Interstate BRIDGE Replacement Program

โครงการ Interstate Bridge Replacement – การให้ข้อมูลเบื้องต้นสำหรับชุมชน

พฤศจิกายน 2021

การเข้าร่วมการสัมมนาผ่านเว็บบน Zoom

- มีบริการล่ามภาษามือแบบอเมริกัน (ASL)
- เราจะตอบคำถามต่างๆ หลังการนำเสนอ โปรดใช้ฟีเจอร์แชทเพื่อส่งคำถาม
- เราจะใช้การสำรวจความคิดเห็นใน Zoom ตลอดการจัดกิจกรรม คุณจะต้องเข้าร่วมการจัดกิจกรรมนี้ในรูปแบบการสัมนาผ่านเว็บใน Zoom
- หากประสบปัญหาทางเทคนิค โปรดใช้ฟีเจอร์แชทใน Zoom หรือโทรติดต่อที่ **360-329-6744**

Interstate BRIDGE Replacement Program

กำหนดการของวันนี้

- ภาพรวมของโครงการ
- ตัวเลือกการออกแบบขั้นต้น
- วิธีการส่งข้อเสนอแนะและติดตามข้อมูลข่าวสาร
- คำถาม

ผู้เข้าร่วมจะได้มีส่วนร่วมตลอดทั้งกิจกรรม

Interstate BRIDGE Replacement Program

คำถามเพื่อการมีส่วนร่วม:

คุณทราบข้อมูลกิจกรรมนี้จากที่ไหน (โปรดเลือกทุกข้อที่เกี่ยวข้อง)

- เว็บไซต์ IBR
- จดหมายข่าว IBR
- โซเชียลมีเดียของ IBR
- การบอกต่อ (เพื่อน ครอบครัว เพื่อนร่วมงาน ฯลฯ)
- โฆษณา (สิ่งพิมพ์หรือวิทยุ)
- องค์กรในชุมชน
- อื่นๆ

Interstate BRIDGE Replacement Program

ภาพรวมของโครงการ

เหตุใดเราจึงต้องปรับปรุงสะพานเชื่อมระหว่างรัฐ

- สะพานแห่งนี้เป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญระหว่างรัฐออริกอนกับรัฐวอชิงตัน รวมทั้งยังเป็นเส้นทางการค้าที่สำคัญ
- เสี่ยงต่อการพังทลายในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวครั้งใหญ่
- ไม่สามารถตอบสนองความต้องการด้านการค้าและการเดินทางในยุคใหม่ได้อีกต่อไป

จุดเชื่อมต่ออันทันสมัยเพื่อชุมชนที่กำลังเติบโต

โครงการ Interstate Bridge Replacement (IBR, โครงการปรับปรุงสะพานเชื่อมระหว่างรัฐ) จะใช้ประโยชน์จากผลงานในอดีตและนำมาปรับปรุงเพื่อระบุวิธีแก้ปัญหาที่เหมาะสมกับสิ่งที่มีความสำคัญต่อชุมชนในขณะนี้ รวมทั้งจะปรับปรุงระบบการขนส่งในปัจจุบันและเพื่ออนาคต

Interstate BRIDGE Replacement Program

ความพยายามริเริ่มของ IBR

- บันทึกข้อตกลงระหว่างสองรัฐที่ลงนามโดยผู้ว่าการรัฐ Brown และ Inslee ในเดือนพฤศจิกายน 2019
- เงินทุนรวม 80 ล้านดอลลาร์สหรัฐที่รัฐออริกอนและรัฐวอชิงตันมอบให้ ณ เดือนพฤษภาคม 2021
- การกำกับดูแลและคำแนะนำจากคณะกรรมการฝ่ายนิติบัญญัติระหว่างสองรัฐเพื่อกำหนดรูปแบบการทำงานของโครงการ
- Oregon Department of Transportation (ODOT, กรมการขนส่งรัฐออริกอน) และ Washington State Department of Transportation (WSDOT, กรมการขนส่งรัฐวอชิงตัน) เป็นผู้นำโครงการร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรระหว่างสองรัฐอีกแปดแห่ง
  - TriMet
  - C-TRAN
  - Oregon Metro
  - SW WA Regional Transportation Council
  - City of Portland
  - City of Vancouver
  - Port of Portland
  - Port of Vancouver

ภาพถ่ายได้รับความอนุเคราะห์จากสำนักงานของผู้ว่าการรัฐ

Interstate BRIDGE Replacement Program

แผนงานด้านคำแนะนำและการตัดสินใจ

- **ผู้ดูแลโครงการ**แนะนำการทำงานของโครงการ และนำเสนอคำแนะนำที่เป็นความคิดเห็นของคนส่วนใหญ่แก่ผู้มีอำนาจตัดสินใจที่เหมาะสม สูงสุดถึงระดับผู้ว่าการรัฐ
- **คณะกรรมการนิติบัญญัติระหว่างสองรัฐ** ให้การกำกับดูแลและคำแนะนำเกี่ยวกับการทำงานด้านการพัฒนาโครงการ
- **คณะอำนวยการบริหาร** ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะแก่ผู้นำระดับภูมิภาคเกี่ยวกับหัวข้อต่างๆ ในการพัฒนาโครงการที่สำคัญ
- **คณะที่ปรึกษาของโครงการ** ให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นจากชุมชนแก่โครงการ
  - คณะที่ปรึกษาชุมชน
  - คณะที่ปรึกษาด้านความเสมอภาค
- **ผู้มีอำนาจตัดสินใจอื่นๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ตามเขตอำนาจศาล** รวมถึงพันธมิตรของรัฐบาลกลาง หน่วยงานที่อนุญาต คณะกรรมการด้านการขนส่ง ฯลฯ

Interstate BRIDGE Replacement Program

ปัญหาหกประการ:

จากการมีส่วนร่วมกับชุมชนเมื่อไม่นานมานี้ เราทราบดีว่าปัญหาทั้งหมดที่ระบุในงานวางแผนครั้งก่อนยังคงไม่ได้รับการแก้ไข

Safety: Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.

Impaired freight movement: Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.

Congestion: Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.

Seismic resiliency: In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.

Inadequate bike & pedestrian paths: Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.

Limited public transportation: Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

Interstate BRIDGE Replacement Program

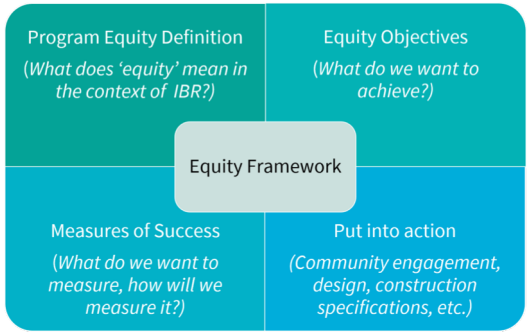
การมีส่วนร่วมกับชุมชน

- คณะที่ปรึกษาของโครงการ
  - ESG, CAG, EAG ประชุมกันทุกเดือน
- เซสชันการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นสำหรับชุมชน
  - จัดเซสชัน 19 ครั้งตั้งแต่เดือนมีนาคม 2021
- คณะทำงานในชุมชน
  - Active Transportation, Multimodal Commuter, Downtown Vancouver, Hayden Island/Marine Drive
- งานเปิดบ้านออนไลน์และการสำรวจความคิดเห็นสาธารณะ
  - มีผู้ตอบแบบสำรวจมากกว่า 9,000 คนและได้รับความคิดเห็นมากกว่า 14,000 รายการระหว่างกิจกรรมในช่วงฤดูใบไม้ผลิปี 2021
- โซเชียลมีเดีย
- การบอกเล่าเรื่องราวผ่านวิดีโอ: เรื่องราวของสะพานและกรณีการทำงานของ IBR
- เว็บไซต์ของโครงการและจดหมายข่าวรายเดือน
- การสื่อสารผ่านสื่อ

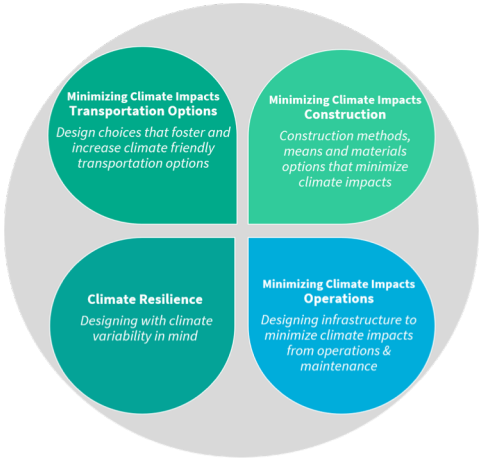
Interstate BRIDGE Replacement Program

เรามุ่งมั่นที่จะเพิ่มประเด็นด้านความเสมอภาคและสภาพภูมิอากาศเข้าไปในโครงการ

- โครงการจะเพิ่มข้อควรพิจารณาด้านความเสมอภาคและสภาพภูมิอากาศเข้าไป โดยระบุแนวทางที่สามารถดำเนินการและวัดผลได้
- การทำงานกับคณะที่ปรึกษาและหน่วยงานพันธมิตรจะช่วยกำหนดองค์ประกอบที่สำคัญเหล่านี้
- เมื่อใช้**แผนงานด้านความเสมอภาคและสภาพภูมิอากาศ** เราจะสามารถแก้ปัญหาข้อควรพิจารณาเหล่านี้ผ่าน**การออกแบบและการวางโครงสร้าง**ใน:
  - เกณฑ์การคัดกรองเพื่อประเมินการออกแบบ
  - การวัดประสิทธิภาพ
  - ข้อกำหนดในการออกแบบและการก่อสร้าง
  - บันทึกข้อตกลง
  - พันธสัญญาของโครงการ: การปรับปรุงและการบรรเทาผลกระทบในชุมชน



แผนงานด้านความเสมอภาค



แผนงานด้านสภาพภูมิอากาศ

Interstate BRIDGE Replacement Program

แผนงานด้านความเสมอภาค

คำจำกัดความของความเสมอภาคในโครงการ

(คำว่า “ความเสมอภาค” ในบริบทของ IBR หมายถึงอะไร)

วัตถุประสงค์ด้านความเสมอภาค

(เราต้องการบรรลุผลสำเร็จในแง่ใดบ้าง)

การวัดผลความสำเร็จ

(เราต้องการวัดอะไรและเราจะวัดอย่างไร)

กล่องเครื่องมือ

(แหล่งข้อมูลสนับสนุนการใช้งาน)

Interstate BRIDGE Replacement Program

แผนงานด้านสภาพภูมิอากาศของ IBR

หัวใจสำคัญของความเสมอภาค

การชดเชย

การลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ – ตัวเลือกการขนส่ง

การลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ – การก่อสร้าง

การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ – การเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมและพฤติกรรม

การลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ – การดำเนินงาน

Interstate BRIDGE Replacement Program

ลำดับเวลาของโครงการ

Interstate BRIDGE Replacement Program

การทำงานของโครงการปัจจุบัน

- ขณะนี้จนถึงสิ้นปี 2021
  - การพัฒนาแนวคิดด้านการออกแบบขั้นต้นอย่างต่อเนื่องเพื่อจัดการกับการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ความพยายามในการวางแผนครั้งก่อน
  - ใส่ข้อควรพิจารณาด้านความเสมอภาคและสภาพภูมิอากาศไว้ภายในแนวคิดด้านการออกแบบ
  - สรุปเกณฑ์การคัดกรองขั้นสุดท้ายเพื่อประเมินแนวคิดด้านการออกแบบ
  - มีส่วนร่วมในการสนทนาแบบสองทางกับชุมชนที่แบ่งปันแนวคิดด้านการออกแบบขั้นต้น
- ต้นปี 2022
  - ทำงานร่วมกับพันธมิตรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อพัฒนาและบรรลุฉันทามติเกี่ยวกับแนวทางการออกแบบที่หลากหลายของ IBR
  - คาดว่าจะต้องมีกระบวนการทบทวนด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับแนวทาง IBR ที่เสนอ

Interstate BRIDGE Replacement Program

คำถามเพื่อการมีส่วนร่วม:

คุณเดินทางข้ามสะพานระหว่างรัฐบ่อยเพียงใด (เลือกหนึ่งข้อ)

- ทุกวัน
- สองสามครั้งต่อสัปดาห์
- สองสามครั้งต่อเดือน
- บางครั้งบางคราว ไม่เป็นประจำ
- นานๆ ครั้ง
- ไม่เลย

Interstate BRIDGE Replacement Program

ตัวเลือกการออกแบบขั้นต้น

ความพยายามในการวางแผนครั้งก่อน

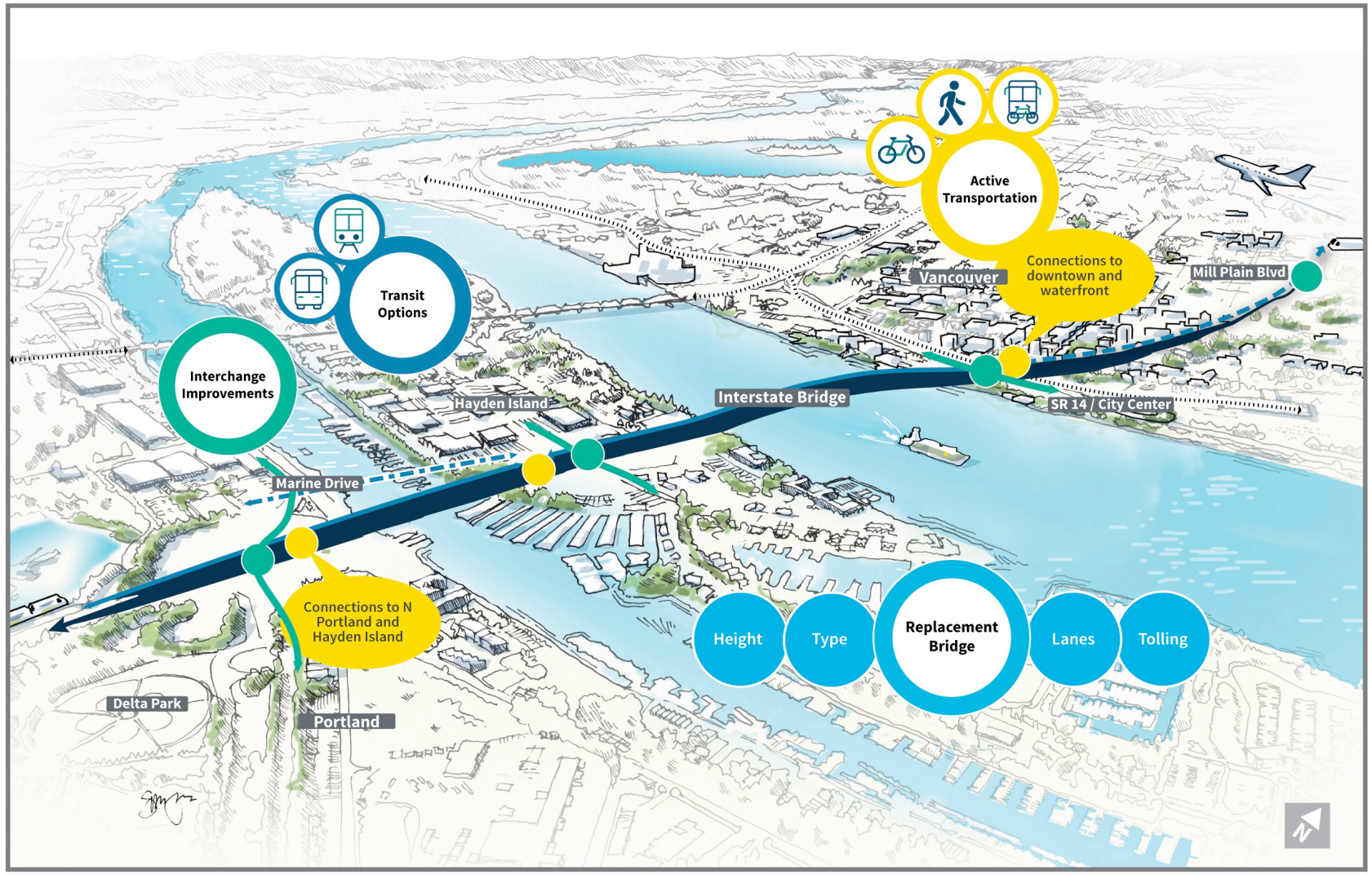
- บันทึกการตัดสินใจของโครงการก่อนหน้าที่ได้รับการอนุมัติ:
  - สะพานทดแทน
  - การปรับปรุงทางแยกต่างระดับเจ็ดแห่งในเส้นทางยาวห้าไมล์
  - การขนส่งสาธารณะที่รองรับปริมาณสัญจรได้สูง

- การตัดสินใจก่อนหน้านี้ของรัฐบาลกลางยังคงมีผลบังคับใช้ อย่างไรก็ตาม เงื่อนไขพื้นฐาน บริบทด้านกฎระเบียบและนโยบาย รวมทั้งลำดับความสำคัญของชุมชนได้เปลี่ยนแปลงไปตั้งแต่ปี 2013
  - มีการเสนอตัวเลือกใหม่ในการออกแบบขั้นต้นได้รับการสร้างขึ้นเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงเหล่านั้น

Interstate BRIDGE Replacement Program

การกำหนดวิธีแก้ปัญหาของ IBR

- การข้ามและแนวการก่อสร้างสะพาน
- การปรับปรุงทางแยกต่างระดับ
- ตัวเลือกการขนส่งสาธารณะ
- การเพิ่มเส้นทางเดินหรือทางจักรยาน (Active Transportation) เข้าไปในตัวเลือกการออกแบบทั้งหมด

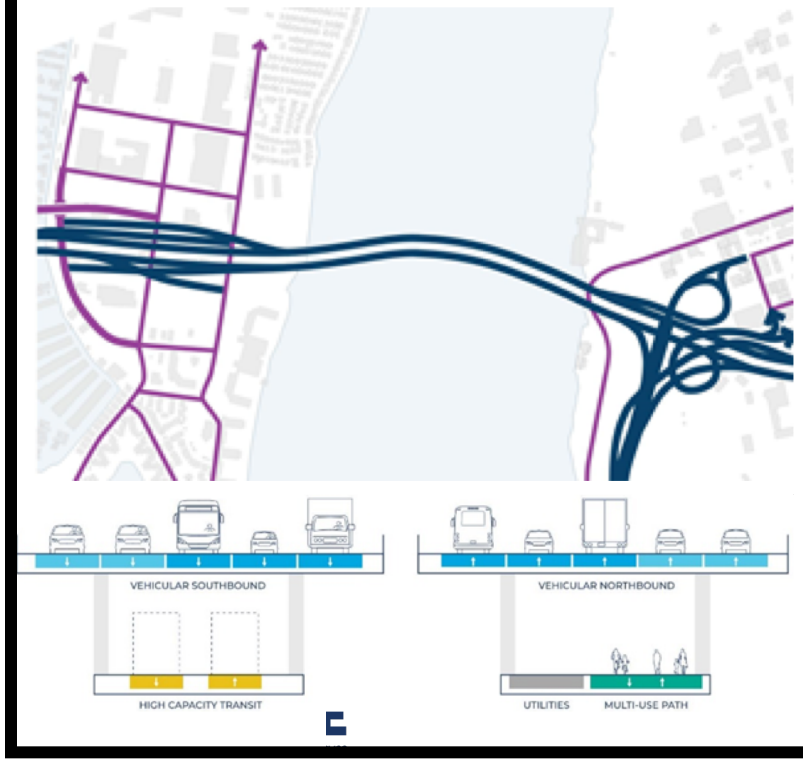


Interstate BRIDGE Replacement Program

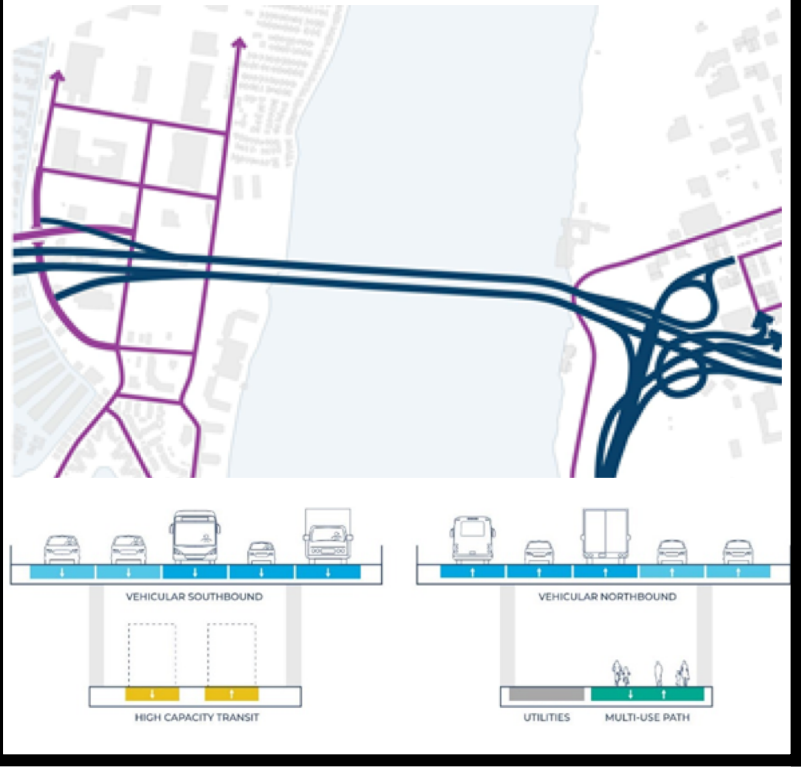
การข้ามสะพานและการวางตำแหน่ง

- ตัวเลือกต่างๆ จะมีคุณลักษณะด้านการก่อสร้างและลักษณะของสะพานที่แตกต่างกัน
- ตัวเลือกทั้งหมดมีเส้นทางการขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะและเส้นทางสำหรับใช้งานร่วมกันที่กว้างขวาง
- งานออกแบบในอนาคตที่เกิดขึ้นจากข้อมูล พันธมิตร และการมีส่วนร่วมกับชุมชน จะเป็นตัวกำหนดความสูงของสะพานและประเภทของสะพาน

ตัวเลือกที่ 1: LPA ในปี 2013



ตัวเลือกที่ 2: การก่อสร้างในแนวเส้นตรง

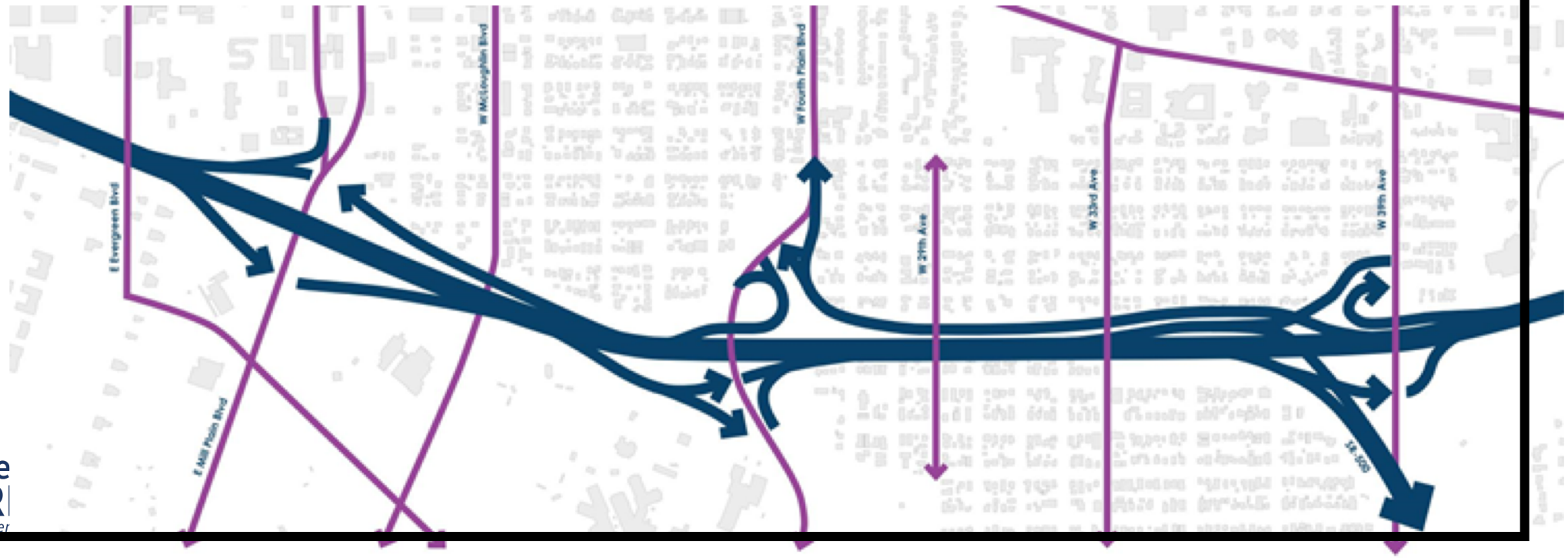


ตัวเลือกที่ 3: การก่อสร้างในแนวซ้อนกัน

ทางแยกต่างระดับในแวนคูเวอร์

- ปรับปรุงทางแยกต่างระดับให้มีทางลาดแบบประสานและช่องทางเดินรถเสริมที่ Mill Plain และ Fourth Plain รวมทั้งแทนที่สะพานข้ามในตำแหน่งที่ตั้งอื่นๆ ตลอดเส้นทาง I-5 ซึ่งมุ่งหน้าไปยังแม่น้ำ
- การออกแบบทั้งหมดจะปรับปรุงเส้นทางสำหรับจักรยานและทางเท้าเพื่อรองรับการเดินทางจากตะวันออกไปยังตะวันตก
- งานออกแบบในอนาคตที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมกับชุมชนจะยังคงปรับปรุงสี่แยก Mill Plain/Fourth Plain และการเชื่อมต่อด้วยจักรยาน/ทางเท้าต่อไป

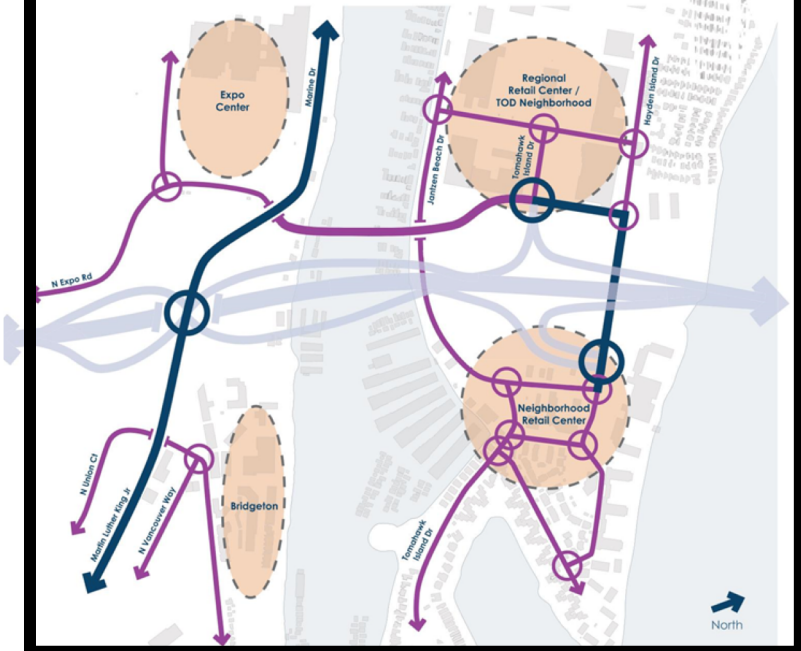
ตัวเลือกที่ 1: LPA ในปี 2013



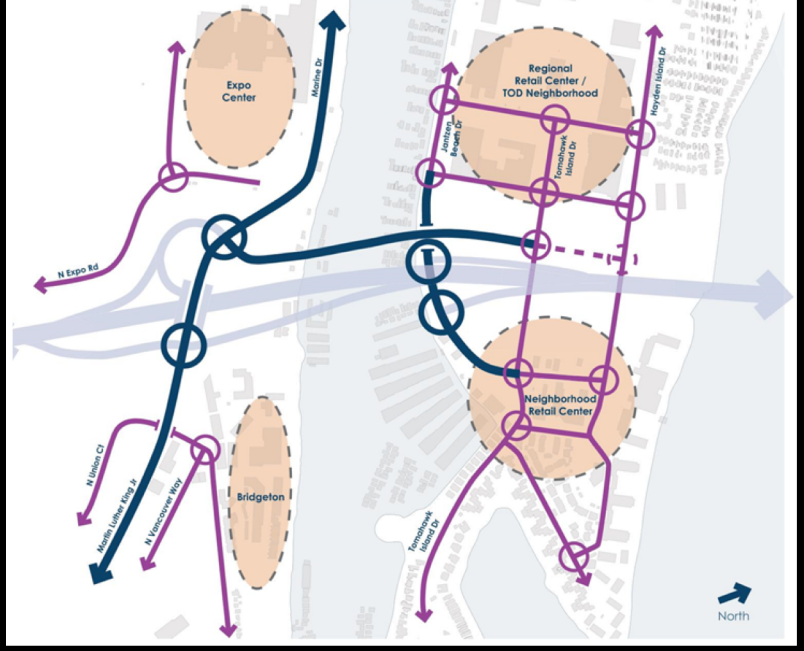
ทางแยกต่างระดับใน Hayden Island และ Marine Drive

- ตัวเลือกที่พิจารณาวิธีต่างๆ ในการเข้าถึง Hayden Island ด้วยการเดินเท้า จักรยาน การขนส่งสาธารณะ และรถยนต์
- ตัวเลือกทั้งหมดจะรวมการแทนที่ North Portland Harbor Bridge
- งานออกแบบในอนาคตที่เกิดจากการมีส่วนร่วมกับชุมชนจะพัฒนารายละเอียดสำหรับการเชื่อมต่อเส้นทางสำหรับใช้งานร่วมกัน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเชื่อมต่อกับเส้นทางเดินรถ 40-Mile Loop

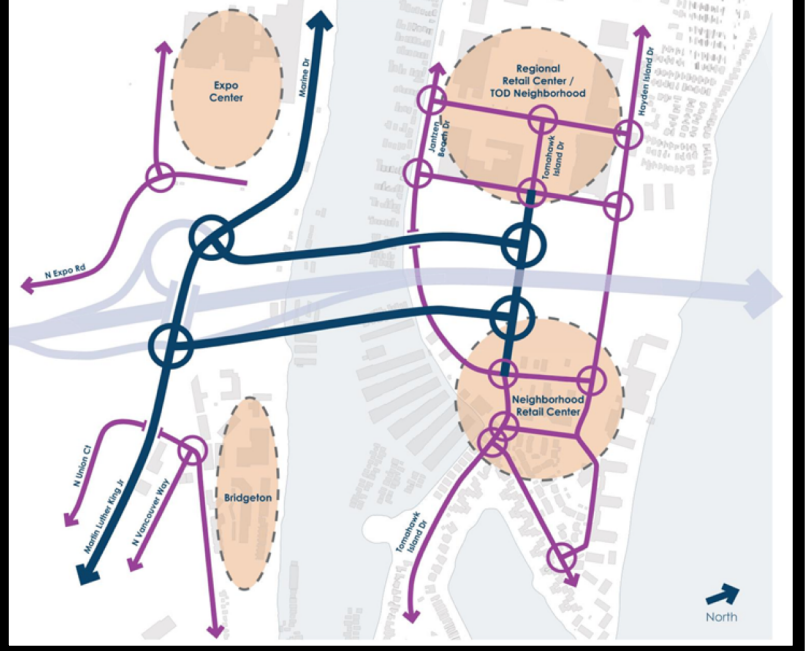
ตัวเลือกที่ 1: ทางแยกต่างระดับเต็มรูปแบบ



ตัวเลือกที่ 2: ทางแยกต่างระดับบางส่วน



ตัวเลือกที่ 3: ไม่มีทางแยกต่างระดับ

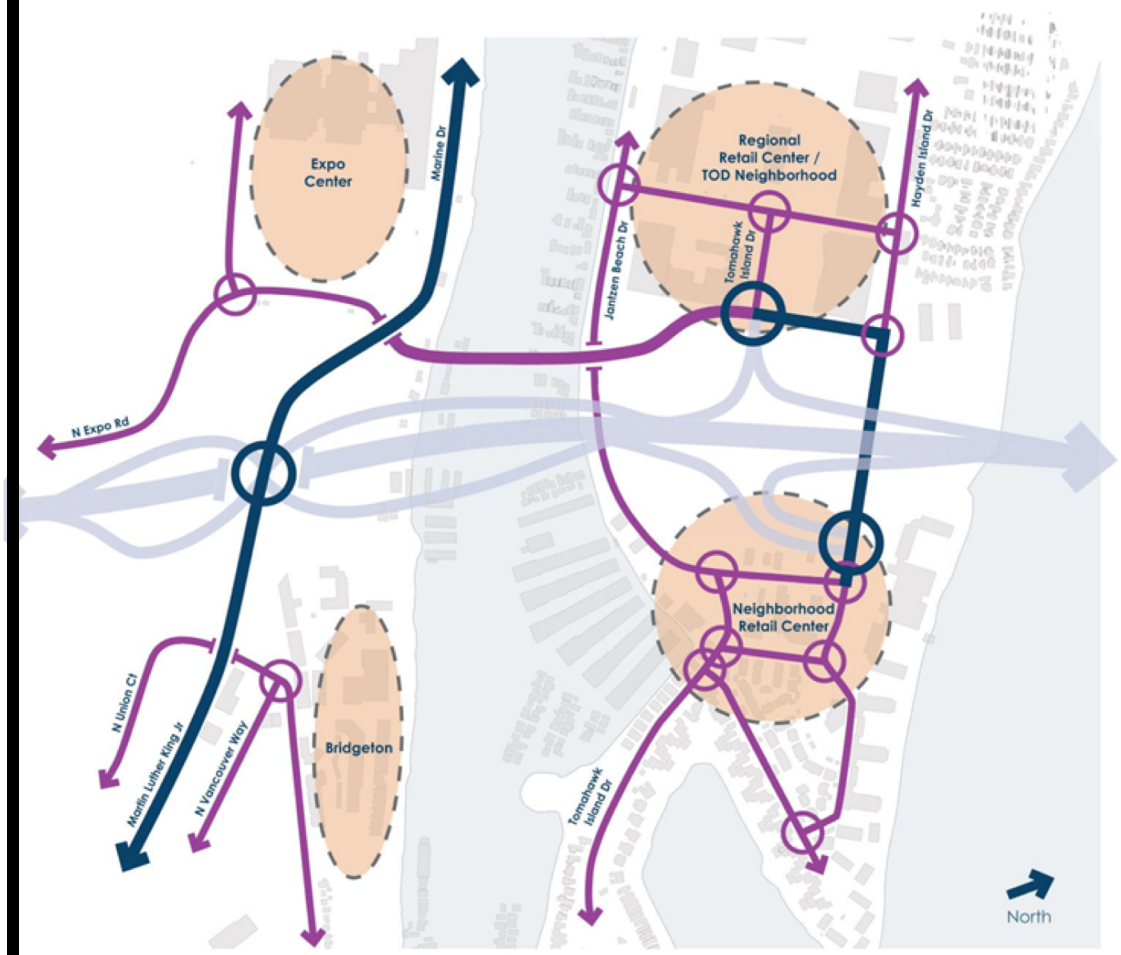


หมายเหตุ: ภาพนี้แสดงให้เห็นถึงภาพกราฟิกโดยรวมของแนวคิดต่างๆ ที่เรากำลังพิจารณา ซึ่งมีความแตกต่างเล็กน้อยในส่วนการเชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น

ตัวเลือกทางแยกต่างระดับเต็มรูปแบบ

- ทางแยกต่างระดับโดยสมบูรณ์สำหรับการจราจรที่มุ่งหน้าไปทางเหนือและทางใต้ทั้งบน Hayden Island และ Marine Drive
- ถนนในพื้นที่จะกลับมาเชื่อมต่อกันอีกครั้งภายใต้เส้นทาง Interstate 5 โดยมีตัวเลือกต่างๆ ซึ่งรวมถึงทางข้ามที่สามภายใต้ Interstate 5 สำหรับ Tomahawk Island Drive และสะพานแขวนที่เชื่อมต่อระหว่างเกาะ Hayden Island ไปยัง Expo Road
- โครงสร้างพื้นฐานของถนนอยู่ห่างออกไปทางตะวันตกเมื่อเทียบกับ LPA ในปี 2013 เพื่อแทนที่ North Portland Harbor Bridge

ตัวเลือกที่ 1: ทางแยกต่างระดับเต็มรูปแบบ

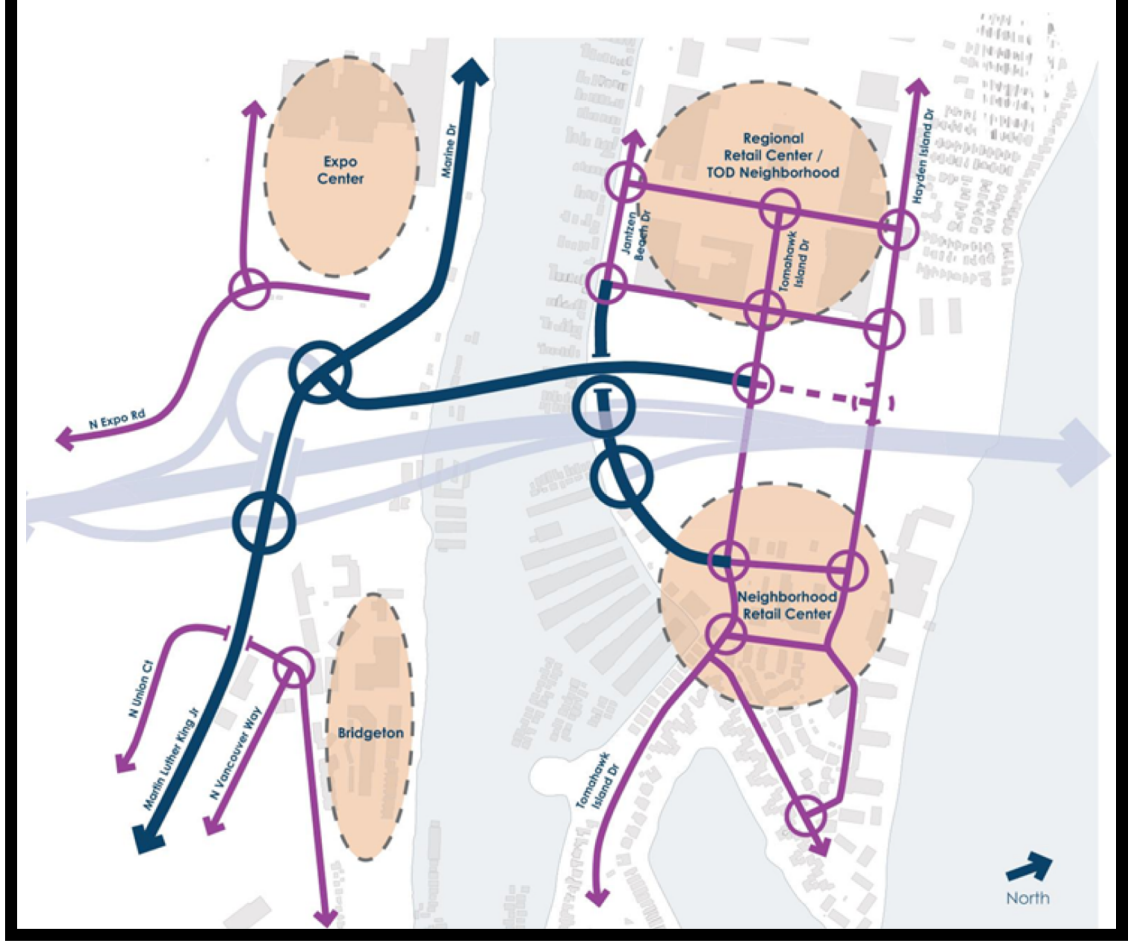


Interstate BRIDGE Replacement Program

ตัวเลือกทางแยกต่างระดับบางส่วน

- มีช่องทางไป/กลับจากทางเหนือสู่ Hayden Island
- ทางแยกต่างระดับโดยสมบูรณ์ที่ Marine Drive ซึ่งมีเส้นทางไป/กลับจากทางใต้นั้นจะใช้ทางแยกต่างระดับ Marine Drive และสะพานแขวนระหว่าง Marine Drive กับ Hayden Island
- การออกแบบนี้ลดความกว้างและขนาดโดยรวม รวมถึงผลกระทบที่เกี่ยวข้องของการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทั่วทั้ง North Portland Harbor และ Hayden Island

ตัวเลือกที่ 2: ทางแยกต่างระดับบางส่วน

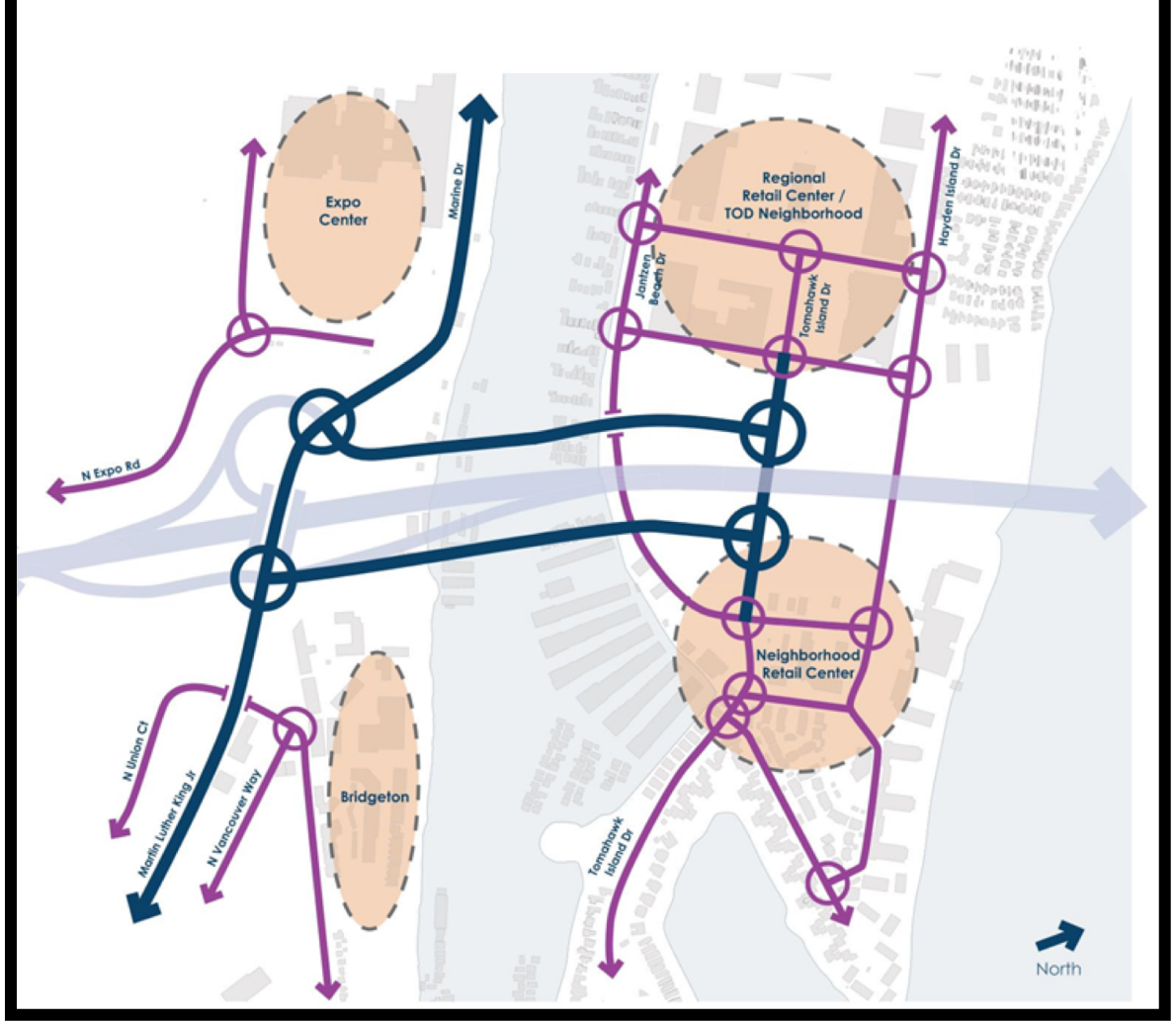


Interstate BRIDGE Replacement Program

ตัวเลือกไม่มีทางแยกต่างระดับ

- สร้างทางแยกต่างระดับเต็มรูปแบบที่ Marine Drive แต่ไม่มีทางแยกต่างระดับบน Hayden island
- เข้าถึง Hayden Island ผ่านทางแยกต่างระดับ Marine Drive และสะพานแขวน
- การออกแบบนี้ลดความกว้างและขนาดโดยรวม รวมถึงผลกระทบที่เกี่ยวข้องของการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทั่วทั้ง North Portland Harbor และ Hayden Island ให้เหลือน้อยที่สุด

ตัวเลือกที่ 3: ไม่มีทางแยกต่างระดับ



Interstate BRIDGE Replacement Program

การขนส่งสาธารณะที่รองรับปริมาณสัญจรได้สูง

รถไฟรางเบา (Light Rail Transit, LRT) ให้บริการในพอร์ตแลนด์ในปัจจุบัน โดยสายสีเหลืองจะสิ้นสุดที่ Expo Center ใกล้เขตแดนทางใต้ของพื้นที่โครงการ ในขณะที่รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit, BRT) ให้บริการในแวนคูเวอร์ในปัจจุบันด้วยชื่อ The Vine โดยมีป้ายจอดทางใต้สุดตั้งอยู่ที่ Turtle Place ในตัวเมืองแวนคูเวอร์

- **โครงการ IBR กำลังวิเคราะห์ตัวเลือกการขนส่งสาธารณะดังต่อไปนี้**
  - ตัวเลือกรถไฟรางเบา (LRT) ที่เข้าข่าย 4 สาย
  - ตัวเลือกรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ที่เข้าข่าย 3 สาย
  - ตัวเลือก BRT และ LRT สายเฉพาะ ไปยัง Hayden Island 1 สาย
  - ตัวเลือกรถโดยสารประจำทางบนไหล่ทาง 1 สาย

งานออกแบบในอนาคตที่เกิดขึ้นจากข้อมูล พันธมิตร และชุมชนจะระบุรายละเอียดสถานีขนส่งและตำแหน่งเฉพาะ ตลอดจนถึงตำแหน่งที่ตั้งและขนาดของอาคารจอดแล้วจร

Interstate BRIDGE Replacement Program

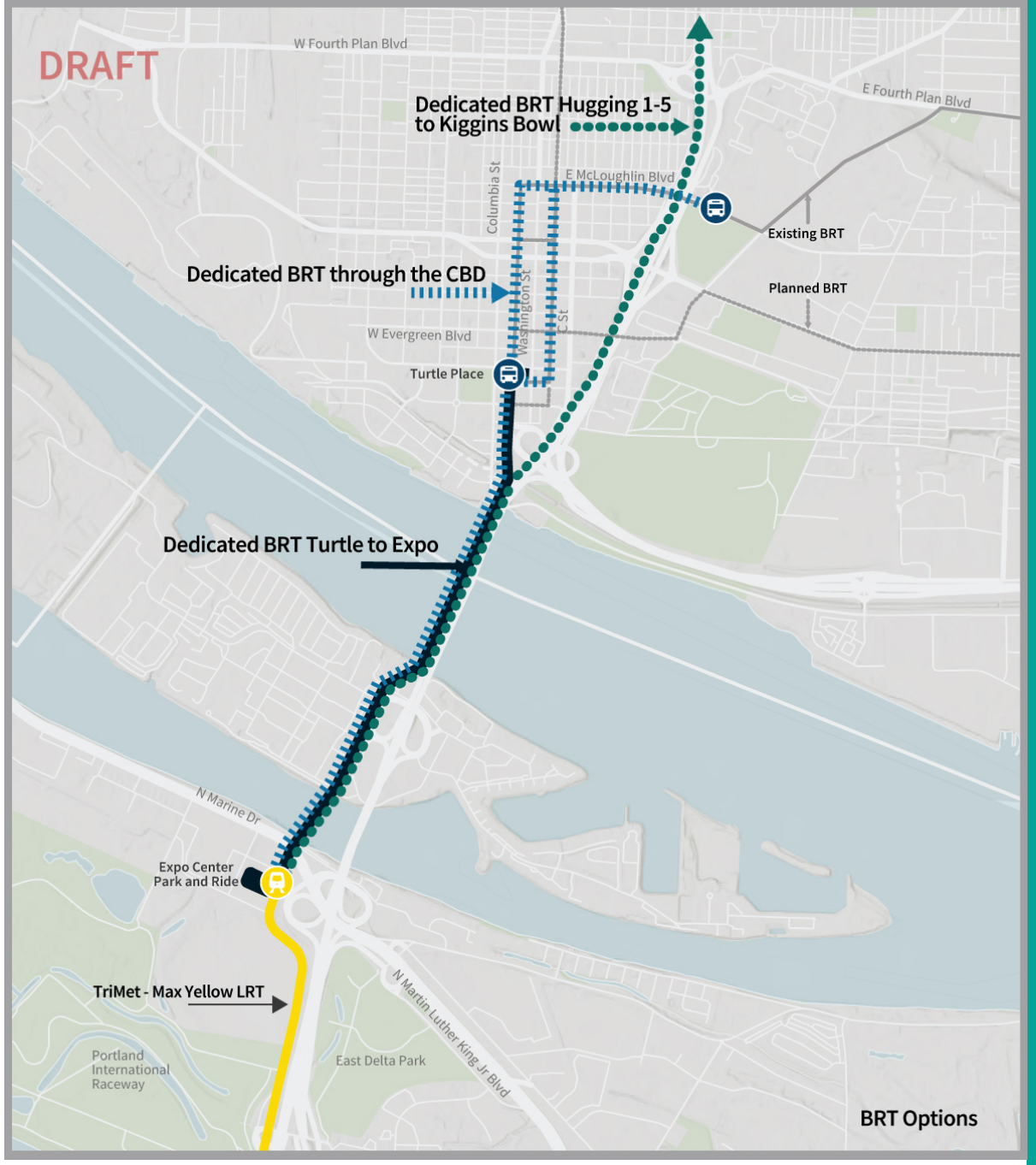
ตัวเลือกรถไฟรางเบา

- ทางเลือกที่ได้รับความนิยมในท้องถิ่นประจำปี 2013
  - LRT จะขยายเส้นทางจาก Expo Center ไปยังสถานีปลายทางใกล้กับ Clark College
- สถานี LRT One ในแวนคูเวอร์
  - LRT จะขยายเส้นทางจาก Expo Center ไปยัง Turtle Place
- LRT เลียบทางด่วน I-5 ใกล้กับ McLoughlin
  - LRT จะขยายเส้นทางจาก Expo Center ไปยัง McLoughlin ในช่องทางเฉพาะที่อยู่ติดกับทางด่วน I-5
- LRT เลียบทางด่วน I-5 ไปยัง Kiggins Bowl
  - LRT จะขยายเส้นทางจาก Expo Center ไปยัง Kiggins Bowl ในช่องทางเฉพาะที่อยู่ติดกับทางด่วน I-5

Interstate BRIDGE Replacement Program

ตัวเลือกรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ

- BRT สายเฉพาะจาก Turtle ไปยัง Expo
  - สาย Vine BRT จะขยายเส้นทางผ่านช่องทางเฉพาะจาก Turtle Place ไปยังสถานีปลายทางใกล้กับ Expo Center
- BRT สายเฉพาะที่เลียบไปกับทางด่วน I-5
  - สาย Vine BRT จะขยายเส้นทางจาก Kiggins Bowl ทางใต้ไปยังสถานี MAX Expo Center บนช่องทางเฉพาะที่อยู่ติดกับทางด่วน I-5
- เส้นทางเชื่อมต่อสำหรับ BRT สายที่เฉพาะผ่านย่านศูนย์กลางธุรกิจ
  - สาย Vine BRT จะขยายเส้นทางผ่านช่องทางเฉพาะจาก McLoughlin Boulevard ผ่านย่านศูนย์กลางธุรกิจของแวนคูเวอร์ ก่อนที่จะข้ามแม่น้ำไปยัง Hayden Island โดยมีสถานีปลายทางใกล้กับ Expo Center



Interstate BRIDGE Replacement Program

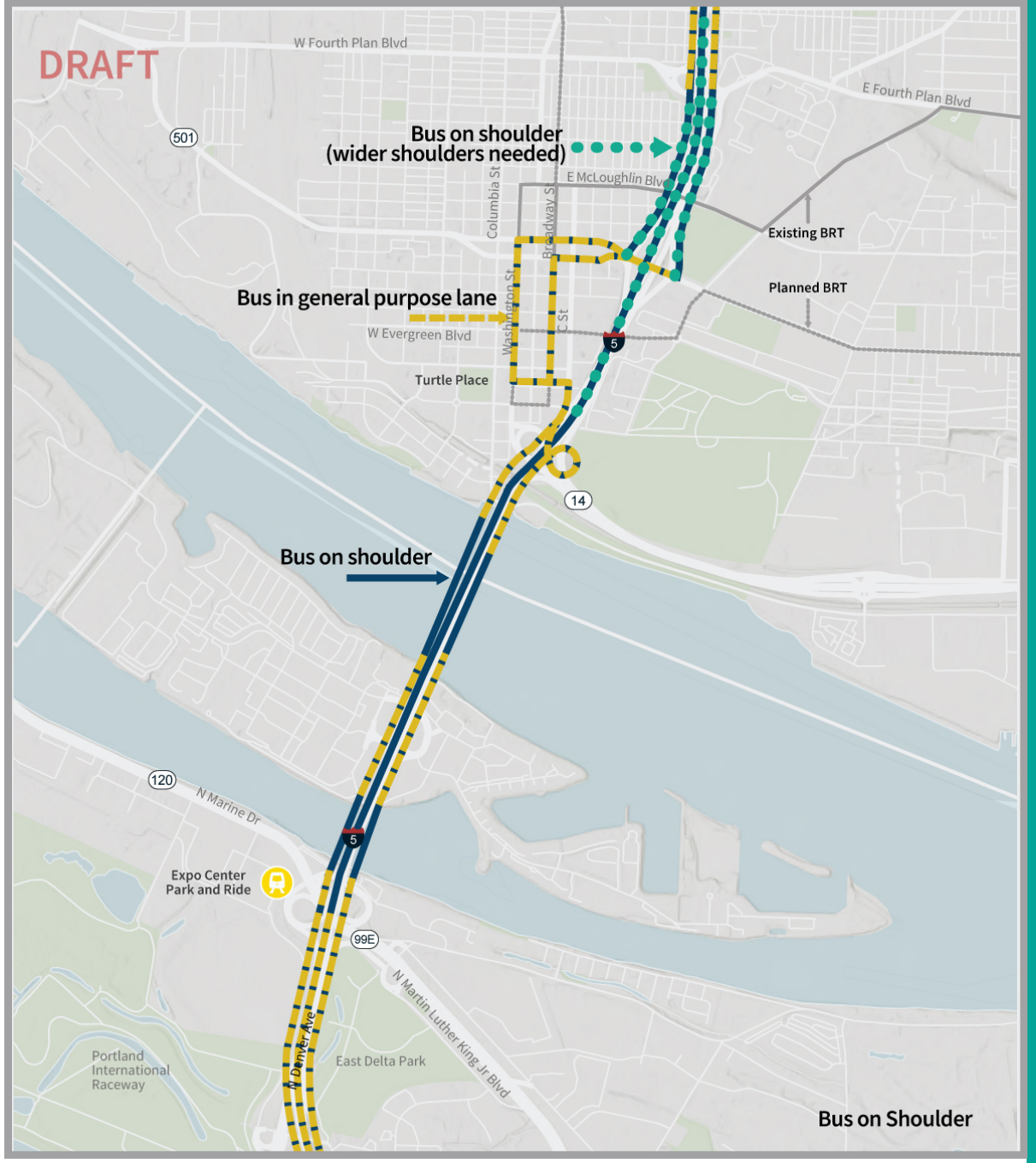
ตัวเลือกการขนส่งสาธารณะ

- BRT และ LRT สายเฉพาะไปยัง Hayden Island
  - สาย Vine BRT จะขยายเส้นทางผ่านช่องทางเฉพาะจากสถานีใกล้กับ Turtle Place ในแวนคูเวอร์ไปยังสถานีปลายทางบน Hayden Island ส่วน MAX สายสีเหลืองจะขยายเส้นทางจากสถานีปลายทางปัจจุบันที่ Expo Center ไปยังสถานีปลายทางใหม่บน Hayden Island

Interstate BRIDGE Replacement Program

ตัวเลือกรถโดยสารประจำทางบนไหล่ทาง

- C-TRAN เส้นทางด่วน 101 และ 105X จะให้บริการเป็นรถโดยสารประจำทางบนไหล่ทางในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากสะพาน (ทั้งสองทิศทาง) เส้นทาง 101 ให้บริการจากตัวเมืองแวนคูเวอร์ไปยังตัวเมืองพอร์ตแลนด์ และเส้นทาง 105X ให้บริการจาก Salmon Creek ไปยังถนนสายที่ 99 ไปจนถึงตัวเมืองพอร์ตแลนด์



Interstate BRIDGE Replacement Program

คำถามเพื่อการมีส่วนร่วม:

แง่มุมใดของการออกแบบสะพานที่คุณใส่ใจมากที่สุด (โปรดเลือกทุกข้อที่ใช่)

- ตำแหน่งที่ตั้งของการขึ้น/การลงทางลาด
- จำนวนการขึ้น/การลงทางลาด
- การปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับการเดิน การขี่จักรยาน หรือการเดินทางด้วยอุปกรณ์ติดล้อ
- การรับมือแผ่นดินไหว
- ตัวเลือกการขนส่งสาธารณะ
- จำนวนช่องทางเดินรถ
- ค่าใช้จ่าย
- ผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ

Interstate BRIDGE Replacement Program

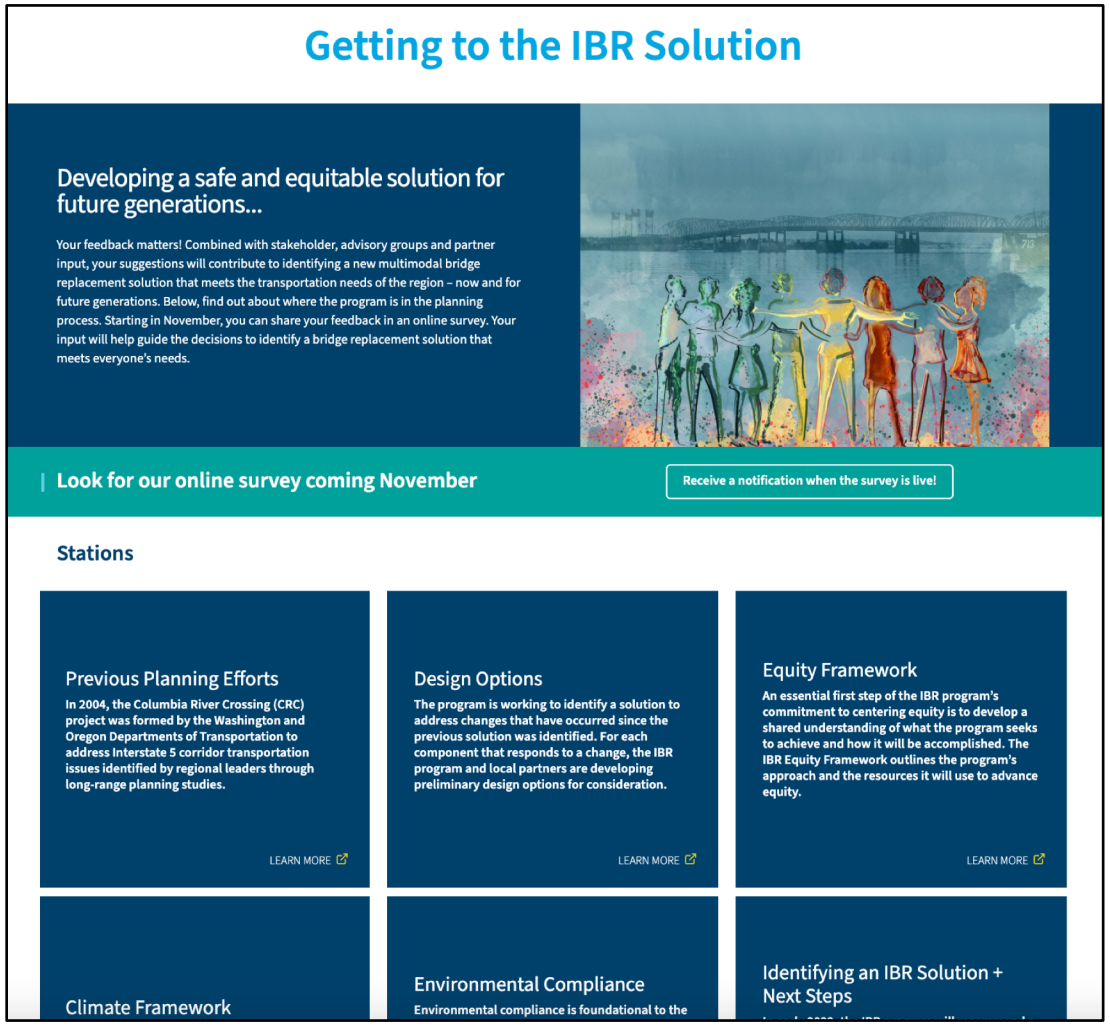
การสำรวจตัวเลือกการออกแบบ

- 10 พฤศจิกายน - 10 ธันวาคม
  - **วัตถุประสงค์**: รวบรวมความคิดเห็นของชุมชนเกี่ยวกับความต้องการและลำดับความสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประสบการณ์ของผู้ใช้และ/หรือคุณลักษณะของตัวเลือกการออกแบบ (ไม่ใช่การจัดอันดับระหว่างตัวเลือกต่างๆ)
  - มีบริการคำแปลในแปดภาษา ได้แก่ สเปน เวียดนาม เกาหลี จีน (ตัวย่อและตัวเต็ม) สลาฟ (รัสเซียและยูเครน) โซมาเลีย
  - interstatebridge.org/november

Interstate BRIDGE Replacement Program

งานเปิดบ้านออนไลน์

- กำลังถ่ายทอดสด!
  - **วัตถุประสงค์:** มอบภาพรวมของตัวเลือกการออกแบบที่เป็นไปได้ ลำดับเวลา และกระบวนการเพื่อนำไปสู่วิธีแก้ปัญหาของIBR
  - มีบริการคำแปลในแปดภาษา ได้แก่ สเปน เวียดนาม เกาหลี จีน (ตัวย่อและตัวเต็ม) สลาฟ (รัสเซียและยูเครน) โซมาเลีย
  - interstatebridge.org/november



Interstate BRIDGE Replacement Program

หากมีคำถาม

ส่งคำถามของคุณในแชท

คำถามที่พบบ่อย

- **จะมีการเก็บค่าผ่านทางหรือไม่**
  - โครงการที่มีขอบเขตงานเช่นนี้จะไม่พึ่งพาแหล่งเงินทุนเพียงแหล่งเดียว เรามุ่งมั่นที่จะมองหาแหล่งเงินทุนที่เป็นไปได้ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงจากภาครัฐ ท้องถิ่น รัฐบาลกลาง และค่าผ่านทาง
  - การสนทนาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับค่าผ่านทาง เกิดขึ้นโดยคำนึงถึงความเสมอภาค เพื่อให้แน่ใจว่าผลลัพธ์จะเสมอภาคและครอบคลุม รวมทั้งมีแหล่งเงินทุนที่เป็นไปได้
  - เราจะอัปเดตข้อมูลเรื่องการประมาณค่าใช้จ่ายและแหล่งเงินทุนที่เป็นไปได้ในอนาคต
  - เราจะทำการวิเคราะห์และจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพิ่มเติมก่อนกำหนดรายละเอียด

Interstate BRIDGE Replacement Program

คำถามที่พบบ่อย

- **โครงการนี้เป็นเพียงส่วนต่อขยายของทางด่วน I-5 หรือไม่**
  - ชุมชนได้แจ้งให้โครงการ IBR ทราบว่าระบบขนส่งที่ปลอดภัยและเชื่อถือได้พร้อมตัวเลือกหลากหลายรูปแบบมีความสำคัญสำหรับตน
  - โครงการจึงพิจารณาที่จะปรับปรุงทางแยกต่างระดับ เพิ่มช่องทางเดินรถเสริมที่เป็นไปได้ สร้างเส้นทางเฉพาะสำหรับการขนส่งสาธารณะที่รองรับความจุสูง และเส้นทางการใช้งานร่วมกันที่กว้างขึ้นสำหรับการขนส่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับมือกับสิ่งที่มีความสำคัญเหล่านี้
  - ตัวเลือกการออกแบบขั้นต้นจะมุ่งเน้นการสร้างสมดุลระหว่างความจำเป็นในการปรับปรุงความปลอดภัย ลดความแออัด และนำเสนอตัวเลือกหลากหลายรูปแบบ ไปพร้อมๆ กับการลดขนาดสะพานและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

Interstate BRIDGE Replacement Program

ติดตามข้อมูลข่าวสารและมีส่วนร่วม

- ลงทะเบียนเพื่อรับจดหมายข่าวรายเดือนของเราได้ที่: interstatebridge.org/news

- เข้าร่วมการประชุมของโครงการหรือกิจกรรมการมีส่วนร่วมในชุมชนได้ที่: interstatebridge.org/calendar

- ติดตามเราบนโซเชียลมีเดีย: @IBRprogram

Interstate BRIDGE Replacement Program

Interstate BRIDGE Replacement Program

ขอบคุณ!

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:

info@interstatebridge.org
360-859-0494 หรือ 503-897-9218
888-503-6735
https://www.interstatebridge.org

ติดตามเราบนโซเชียล:
@IBRprogram

www.interstatebridge.org