



# Programa de Reemplazo del Puente Interestatal: sesiones comunitarias informativas

Noviembre de 2021

# Participación en seminario web vía Zoom

- ▶ Interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL)
- ▶ Escucharemos y responderemos las preguntas después de la presentación. Utilice la función de chat para enviar sus preguntas.
- ▶ Se utilizarán sondeos de Zoom a lo largo del seminario web. Para participar, debe unirse al seminario web a través de Zoom.
- ▶ Si tiene dificultades técnicas, utilice la función de chat de Zoom o llame al: **360-329-6744**

# Agenda para el día de hoy

- ▶ Información general del programa
- ▶ Opciones para el diseño preliminar
- ▶ Cómo enviar comentarios y mantenerse al tanto
- ▶ Preguntas

A lo largo del seminario web habrá oportunidades disponibles para la participación de la audiencia.

## Preguntas sobre la participación de la audiencia:

**¿Cómo se enteró de este evento?  
(seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ▶ Sitio web de IBR
- ▶ Boletín de IBR
- ▶ Redes sociales de IBR
- ▶ Por boca de alguien (amigos, familiares, colegas, etc.)
- ▶ Anuncio (impreso o radial)
- ▶ Organización comunitaria
- ▶ Otro



# Información general del programa

# ¿Por qué es necesario reemplazar el puente interestatal?

- ▶ Importante conexión entre Oregon y Washington y una ruta vital para el comercio.
- ▶ Riesgo de colapso en caso de un terremoto grave.
- ▶ Ya no satisface las necesidades del desplazamiento y del comercio modernos.

*Una conexión moderna para una comunidad en crecimiento.*

*El programa IBR empleará y actualizará el trabajo anterior para identificar una solución que refleje las prioridades de la comunidad actual y que mejore nuestro sistema de transporte hoy y en el futuro.*

# El inicio de los esfuerzos para el IBR

- ▶ Memorando Biestatal de Intenciones firmado por los gobernadores Brown e Inslee en noviembre de 2019.
- ▶ \$80 millones de fondos combinados destinados por Oregon y Washington para mayo de 2021.
- ▶ Comité biestatal legislativo de vigilancia y orientación para darle forma al trabajo del programa.
- ▶ ODOT y WSDOT lideran conjuntamente el trabajo del programa en colaboración con otras ocho agencias socias biestatales.

- TriMet
- C-TRAN
- Oregon Metro
- SW WA Regional Transportation Council

- Ciudad de Portland
- Ciudad de Vancouver
- Puerto de Portland
- Puerto de Vancouver



Foto cortesía del gabinete de la gobernadora Kate



# Marco para las recomendaciones y la toma de decisiones

- ▶ **Administrador del programa:** guía el trabajo y presenta el consenso de las recomendaciones a quienes corresponde tomar las decisiones hasta el nivel de los gobernadores
- ▶ **Comité legislativo biestatal:** proporciona vigilancia y orientación al trabajo en desarrollo del programa
- ▶ **Grupo de dirección ejecutiva (ESG):** proporciona directrices en liderazgo regional y recomendaciones en los temas de desarrollo claves
- ▶ **Grupos asesores del programa:** proporcionan las contribuciones y los comentarios de la comunidad sobre el programa
  - Grupo asesor comunitario (CAG)
  - Grupo asesor en equidad (EAG)
- ▶ **Toma de decisiones con autoridad jurisdiccional** incluidos los socios federales, agencias de expedición de permisos, las comisiones de transporte, etc.

# Seis problemas:

Por medio del compromiso comunitario reciente, sabemos que todos los problemas que se identificaron en los trabajos anteriores de planeación no se han abordado.



**Safety:** Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.



**Impaired freight movement:** Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.



**Congestion:** Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.



**Seismic resiliency:**

In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.



**Inadequate bike & pedestrian paths:** Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.



**Limited public transportation:** Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

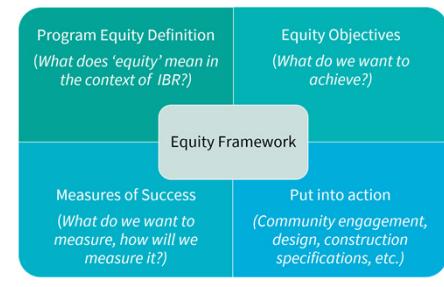
# Participación comunitaria

- ▶ **Grupos asesores del programa**
  - ESG, CAG, EAG se reúnen mensualmente
- ▶ **Conversaciones comunitarias**
  - 19 sesiones que se llevan a cabo desde marzo de 2021
- ▶ **Grupos de trabajo comunitario**
  - Transporte activo, usuarios multimodales, centro de Vancouver, Hayden Island/Marine Drive.
- ▶ **Jornadas de puertas abiertas en línea y encuestas para contribuciones del público.**
  - Cerca de 9,000 encuestas respondidas y más de 14,000 comentarios recibidos durante la participación de la primavera de 2021
- ▶ **Redes sociales**
- ▶ **Historias en video: historias del puente y el caso de IBR**
- ▶ **Sitio web del programa y boletín electrónico mensual**
- ▶ **Alcance comunitario a través de los medios de comunicación**

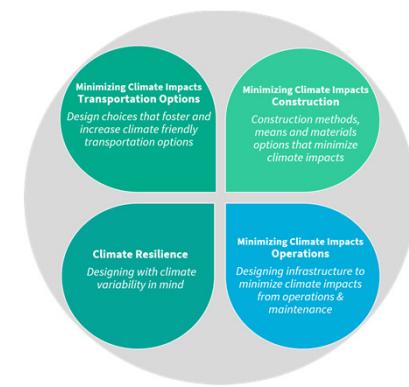


# Estamos comprometidos con la integración de la equidad y del ambiente dentro del programa.

- El programa está integrando las consideraciones sobre la equidad y el ambiente dentro del programa de formas prácticas y medibles.
- El trabajo con los grupos asesores y las agencias socias le da forma a estos componentes críticos
- Emplear **marcos de equidad y de ambiente**, estas consideraciones se abordarán **a través del diseño y la construcción** en:
  - ▶ Criterio de análisis para evaluar el diseño
  - ▶ Medidas de desempeño
  - ▶ Especificaciones del diseño y construcción
  - ▶ Cartas de acuerdo
  - ▶ Compromisos del programa: mejoras comunitarias y mitigación



Marco de equidad



Marco de ambiente

Defición de "equidad" del programa

(*¿Qué significa "equidad" en el contexto de IBR?*)

Objetivos en equidad  
(*¿Qué deseamos lograr?*)

Marco de equidad

Medidas de éxito

(*¿Qué deseamos medir y cómo lo medimos?*)

Caja de herramientas  
(*Recursos que apoyan la implementación*)

# Marco de ambiente del IBR



# Cronograma del programa



# Trabajo actual del programa

## ► Presente hasta finales de 2021

- Desarrollo continuo de los conceptos del diseño preliminar para abordar los cambios desde el esfuerzo de planeación previo.
- Consideraciones de equidad y de ambiente integradas dentro de los conceptos del diseño
- Finalizar el criterio de análisis para evaluar el diseño
- Involucrarse en un diálogo bilateral con la comunidad para compartir los conceptos del diseño preliminar

## ► Inicios de 2022

- Colaborar con los socios y las partes interesadas para desarrollar y lograr consenso en la solución del diseño multimodal para el IBR
- Anticipar el proceso para una revisión medioambiental suplementaria requerirá documentar los cambios asociados con la solución para el IBR propuesta

## Preguntas sobre la participación de la audiencia:

**¿Con qué frecuencia cruza el puente interestatal?  
(seleccione una opción)**

- ▶ Diariamente
- ▶ Algunas veces por semana
- ▶ Unas cuantas veces al mes
- ▶ A veces, no de manera regular
- ▶ Casi nunca
- ▶ Nunca



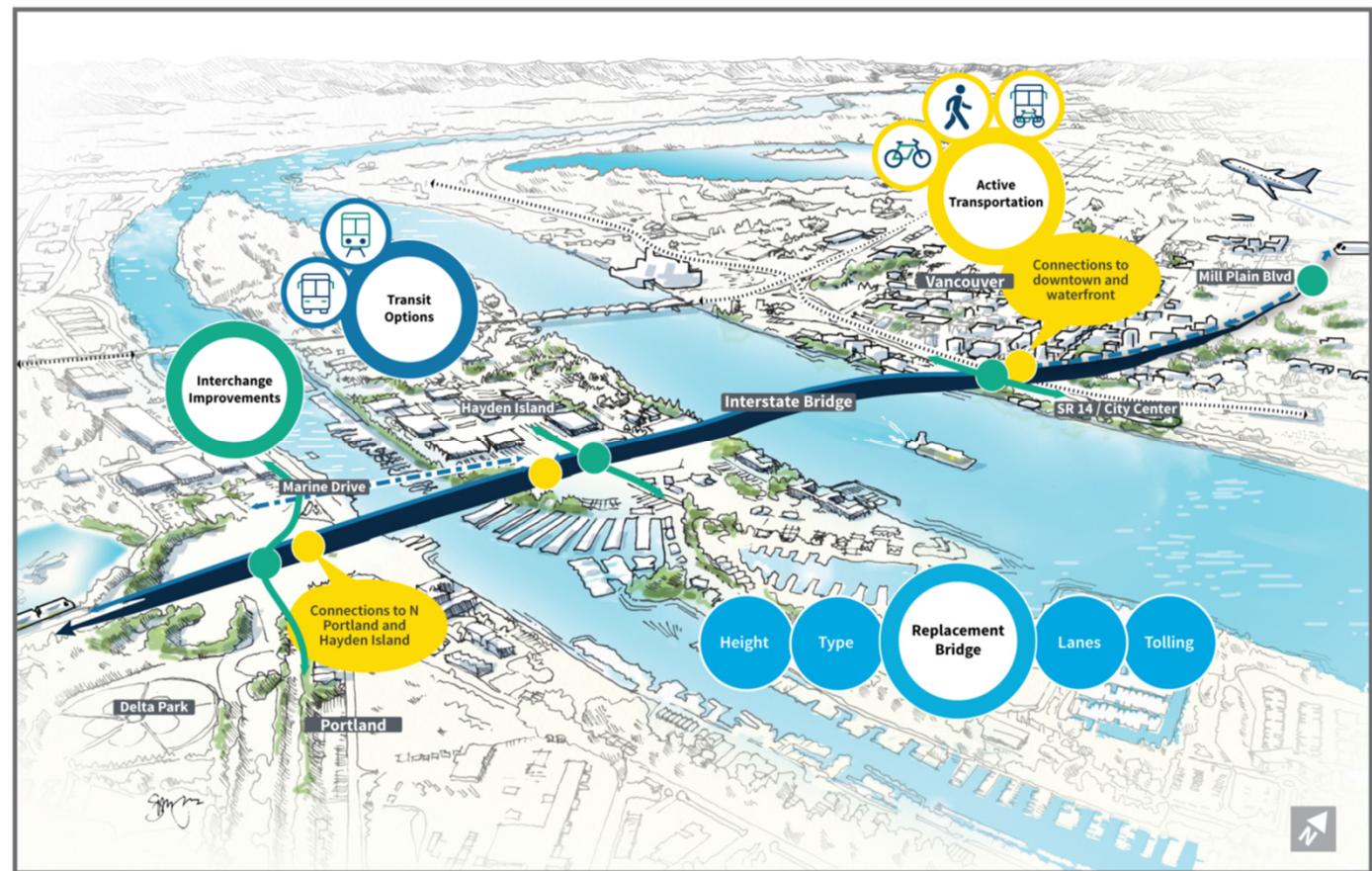
# Opciones para el diseño preliminar

# Esfuerzos de planeación previos

- ▶ El Expediente de Decisión del proyecto previo aprobó:
  - Un reemplazo del puente
  - Mejoras a las siete intersecciones en un corredor de 5 millas
  - Tránsito de alta capacidad
- ▶ La decisión federal anterior aún tiene validez, pero varios cambios en las condiciones de referencia, en el contexto político y normativo, y en las prioridades comunitarias se han presentado desde 2013.
  - Las opciones para el diseño preliminar se crearon como respuesta a esos cambios.

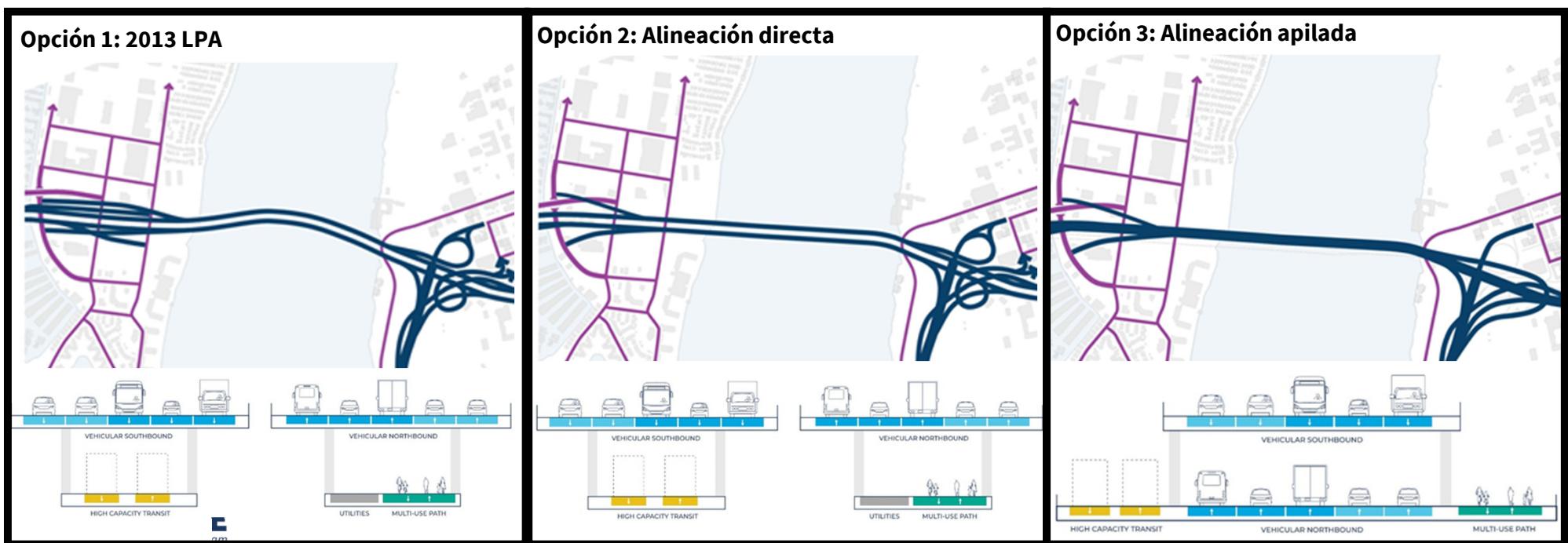
# Identificar una solución para el IBR

- ▶ Cruce del puente y alineación
- ▶ Mejoras de intercambio
- ▶ Opciones de tránsito
- ▶ Mejoras para el transporte activo se incluyeron en todas las opciones de diseño



# Cruce del puente y alineación

- ▶ Variedad de opciones que difieren en cuanto a constructibilidad y al impacto del puente
- ▶ Todas las opciones proporcionan carriles para el tránsito guiado y senderos amplios de uso compartido
- ▶ El trabajo de diseño futuro, fundamentado con datos, socios y compromiso comunitario, determinará la altura y el tipo de puente



# Cruces en Vancouver

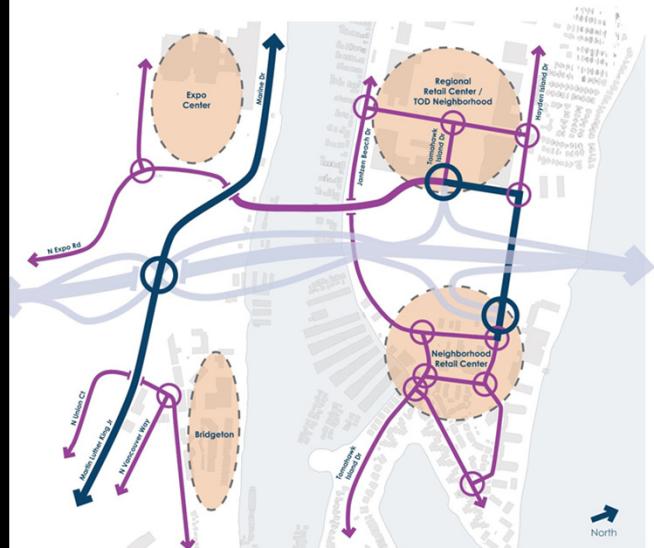
- ▶ Se reconstruyen los cruces con rampas entrelazadas y carriles auxiliares en Mill Plain y Fourth Plain, y se reemplazan los pasos elevados en otras ubicaciones a lo largo de I-5 que van hacia el río
- ▶ Todos los diseños mejorarán las conexiones de ciclistas y peatones para favorecer el desplazamiento de este a oeste
- ▶ El trabajo de diseño futuro, basado en la participación comunitaria, continuará las mejoras en la intersección Mill Plain/Fourth Plain y las conexiones para ciclistas y peatones



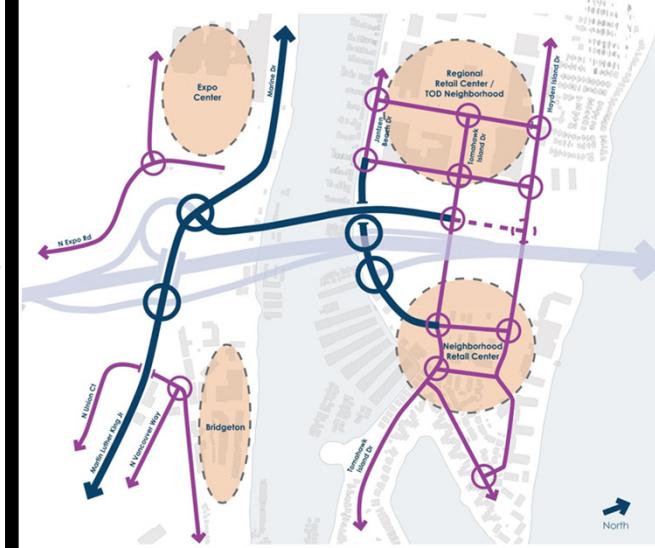
# Intersecciones en Hayden Island y Marine Drive

- ▶ Opciones que consideren diferentes formas de acceder a Hayden Island a pie, en bicicletas, en transporte público y en automóviles
- ▶ Todas las opciones incluyen el reemplazo del puente North Portland Harbor
- ▶ El trabajo de diseño futuro, basado en la participación comunitaria, desarrollará en detalle las conexiones para los senderos de uso compartido, con la intención de conectar un recorrido en bucle de 40 millas (40-Mile Loop)

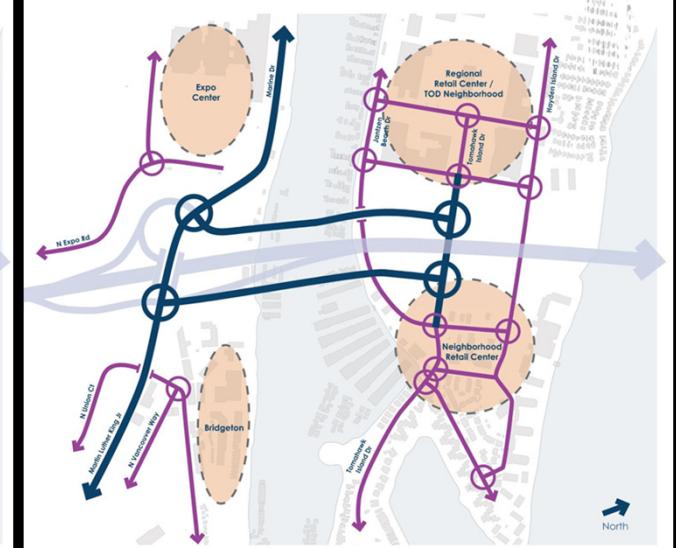
Opción 1: Intersección completa



Opción 2: Intersección parcial



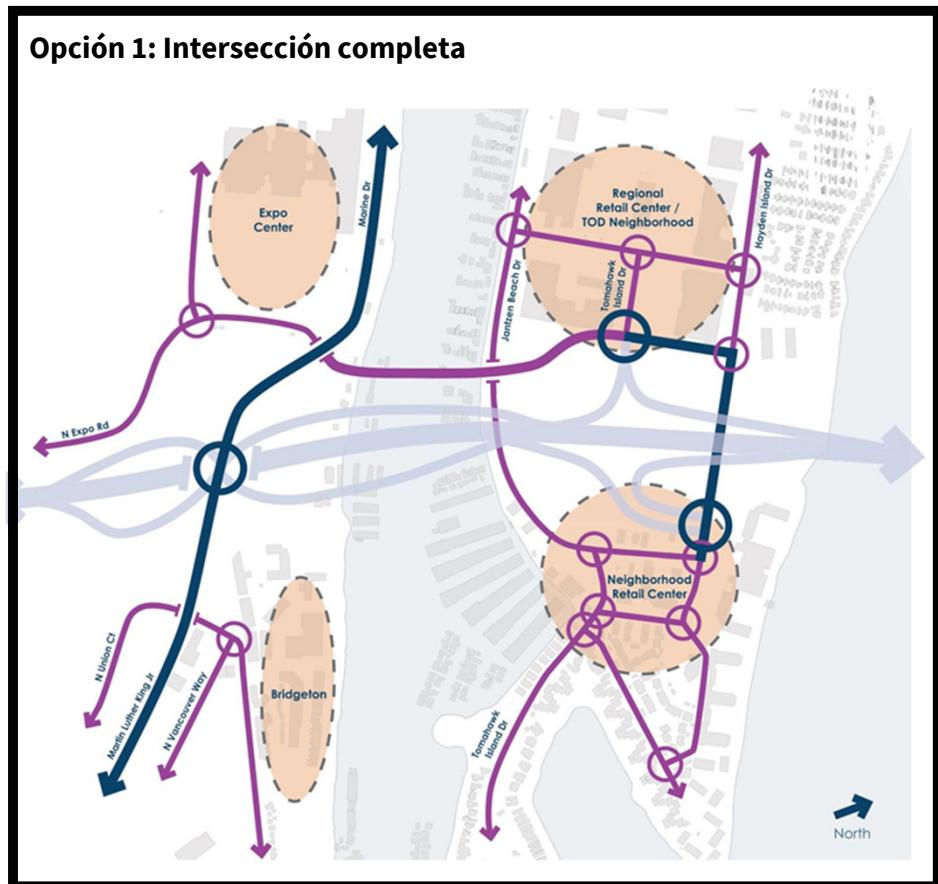
Opción 3: Sin intersección



Nota: se muestra una representación gráfica de alto nivel de una variedad de conceptos bajo consideración con pequeñas variaciones en las conexiones de las vías locales

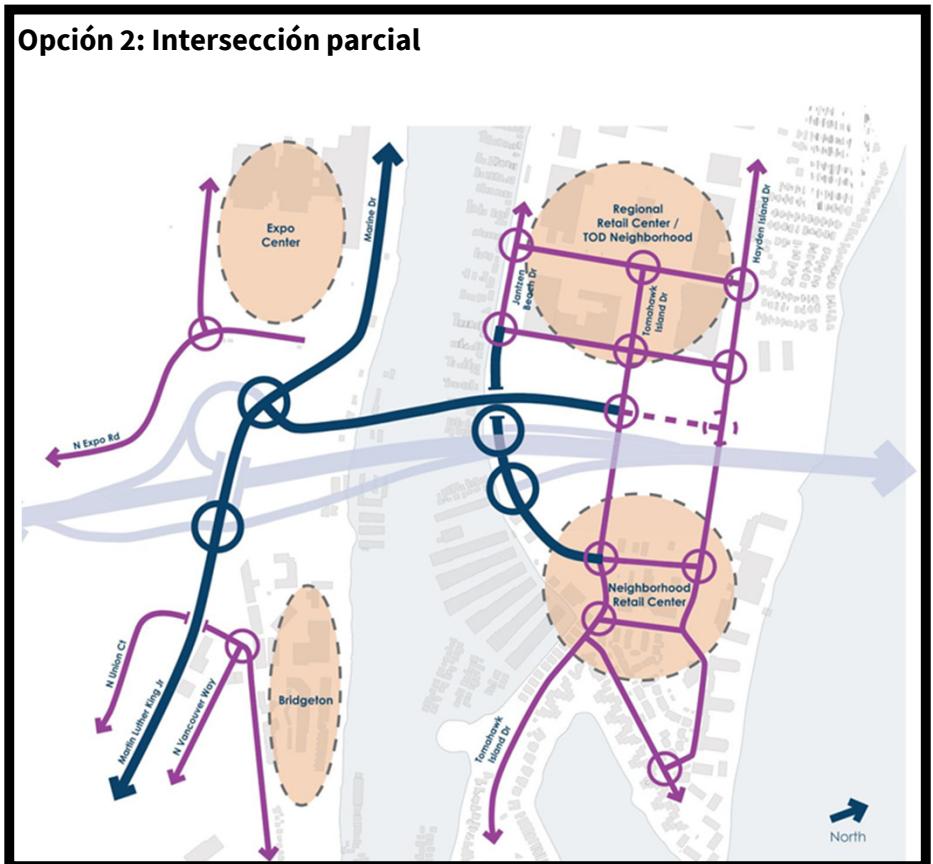
# Opción de intersección completa

- ▶ Intersecciones completas para el tráfico en sentido norte y sur en Hayden Island y Marine Drive
- ▶ Las calles locales se reconectan debajo de I-5 con algunas variaciones que incluyen un tercio que cruza debajo de I-5 en Tomahawk Island Drive y un puente arterial que conecta Hayden Island con Expo Road.
- ▶ La infraestructura de las carreteras está más hacia el oeste en comparación con el 2013 LPA para reemplazar el puente de North Portland Harbor



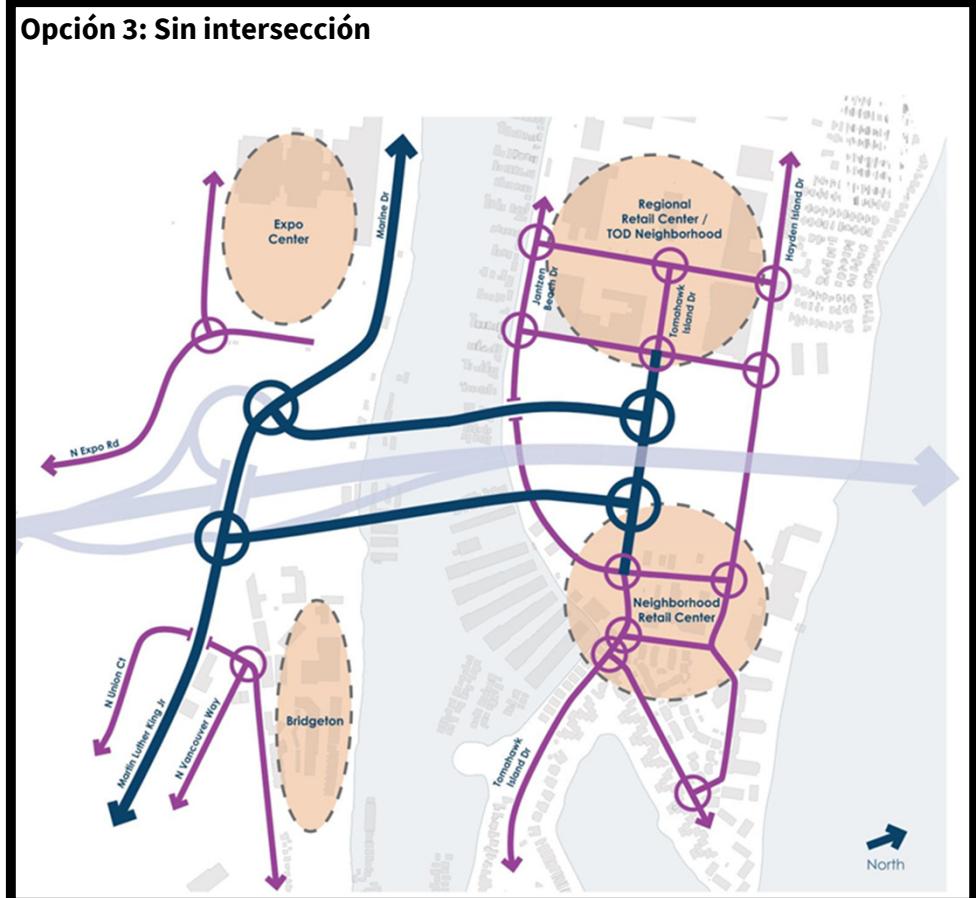
# Opción de intersección parcial

- ▶ Provee rampas hacia y desde el norte hasta Hayden Island
- ▶ Se proporciona una intersección completa en Marine Drive con acceso hacia y desde el sur, por la intersección de Marina Drive y el puente arterial entre Marine Drive y Hayden Island
- ▶ Esta configuración reduce en general la anchura, el impacto y los efectos asociados con la mejora de la infraestructura a lo largo de North Portland Harbor y de Hayden Island



# Opción sin intersección

- ▶ Intersección completa en Marina Drive sin intersección en Hayden Island
- ▶ Acceso a Hayden Island desde la intersección de Marine Drive y de los puentes arteriales
- ▶ Esta configuración minimiza en general la anchura, el impacto y los efectos asociados con la mejora de la infraestructura a lo largo de North Portland Harbor y de Hayden Island



# Tránsito de alta capacidad

El tránsito de tranvías ligeros (LRT) opera actualmente en Portland, con la línea amarilla que termina en Expo Center, cerca de la frontera sur del área del programa. El tránsito de autobuses rápidos (BRT) como The Vine que opera en Vancouver con la parada más al sur ubicada en Turtle Place en el centro de Vancouver.

- ▶ **El programa para el IBR está analizando las siguientes opciones de transporte público:**

- 4 opciones potenciales para el tránsito de tranvías ligeros (LRT)
- 3 opciones potenciales para el tránsito de autobuses rápidos (BRT)
- 1 BRT y LRT exclusivos para Hayden Island
- 1 opción para autobuses por el arcén

El trabajo de diseño futuro, basado en datos, socios y la comunidad informará detalles para las estaciones de transporte público y las ubicaciones específicas, junto a las ubicaciones y al tamaño de los estacionamientos para los usuarios de transporte público.

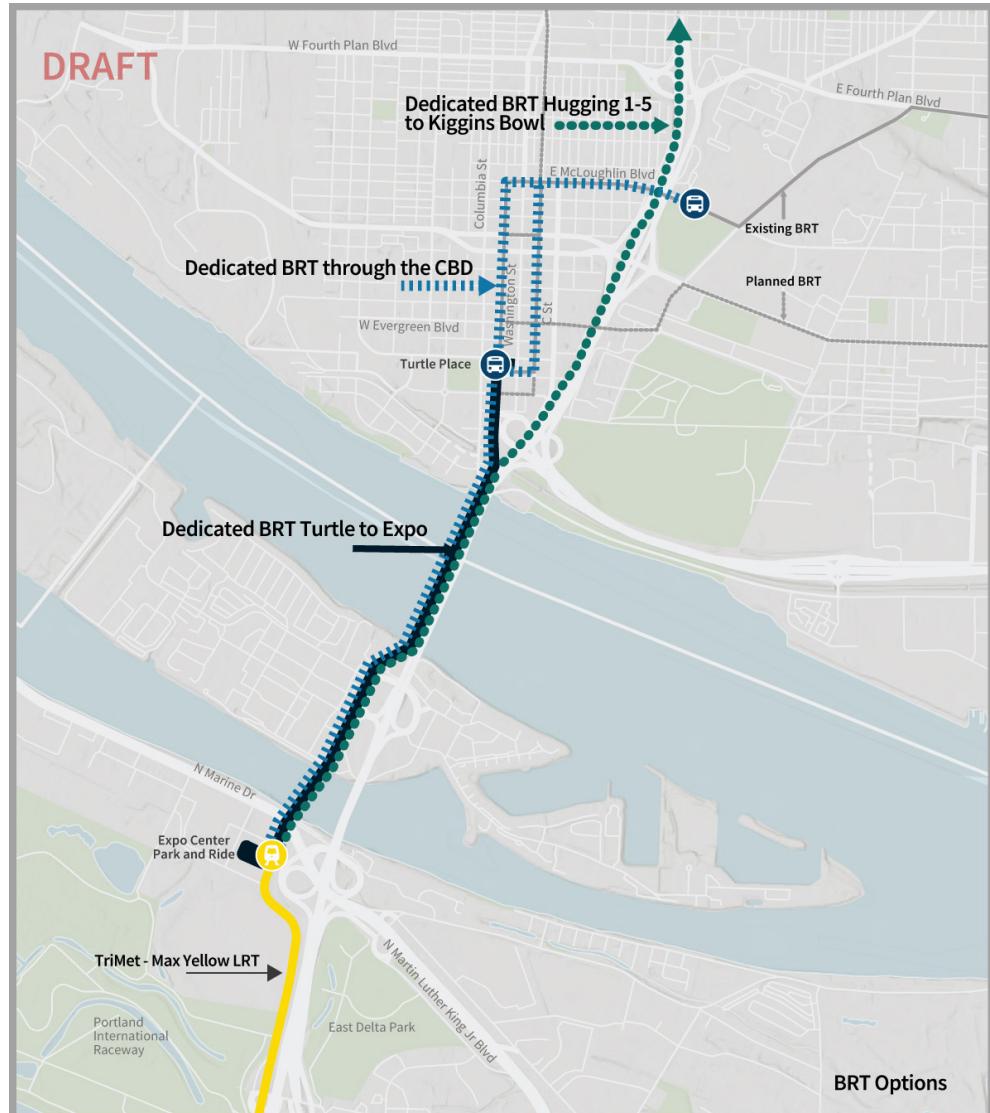
# Opciones para el tránsito de tranvías ligeros

- ▶ La alternativa preferida localmente de 2013
  - El LRT se extendería desde Expo Center con destino hasta Clark College
- ▶ Una estación de LRT en Vancouver
  - El LRT se extendería desde Expo Center hasta Turtle Place
- ▶ Brazada del LRT en I-5 cerca de McLoughlin
  - El LRT se extendería desde Expo Center hasta McLoughlin en un carril exclusivo para tránsito guiado adyacente a I-5.
- ▶ Brazada del LRT en I-5 hasta Kiggins Bowl
  - El LRT se extendería desde Expo Center hasta Kiggins Bowl en un carril exclusivo para tránsito guiado adyacente a I-5.



# Opciones para el tránsito de autobuses rápidos

- ▶ **BRT exclusivo desde Turtle hasta Expo**
  - Las líneas de Vine de BRT se extenderían por medio de un carril para el tránsito guiado desde Turtle Place con destino hasta Expo Center.
- ▶ **Brazada exclusiva BRT en I-5**
  - Las líneas de Vine de BRT se extenderían desde Kiggins Bowl sur hasta la estación Expo Center del MAX en un carril exclusivo para el tránsito guiado adyacente a I-5.
- ▶ **Conexión exclusiva de BRT a través del Central Business District (CBD)**
  - Las líneas de Vine de BRT se extenderían por medio de un carril para el tránsito guiado desde McLoughlin Boulevard a través del CBD de Vancouver antes de cruzar el río hasta Hayden Island con destino hasta Expo Center.



# Opciones de tránsito híbrido

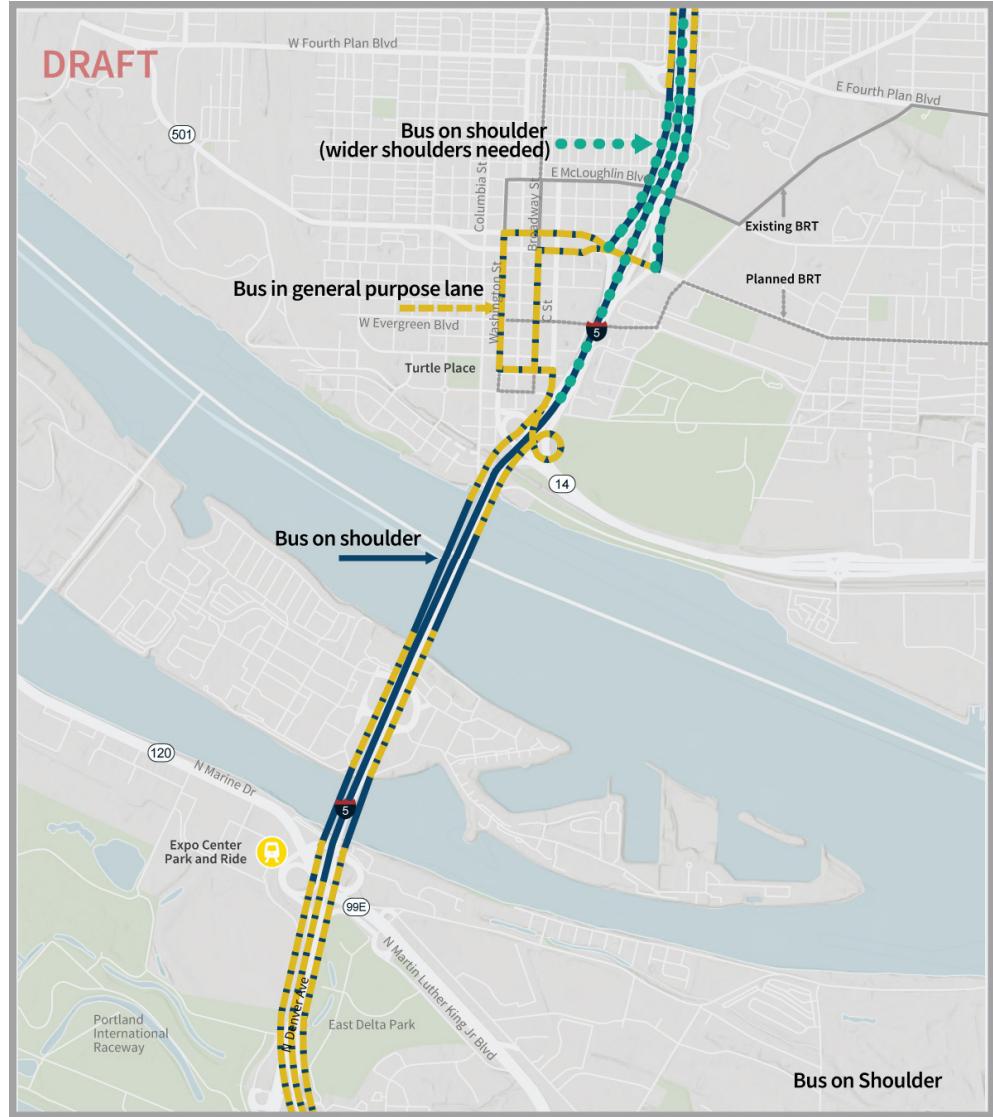
## ► BRT y LRT dedicados a Hayden Island

– Las líneas de Vine de BRT se extenderían por medio de un carril para el tránsito guiado desde Turtle Place en Vancouver con destino hasta Hayden Island. La línea amarilla del MAX se extendería desde su actual punto en Expo Center hasta Hayden Island.



# Opción para autobuses por el arcén

- ▶ Se asume que los autobuses de las rutas rápidas 101 y 105X de C-TRAN operan por el arcén (en ambos sentidos) dentro del área de influencia del puente. La ruta 101 opera desde el centro de Vancouver hasta el centro de Portland, la ruta 105X opera desde Salmon Creek hasta la 99th con destino al centro de Portland.



## Preguntas sobre la participación de la audiencia:

**¿Cuál aspecto del diseño del puente le interesa más?  
(seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ▶ La ubicación de las rampas de entrada y salida
- ▶ El número en las rampas de entrada y salida
- ▶ Las mejoras de seguridad para los peatones, los ciclistas, las sillas de ruedas o los monopatines
- ▶ La sismorresistencia
- ▶ Las opciones de transporte público
- ▶ El número de carriles
- ▶ El costo
- ▶ El impacto ambiental

# Encuesta sobre las opciones del diseño

## ► Del 10 de noviembre al 10 de diciembre

- **Propósito:** Recolectar los comentarios de la comunidad sobre las preferencias y las prioridades asociadas con la experiencia de los usuarios o las opciones en las características del diseño (no es para jerarquizar las opciones).
- Traducciones disponibles en ocho idiomas: español, vietnamita, coreano, chino (simplificado y tradicional), eslavo (ruso y ucraniano), somalí
- [interstatebridge.org/november](https://interstatebridge.org/november)

# Jornada de puertas abiertas en línea

## ► ¡En vivo!

- **Objetivo:** Proporcionar un panorama de las opciones potenciales de diseño, cronograma y proceso para obtener una solución para el IBR
- Traducciones disponibles en ocho idiomas: español, vietnamita, coreano, chino (simplificado y tradicional), eslavo (ruso y ucraniano), somalí
- [interstatebridge.org/november](http://interstatebridge.org/november)

### Getting to the IBR Solution

Developing a safe and equitable solution for future generations...

Your feedback matters! Combined with stakeholder, advisory groups and partner input, your suggestions will contribute to identifying a new multimodal bridge replacement solution that meets the transportation needs of the region – now and for future generations. Below, find out about where the program is in the planning process. Starting in November, you can share your feedback in an online survey. Your input will help guide the decisions to identify a bridge replacement solution that meets everyone's needs.

| Look for our online survey coming November | Receive a notification when the survey is live! |

#### Stations

Previous Planning Efforts  
In 2004, the Columbia River Crossing (CRC) project was formed by the Washington and Oregon Departments of Transportation to address Interstate 5 corridor transportation issues identified by regional leaders through long-range planning studies.  
[LEARN MORE](#)

Design Options  
The program is working to identify a solution to address changes that have occurred since the previous solution was identified. For each component that responds to a change, the IBR program and local partners are developing preliminary design options for consideration.  
[LEARN MORE](#)

Equity Framework  
An essential first step of the IBR program's commitment to centering equity is to develop a shared understanding of what the program seeks to achieve and how it will be accomplished. The IBR Equity Framework outlines the program's approach and the resources it will use to advance equity.  
[LEARN MORE](#)

Climate Framework

Environmental Compliance  
Environmental compliance is foundational to the

Identifying an IBR Solution +  
Next Steps



# ¿Tiene preguntas?

Envíe sus preguntas por el chat.

# Preguntas frecuentes

## ► ¿Habrá peajes?

- Un programa de este tamaño no puede llevarse a cabo con una sola fuente de financiación. Nos comprometemos a estudiar todas las fuentes viables y potenciales de financiación, entre las que se cuentan fondos locales, federales, estatales y peajes
- La equidad se ha arraigado dentro de la conversación sobre los peajes para asegurar resultados incluyentes y equitativos, así como fuentes de financiación viables
- Los costos calculados y las posibles fuentes de financiación se actualizarán a medida que el trabajo continúe
- Habrá lugar para más análisis y participación comunitaria antes de que se determinen los detalles

# Preguntas frecuentes

## ► **¿Este programa es solo una expansión de la autopista I-5?**

- La comunidad le ha dicho al programa para el IRB que un sistema de transporte seguro y confiable con una variedad de opciones multimodales es importante
- Para abordar estas prioridades, el programa mira las mejoras en las intersecciones, la adición potencial de carriles auxiliares, carriles exclusivos para tránsito guiado de alta capacidad y un sendero amplio de uso compartido para el transporte activo
- Las opciones del diseño preliminar buscan el balance en la necesidad de mejorar la seguridad, reducir la congestión y entregar opciones multimodales a la vez que se minimiza el impacto los efectos medioambientales del puente

## Manténgase al tanto y participe

- ▶ Para recibir nuestro boletín mensual, regístrese en: [interstatebridge.org/news](http://interstatebridge.org/news)
- ▶ Asista a una reunión del programa o un evento de participación comunitaria: [interstatebridge.org/calendar](http://interstatebridge.org/calendar)
- ▶ Síganos en las redes sociales:  
@IBRprogram





Para obtener más información,  
póngase en contacto con:

info@interstatebridge.org

360-859-0494 o 503-897-9218

888-503-6735

<https://www.interstatebridge.org>

Síganos en las redes sociales:

@IBRprogram



¡Gracias!

[www.interstatebridge.org](https://www.interstatebridge.org)