

Почему сейчас?

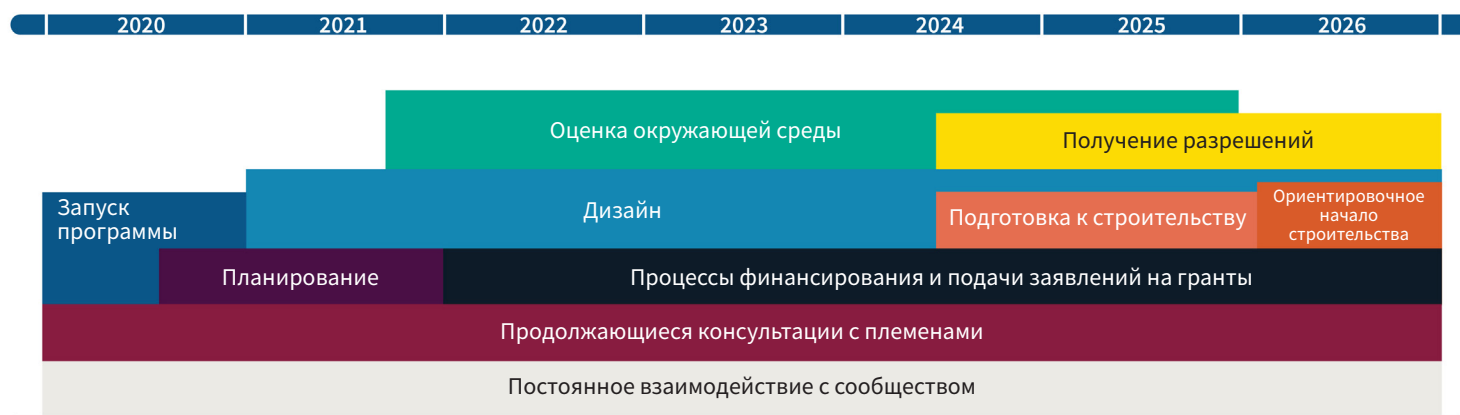
Межштатная автотрасса 5 обеспечивает важнейшую связь между штатами Орегон и Вашингтон, которая обеспечивает местные рабочие места и поддерживает семьи, а также является жизненно важным торговым маршрутом для региональной, национальной и международной экономики. Однако пользователи моста сталкиваются с большими заторами, проблемами безопасности, ограниченными возможностями общественного транспорта и неадекватными активными транспортными объектами. Благодаря принятию исторического федерального инфраструктурного пакета у нашего региона появилась уникальная возможность получить вливание потенциально многомиллиардных федеральных грантовых средств, распределяемых в рамках реализации программы IBR. Эти средства являются высококонкурентными и, если их не потратить в нашем регионе, они пойдут на другие инфраструктурные проекты в Соединенных Штатах.

В период строительства будут созданы десятки тысяч рабочих мест в различных отраслях промышленности – что принесет пользу работникам, местным предприятиям и семьям. Замена моста современным, сейсмоустойчивым, мультимодальным сооружением повысит безопасность и позволит жителям – и нашей экономике – двигаться в будущее.

Цена бездействия

- ▶ В 2020 году стоимость грузовых перевозок по мосту между штатами ежедневно превышала 132 миллиона долларов. Заторы и подъемники на мостах замедляют движение грузов по автотрассе I-5.
- ▶ Эксплуатация и техническое обслуживание существующего моста обходится в 1,2 миллиона долларов в год, а к 2040 году, по оценкам, потребуется 270 миллионов долларов на капитальный ремонт. Сюда не входят расходы на сейсмическую реконструкцию.
- ▶ С каждым годом, пока мы ждем ремонта моста, расходы увеличиваются. Инфляция сама по себе привела к существенному увеличению затрат по сравнению с предыдущими попытками замены оборудования.

Сроки реализации программы



Программа замены моста между штатами

Переезд через реку:
Новый сейсмостойкий мультимодальный мост

Проезжая часть:
Добавлены обочины безопасности и вспомогательные полосы движения, а также модифицированы 7 близко расположенных развязок

Общественный транспорт:
Расширен легкорельсовый транспорт и добавлен скоростной автобус на обочине для улучшения связи транспортных систем

Активные транспортные перевозки:
Безопасные и доступные пути общего пользования

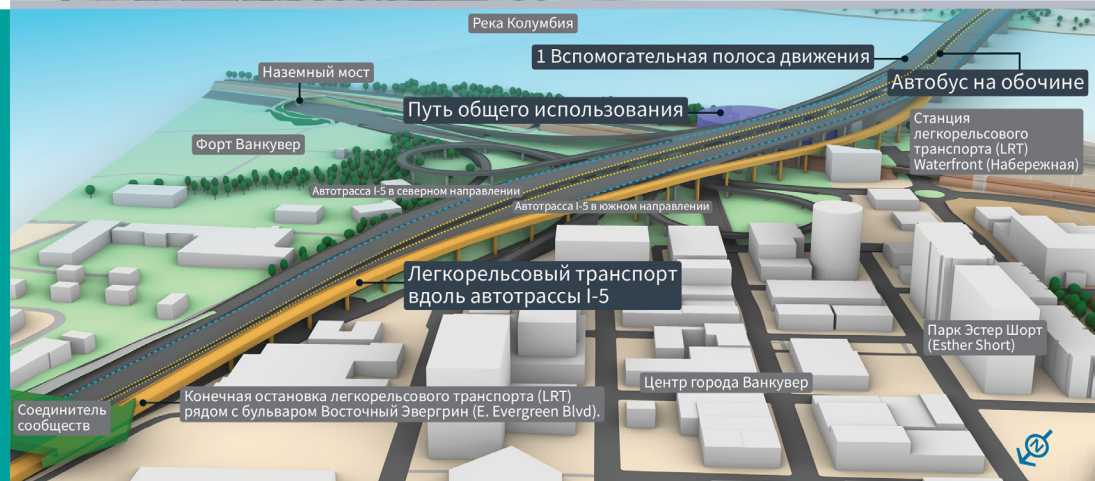
Гавань на севере Портленда:
Новый сейсмостойкий мост



Визуализации предназначены только для иллюстрации и не подлежат масштабированию. Они не отражают воздействия на недвижимость и не представляют собой окончательный дизайн. Воздействие и преимущества программы будут изучены в ходе экологического процесса, включая анализ таких элементов, как конфигурация моста и вспомогательные полосы движения 1 и 2.

Преимущества:

- Создает сейсмостойкий коридор, повышающий безопасность и надежность, а также снижающий возможность возникновения заторов движения
- Максимально увеличивает преимущества и сводит к минимуму бремя для сообществ, ориентированных на обеспечение справедливости
- Улучшает перемещение и стыковку грузов
- Расширяет возможности общественного транспорта и предлагает доступные альтернативы транспортным средствам, используемым только водителем
- Обеспечивает десятки тысяч рабочих мест и почти двукратную окупаемость инвестиций во время строительства
- Поддерживает климатические цели обоих штатов



Стоимость и финансирование



- Нынешняя смета расходов составляет от 5 до 7,5 миллиардов долларов, при этом вероятные затраты составят 6 миллиардов долларов. В этой смете расходов отражаются нынешние и утвержденные компоненты модифицированного Партнерского соглашения с ограниченной ответственностью (LPA) и учитывается инфляция, риски роста затрат и текущие рыночные условия.
- Одна часть федерального финансирования была выделена в виде МЕГА гранта в размере **600 миллионов долларов**.
- Штат Вашингтон выделил **1 миллиард долларов** в рамках вашингтонского пакета средств по программе «2022 Move Ahead Washington».
- Штат Орегон выделил **1 миллиард долларов** в рамках законопроекта Палаты представителей № 5005 в 2023 году.
- Наличие всех соответствующих нефедеральных средств демонстрирует заинтересованность регионов и повышает конкурентоспособность при подаче заявлений на предоставление федеральных грантов.
- Сбор платы за проезд может начаться уже в начале 2026 года. Тем не менее, в рамках программы будет проведено несколько исследований для анализа различных сценариев взимания платы за проезд, скидок и освобождений от оплаты проезда, включая рассмотрение программы взимания платы за проезд для малообеспеченных граждан, с целью обоснования рекомендаций по тарифам. Транспортные комиссии штатов Орегон и Вашингтон установят тарифы на проезд.

Оставайтесь с нами на связи: www.interstatebridge.org, чтобы получать дополнительную информацию, подписаться на нашу электронную рассылку новостей или оставить отзыв.

Участие сообщества



- Почти **40 тысяч встреч** с членами сообщества
- Девятнадцать мини-грантов**, предоставленных общественным организациям для содействия равноправному охвату населения
- Система обеспечения справедливости, созданная в сотрудничестве с **Консультативной группой по вопросам справедливости**
- Общественные ценности и приоритеты, установленные в сотрудничестве с **Консультативной группой сообщества**
- Четыре руководящие и консультативные группы**, предоставляющие обратную связь для информирования о работе программы

Следующие шаги

Программа продолжит использовать возможности получения грантов и завершит подготовку дополнительного проекта Заявления о воздействии на окружающую среду, чтобы лучше понять преимущества и последствия. Документ будет доступен для ознакомления и комментариев. Доработки с учетом обратной связи приведут к окончательному дополнительному Заявлению о воздействии на окружающую среду и измененному протоколу принятия решения. На этом этапе участники программы смогут подать заявление на получение разрешений, обновить смету расходов и продолжить проектирование для подготовки к строительству.

ШТАТ ОРЕГОН

Для того, чтобы получить дополнительную информацию о предоставлении приспособлений в соответствии с требованиями закона ADA (Закон об американцах с ограниченными возможностями) или раздела VI Закона о гражданских правах, а также услуги письменного/устного перевода, звоните по телефонам 503-731-4128, для лиц с нарушениями слуха (TTY) 800-735-2900 или в службу ретрансляции штата Орегон 7-1-1.

ШТАТ ВАШИНГТОН

Запросы на приспособления для лиц с ограниченными возможностями в штате Вашингтон можно направлять, связавшись с отделом по вопросам разнообразия Управления транспорта штата Вашингтон (WSDOT) / отделом по выполнению требований закона ADA на адрес wsdotada@wsdot.wa.gov или позвонив по бесплатному телефону 855-362-4ADA (4232). Глухие или лица с нарушениями слуха могут сделать запрос, позвонив в диспетчерскую службу штата Вашингтон по номеру 711. Любое лицо, считающее, что его защита в соответствии с разделом VI была нарушена, может подать жалобу координатору по разделу VI Управления равных возможностей (OEO) департамента WSDOT по телефону (360) 705-7090.

