

Tại sao lại là bây giờ?

Đường liên tiểu bang 5 (I-5) cung cấp một kết nối quan trọng giữa tiểu bang Oregon và Washington, qua đó hỗ trợ việc làm cũng như hỗ trợ các gia đình tại địa phương, và cũng là tuyến đường thương mại quan trọng cho các nền kinh tế khu vực, quốc gia và quốc tế. Tuy nhiên, người sử dụng cầu bị ảnh hưởng bởi tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng, các vấn đề về an toàn, các lựa chọn phương tiện giao thông công cộng hạn chế và cơ sở hạ tầng giao thông hoạt động không đầy đủ. Thông qua việc thông qua một gói cơ sở hạ tầng liên bang mang tính lịch sử, khu vực của chúng ta có cơ hội một lần trong một thể hệ để nhận được khoản tiền tài trợ liên bang có khả năng lên tới hàng tỷ đô-la được phân bổ thông qua việc xây dựng Chương Trình Thay Thế Cầu Liên Tiểu Bang (Interstate Bridge Replacement, hoặc IBR). Các khoản tiền này có tính cạnh tranh cao và nếu không được chi tiêu trong khu vực của chúng ta, sẽ được chuyển đến các dự án cơ sở hạ tầng khác tại Hoa Kỳ.

Hàng chục nghìn việc làm trong nhiều ngành công nghiệp sẽ được tạo ra trong thời gian xây dựng – mang lại lợi ích cho người lao động, doanh nghiệp địa phương và các gia đình. Việc thay thế cây cầu bằng một cấu trúc đa phương thức hiện đại, chống chịu được động đất sẽ cải thiện sự an toàn và giúp mọi người - và nền kinh tế của chúng ta - tiến tới tương lai.

Chi Phí Của Việc Không Làm Gì Cả

- **Hơn 132 triệu đô-la** giá trị hàng hóa vận chuyển qua Cầu liên bang mỗi ngày vào năm 2020. Tình trạng tắc nghẽn và cầu nâng làm chậm quá trình vận chuyển hàng hóa dọc theo I-5.
- Chi phí vận hành và bảo dưỡng cầu hiện tại là **1.2 triệu đô-la mỗi năm** và sẽ cần ước tính **270 triệu đô-la cho việc bảo dưỡng vốn vào năm 2040**. Số tiền này không bao gồm chi phí cải tạo chống động đất.
- Mỗi năm chúng ta chờ sửa cầu, chi phí lại tăng lên. Chi riêng lạm phát đã khiến chi phí tăng đáng kể kể từ những nỗ lực thay thế trước đây.

Tiến trình Chương trình



Chương Trình Thay Thế Cầu Liên Tiểu Bang (Interstate Bridge Replacement Program, hoặc IBR)

Băng sông:

Cầu đa phương thức mới chống động đất

Đường bộ:

Thêm các làn đường an toàn và làn đường phụ và sửa đổi 7 nút giao thông cách nhau gần

Hệ thống Chuyên chở Công cộng:

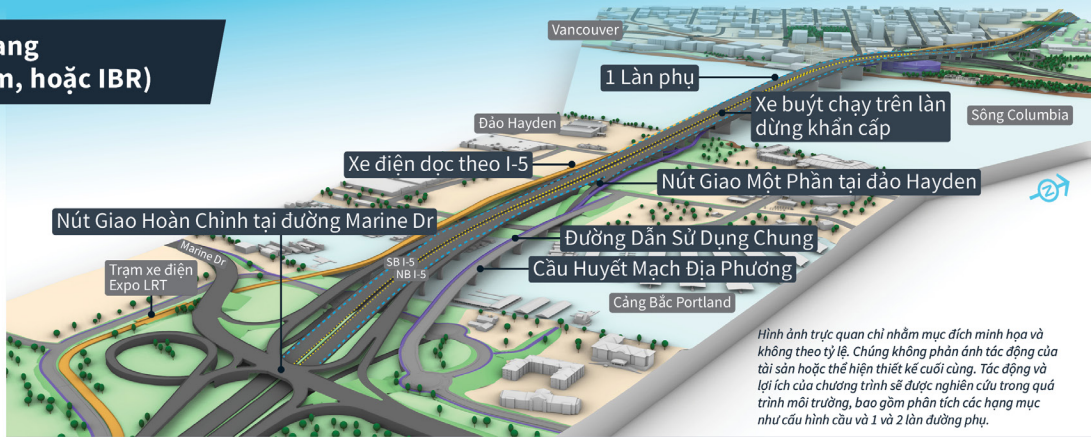
Mở rộng Xe điện và bổ sung thêm xe buýt tốc hành để kết nối các hệ thống vận chuyển tốt hơn

Vận chuyển Chủ động:

Các lối đi chung an toàn và dễ tiếp cận

Cảng Bắc Portland:

Cầu mới chống động đất



Hình ảnh trực quan chỉ nhằm mục đích minh họa và không theo tỷ lệ. Chúng không phản ánh tác động của tài sản hoặc thể hiện thiết kế cuối cùng. Tác động và lợi ích của chương trình sẽ được nghiên cứu trong quá trình môi trường, bao gồm phân tích các hạng mục như cầu hình cầu và 1 và 2 làn đường phụ.

Những lợi ích:

Tạo ra hành lang chống động đất giúp cải thiện sự an toàn, tắc nghẽn và độ tin cậy

Tối đa hóa lợi ích và giảm thiểu gánh nặng cho các cộng đồng ưu tiên công bằng

Cải thiện việc di chuyển và kết nối vận chuyển hàng hóa

Mở rộng các lựa chọn phương tiện giao thông công cộng và các phương án thay thế để tiếp cận cho xe một người

Hỗ trợ hàng chục nghìn việc làm và tạo ra lợi tức đầu tư gần gấp đôi trong quá trình xây dựng

Hỗ trợ các mục tiêu về khí hậu của cả hai bang



Chi phí & Tài trợ

- Ước tính chi phí hiện tại là từ 5 đến 7,5 tỷ đô-la, với chi phí có thể là 6 tỷ đô-la. Ước tính chi phí này phản ánh các thành phần hiện tại và được xác nhận của LPA đã sửa đổi và tính đến lạm phát, rủi ro leo thang chi phí và điều kiện thị trường hiện tại.
- Một phần tiền tài trợ của liên bang đã được trao thông qua khoản tài trợ MEGA 600 triệu đô-la.
- Tiểu bang Washington đã cam kết 1 tỷ đô-la thông qua gói Move Ahead Washington năm 2022.
- Oregon đã cam kết 1 tỷ đô-la thông qua Dự luật Hạ viện HB 5005 vào năm 2023.
- Việc có tất cả các quỹ đối ứng không phải của liên bang chứng tỏ cam kết của khu vực và tăng tính cạnh tranh trong các đơn xin tài trợ của liên bang.
- Việc thu phí có thể tiến hành sớm nhất là vào đầu năm 2026. Tuy nhiên, chương trình sẽ tiến hành nhiều nghiên cứu để phân tích các kịch bản thu phí, chiết khấu và miễn trừ khác nhau, bao gồm cả việc xem xét chương trình thu phí thu nhập thấp, để đưa ra khuyến nghị về mức phí thu phí. Ủy ban Giao thông Oregon và Washington sẽ thiết lập mức phí thu phí.

Sự Tham Gia Của Cộng Đồng

- Gần 40,000 sự tham gia với các thành viên cộng đồng
- 19 khoản tài trợ nhỏ được trao cho các tổ chức cộng đồng để hỗ trợ tiếp cận công bằng
- Khung Công Bằng được tạo ra với sự hợp tác của Nhóm Tư Vấn Công Bằng (Equity Advisory Group)
- Các giá trị và ưu tiên của cộng đồng được thiết lập thông qua sự hợp tác với Nhóm Tư Vấn Cộng Đồng (Community Advisory Group, hoặc CAG)
- 4 nhóm chỉ đạo và cố vấn cung cấp phản hồi để thông báo cho công việc của chương trình

Các Bước Tiếp Theo

Chương trình sẽ tiếp tục theo đuổi các cơ hội tài trợ và hoàn thành Bản Tuyên Bố Tác Động Môi Trường Dự Thảo Bổ Sung (Supplemental Draft Environmental Impact Statement, hoặc SDEIS), để hiểu rõ hơn về các lợi ích và tác động. Tài liệu sẽ có sẵn để xem xét và bình luận. Những cải tiến để giải quyết phản hồi sẽ dẫn đến Bản tuyên bố tác động môi trường bổ sung cuối cùng và Biên bản quyết định đã sửa đổi. Ở giai đoạn này, chương trình sẽ có thể nộp đơn xin giấy phép, cập nhật ước tính chi phí và thiết kế thêm để chuẩn bị cho việc xây dựng.

Hãy tiếp tục tham gia với chúng tôi: Truy cập trang mạng www.interstatebridge.org để tìm hiểu thêm, đăng ký nhận bản tin điện tử của chúng tôi hoặc gửi bình luận.



OREGON

Để được hỗ trợ theo Đạo luật Người khuyết tật Hoa Kỳ (ADA) hoặc Quyền công dân theo Tiêu đề VI, dịch vụ biên dịch/phiên dịch hoặc biết thêm thông tin, hãy gọi số 503-731-4128, TTY 800-735-2900 hoặc Dịch vụ Chuyển tiếp Oregon 7-1-1.

WASHINGTON

Yêu cầu hỗ trợ cho người khuyết tật tại Washington có thể được thực hiện bằng cách liên hệ với nhóm WSDOT Diversity/ADA Affairs theo địa chỉ wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc gọi đến số điện thoại miễn phí, 855-362-4ADA (4232). Những người khiếm thính hoặc khó nghe có thể yêu cầu bằng cách gọi đến Dịch Vụ Chuyển Tiếp Tiểu Bang Washington theo số 711. Bất kỳ người nào tin rằng quyền bảo vệ theo Tiêu đề VI của mình đã bị vi phạm, có thể nộp đơn khiếu nại lên Điều phối viên Tiêu đề VI của Văn phòng Cơ hội Bình đẳng (OEO) của WSDOT bằng cách liên hệ theo số (360) 705-7090.