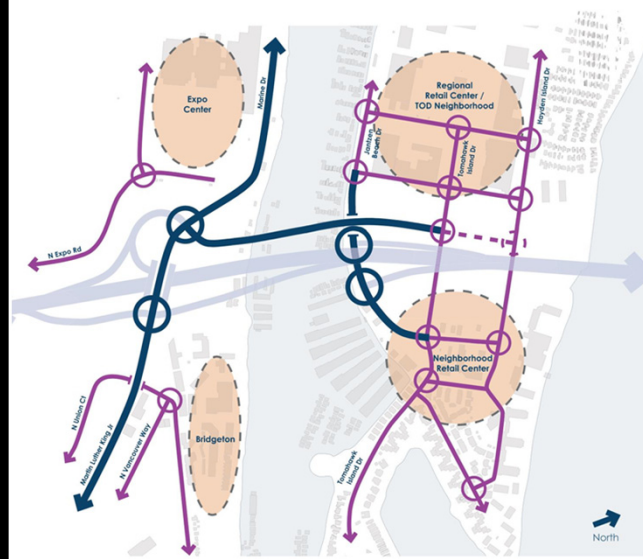
Hayden Island 和 Marine Drive 交流道口

- ▶ 考慮透過走路、騎腳踏車、搭乘大眾交通運輸工具及開車等不同方式進入 **Hayden Island** 的選項
- ▶ 所有選項均包含取代 **North Portland Harbor Bridge**
- ▶ 將透過社區民眾的參與獲取資訊，以在未來的設計工作中發展連接人車共道的細節，以連接 **40-Mile Loop** 步道

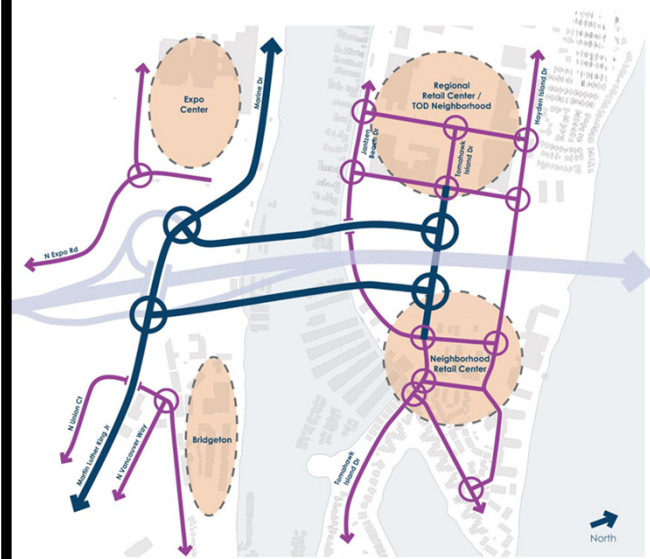
選項 1：完全型交流道口



選項 2：局部型交流道口



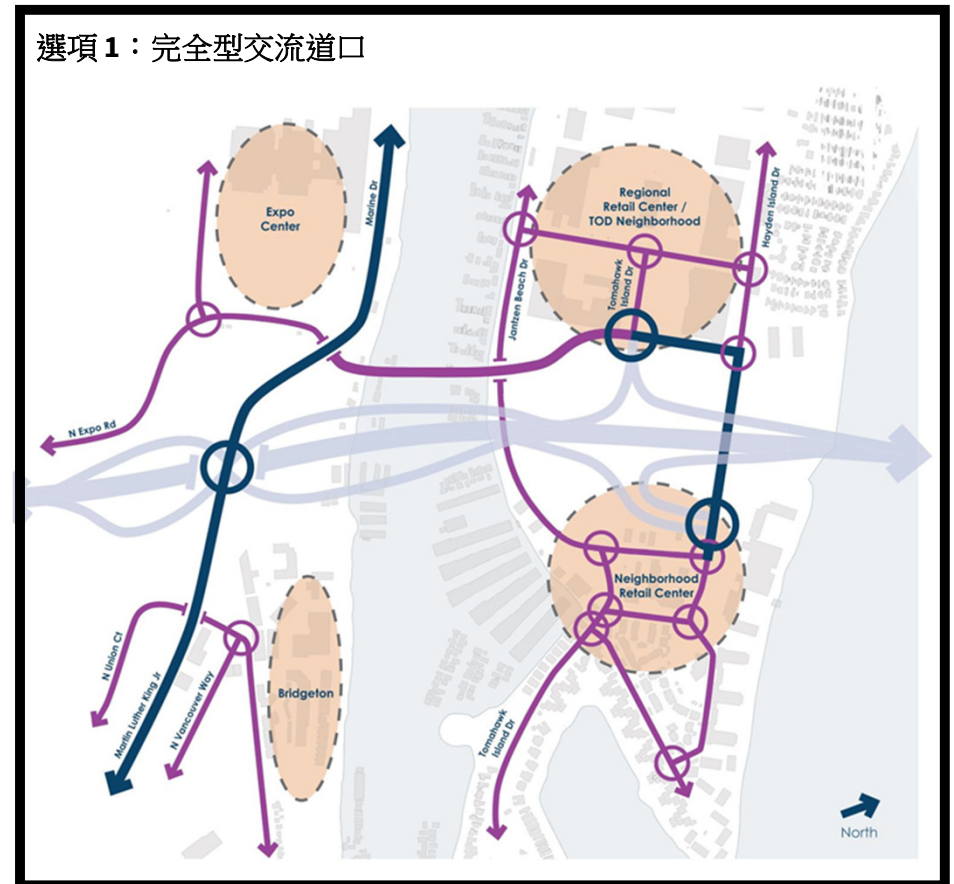
選項 3：沒有交流道口



註：上圖清楚表明了考量中的各種設計概念，不同設計概念對地方道路的連結方式稍有不同

完全型交流道口選項

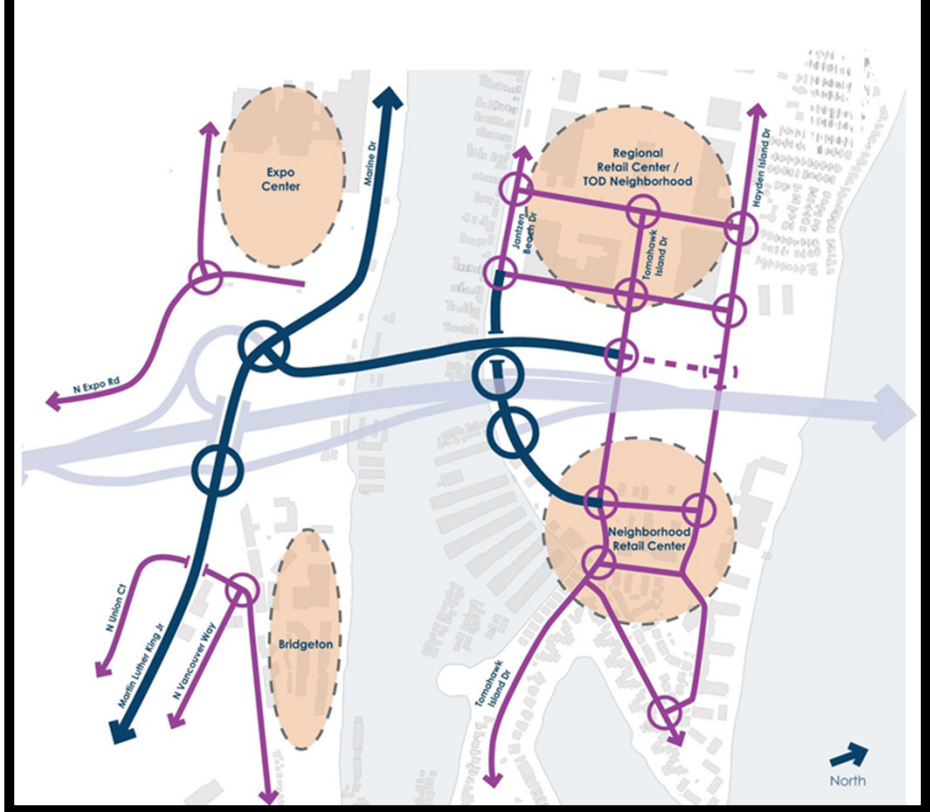
- ▶ 在 **Hayden Island** 和 **Marine Drive** 的南北向交通設立完全型交流道□
- ▶ 利用一些設計變更在州際 **5** 號公路下方重新連結地方道路，包括在州際 **5** 號公路下方建立第三條橫道以連接 **Tomahawk Island Drive**，並建立一座動脈狀橋梁以將 **Hayden Island** 連接至 **Expo Road**。
- ▶ 與 **2013** 的 **LPA** 相比，為了取代 **North Portland Harbor Bridge**，道路基礎設施更往西邊延伸



局部型交流道口選項

- ▶ 提供從北邊往返 **Hayden Island** 的匝道
- ▶ 在 **Marine Drive** 設立完全型交流道口，透過 **Marine Drive** 交流道口提供往返南邊的通道，並在 **Marine Drive** 和 **Hayden Island** 之間建立動脈狀橋梁
- ▶ 此設計配置可縮小 **North Portland Harbor** 和 **Hayden Island** 基礎設施改善工程的整體規模、覆蓋範圍及相關的影響

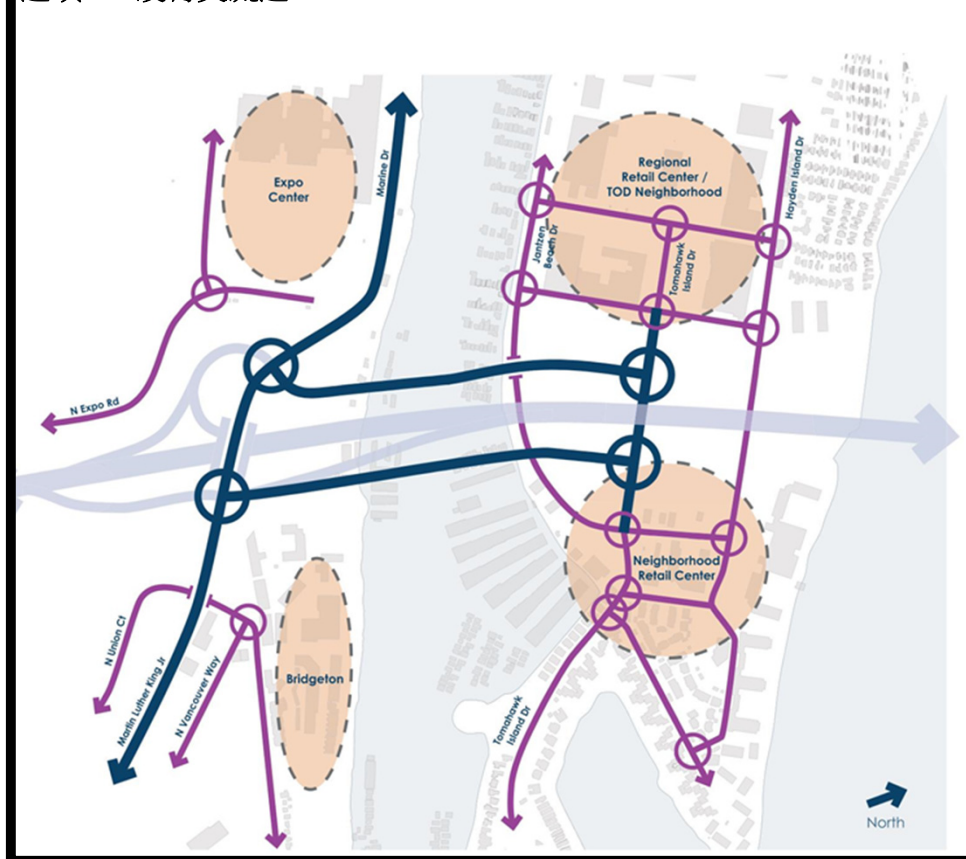
選項 2：局部型交流道口



沒有交流道口選項

- ▶ 在 **Marine Drive** 設立完全型交流道口，在 **Hayden Island** 則不設交流道口
- ▶ 透過 **Marine Drive** 交流道口和動脈狀橋樑進入 **Hayden Island**
- ▶ 此設計配置可盡量縮小 **North Portland Harbor** 和 **Hayden Island** 基礎設施改善工程的整體規模、覆蓋範圍及相關的影響

選項 3：沒有交流道口



高乘載量的大眾交通運輸

輕軌電車大眾交通運輸系統 (**Light Rail Transit, LRT**) 目前在波特蘭地區營運，其中黃線終點位於靠近計劃地區南邊邊界的 **Expo Center**。快捷公車大眾交通運輸系統 (**Bus Rapid Transit, BRT**) 目前在 **Vancouver** 地區營運，其中 **Vine** 南向路線最南端的車站位於 **Vancouver** 市中心的 **Turtle Place**。

► IBR 計劃目前正在分析下列大眾交通運輸選項：

- 4 個可能的輕軌電車大眾交通運輸系統 (LRT) 選項
- 3 個可能的快捷公車大眾交通運輸系統 (BRT) 選項
- 1 條通往 **Hayden Island** 的 BRT 和 LRT 專用道
- 1 個公車路肩行駛選項

將透過數據資料、合作夥伴及社區民眾的參與獲取資訊，以在未來的設計工作中提供有關大眾交通運輸系統車站的細節以及具體的地點還有停車轉乘的地點和規模。

輕軌電車大眾交通運輸系統選項

- ▶ **2013 年地方首選替代方案**
 - LRT 將會從 Expo Center 延伸至靠近 Clark College 的終點站。
- ▶ 在 **Vancouver** 設立單一 **LRT** 車站
 - LRT 將會從 Expo Center 延伸到 Turtle Place。
- ▶ **LRT 緊靠 I-5 延伸至 McLoughlin 附近**
 - LRT 將會透過緊靠 I-5 的專用道從 Expo Center 延伸到 McLoughlin。
- ▶ **LRT 緊靠 I-5 延伸到 Kiggins Bowl**
 - LRT 將會透過緊靠 I-5 的專用道從 Expo Center 延伸到 Kiggins Bowl。



快捷公車大眾交通運輸選項

- ▶ 從 **Turtle** 到 **Expo** 的 **BRT** 專用道
 - BRT 的 Vine 路線將會透過專用道從 Turtle Place 延伸到 Expo Center 附近的終點站。
- ▶ 緊靠 **I-5** 的 **BRT** 專用道
 - BRT 的 Vine 路線將會透過緊靠 I-5 的專用道從 Kiggins Bowl 向南延伸到輕軌 MAX 線的 Expo Center 車站。
- ▶ 穿越核心商業區的 **BRT** 專用通聯道路
 - BRT 的 Vine 路線將會透過專用道從 McLoughlin Boulevard 穿過 Vancouver 的 CBD 延伸到 Hayden Island（跨河之前），終點站靠近 Expo Center。



混合式大眾交通運輸選項

- ▶ 通往 **Hayden Island** 的 **BRT** 和 **LRT** 專用道
 - BRT 的 Vine 路線將會透過專用道從 Vancouver Turtle Place 附近的車站延伸到 Hayden Island 的終點站。MAX 黃線將會從目前位於 Expo Center 的終點站延伸到位於 Hayden Island 的新終點站。



公車路肩行駛大眾交通運輸選項

- ▶ 利用 **C-TRAN** 快車路線 **101** 和 **105X** 作為受到橋梁工程影響地區的公車路肩行駛車道（雙向）。路線 **101** 的營運範圍是從 **Vancouver** 市中心到波特蘭市中心，路線 **105X** 的營運範圍則是從 **Salmon Creek** 經99街至波特蘭市中心。



聽眾參與問題：

您最關心公路橋設計的哪個面向？（請選擇所有適用選項）

- ▶ 上下公路橋的匝道位置
- ▶ 上下公路橋的匝道數量
- ▶ 改善行人、腳踏車騎士或溜直排輪者的安全
- ▶ 耐震度
- ▶ 大眾交通運輸選項
- ▶ 車道數量
- ▶ 成本費用
- ▶ 氣候影響

設計選項問卷調查

► 11 月 1 日至 12 月 10 日

- 目的：蒐集社區民眾對用路者經驗和／或設計選項屬性有關之偏好和優先關注事項的回饋意見（並非在選項之間做排名）。
- 提供八種語言的翻譯版本：西班牙文、越南文、韓文、中文（簡體中文和繁體中文）、斯拉夫文（俄文和烏克蘭文）、索馬利文
- interstatebridge.org/november

網站資訊說明

► 網站現在已經上線！

- 目的：提供概要資訊說明可能的設計選項、時程表以及達成 **IBR** 解決方案的流程
- 提供八種語言的翻譯版本：西班牙文、越南文、韓文、中文（簡體中文和繁體中文）、斯拉夫文（俄文和烏克蘭文）、索馬利文
- interstatebridge.org/november

The screenshot shows the website's main content area. At the top, the title 'Getting to the IBR Solution' is displayed in blue. Below it, a dark blue banner contains the text 'Developing a safe and equitable solution for future generations...' and a paragraph about the importance of feedback. To the right of the text is an illustration of diverse people holding hands. Below the banner, a teal bar features the text 'Look for our online survey coming November' and a button that says 'Receive a notification when the survey is live!'. The main content is organized into a grid of six blue boxes, each with a title and a brief description, followed by a 'LEARN MORE' link with an external icon. The boxes are: 'Previous Planning Efforts', 'Design Options', 'Equity Framework', 'Climate Framework', 'Environmental Compliance', and 'Identifying an IBR Solution + Next Steps'.

Getting to the IBR Solution

Developing a safe and equitable solution for future generations...

Your feedback matters! Combined with stakeholder, advisory groups and partner input, your suggestions will contribute to identifying a new multimodal bridge replacement solution that meets the transportation needs of the region – now and for future generations. Below, find out about where the program is in the planning process. Starting in November, you can share your feedback in an online survey. Your input will help guide the decisions to identify a bridge replacement solution that meets everyone's needs.

Look for our online survey coming November

Receive a notification when the survey is live!

Stations

- Previous Planning Efforts**
In 2004, the Columbia River Crossing (CRC) project was formed by the Washington and Oregon Departments of Transportation to address Interstate 5 corridor transportation issues identified by regional leaders through long-range planning studies.
[LEARN MORE](#)
- Design Options**
The program is working to identify a solution to address changes that have occurred since the previous solution was identified. For each component that responds to a change, the IBR program and local partners are developing preliminary design options for consideration.
[LEARN MORE](#)
- Equity Framework**
An essential first step of the IBR program's commitment to centering equity is to develop a shared understanding of what the program seeks to achieve and how it will be accomplished. The IBR Equity Framework outlines the program's approach and the resources it will use to advance equity.
[LEARN MORE](#)
- Climate Framework**
- Environmental Compliance**
Environmental compliance is foundational to the
- Identifying an IBR Solution + Next Steps**



有疑問嗎？

使用即時通訊提交您的問題。

常見問答

► 將會收取過路費嗎？

- 此規模的計劃不會只依靠單一資金來源。我們致力尋找所有可能可用的資金來源，包括州政府、地方政府、聯邦政府和過路費
- 在討論過路費相關議題時，會將平等性納入考量範圍，以確保成果具備包容性、平等性並確保獲得可用的資金來源
- 我們將會隨著工作的繼續進行更新費用預估及可能的資金來源相關資訊
- 我們將會在進行更多分析並讓更多社區民眾參與之後再決定細節

常見問答

► 此計劃只是 I-5 高速公路的拓寬計劃嗎？

- 社區民眾已向 IBR 計劃表示，擁有一個安全穩定且具備多種交通方式選擇的交通運輸系統對他們來說非常重要
- 為了處理這些優先事項，本計劃目前正在研究交流道口的改善措施、增加額外輔助車道的可能性、高乘載量大眾交通運輸工具的專用道以及更寬廣的人車共道以供人力或非機動車交通工具使用者使用
- 初步設計選項的目標是要滿足改善安全的需求、減少交通阻塞並提供多種交通方式選擇，同時盡量縮小公路橋的覆蓋範圍及減少對環境的影響

隨時掌握最新資訊並參與其中

- ▶ 進行註冊以收到我們的每月時事通訊：
interstatebridge.org/news
- ▶ 參加計劃會議或社區參與活動：
interstatebridge.org/calendar
- ▶ 請追蹤我們的社交媒體：**@IBRprogram**





如欲瞭解詳情，請聯絡：

info@interstatebridge.org

360-859-0494 或 503-897-9218

888-503-6735

<https://www.interstatebridge.org>

請追蹤我們的社交媒體：

@IBRprogram



感謝您！

www.interstatebridge.org