



Programul de înlocuire a podului interstatal [IBR] – Informare comunitară

Noiembrie 2021

Participare la webinar pe Zoom

- ▶ Interpretare ASL disponibilă.
- ▶ Vom răspunde la întrebări după prezentare. Vă rugăm să utilizați funcția de chat pentru a trimite întrebări.
- ▶ Pe tot parcursul webinarului vor fi utilizate sondaje Zoom. Pentru a participa trebuie să vă alăturați webinarului Zoom.
- ▶ Dacă întâmpinați dificultăți tehnice, vă rugăm să utilizați funcția de chat Zoom sau să sunați la **360-329-6744**

Agenda de astăzi

- ▶ Prezentarea generală a programului
- ▶ Opțiuni de proiectare preliminară
- ▶ Cum să trimiteți feedback și să rămâneți conectați
- ▶ Întrebări

Pe parcursul webinarului vor exista oportunități de participare a publicului

Întrebare adresată publicului participant:

Cum ați aflat despre acest eveniment? (selectați toate variantele aplicabile)

- ▶ Site-ul IBR
- ▶ Buletinul informativ privind IBR
- ▶ Site-urile de socializare privind IBR
- ▶ Discuții (prieten, familie, coleg etc.)
- ▶ Publicitate (presa scrisă sau radio)
- ▶ Organizații bazate pe comunitate
- ▶ Altele

Prezentarea generală a programului

De ce trebuie să înlocuim podul interstatal?

- ▶ Legătură critică între Oregon și Washington și rută comercială vitală.
- ▶ Risc de prăbușire în cazul unui cutremur major
- ▶ Nu mai satisface nevoile comerțului și călătoriilor moderne

O conexiune modernă pentru o comunitate în creștere.

Programul IBR va utiliza și actualiza lucrările anterioare pentru a ajuta la identificarea unei soluții care să reflecte prioritățile actuale ale comunității și să ne îmbunătățească sistemul de transport acum și pentru viitor.

Inițierea eforturilor IBR

- ▶ Memorandumul de intenție bi-statal semnat de guvernatorii Brown și Inslee în noiembrie 2019
- ▶ 80 de milioane de dolari în finanțare combinată dedicată de OR și WA, conform datelor din mai 2021
- ▶ Supravegherea și îndrumarea comisiei legislative bi-statale pentru a modela activitatea programului
- ▶ ODOT și WSDOT conduc împreună activitatea programului în colaborare cu alte opt agenții partenere bi-statale
 - TriMet
 - C-TRAN
 - Oregon Metro
 - Regional Transportation Council
 - City of Portland
 - City of Vancouver
 - Port of Portland
 - Port of Vancouver



Fotografie prin amabilitatea biroului
Guvernatorului Kate Brown



Cadrul de recomandare și de luare a deciziilor

- ▶ **Administratorul programului** ghidează activitatea programului și prezintă recomandări de consens factorilor de decizie competenți, până la nivel de guvernator
- ▶ **Comitetul legislativ bi-statal** oferă supraveghere și îndrumări cu referire la activitatea de dezvoltare a programului
- ▶ **Grupul de conducere executiv [ESG]** oferă îndrumări și recomandări conducerii regionale cu privire la teme cheie de dezvoltare în cadrul programului
- ▶ **Grupurile consultative privind programul** înaintează opiniile și feedback-ul comunității cu privire la program
 - Grupul consultativ comunitar [CAG]
 - Grupul consultativ pentru echitate [EAG]
- ▶ **Alți factori de decizie cu autoritate jurisdicțională** includ parteneri federali, agenții de autorizare, comisii de transport etc.

Şase probleme:

Prin implicarea recentă a comunităţii, ştim că toate problemele identificate în acţiunile anterioare de planificare rămân încă actuale, nefiind abordate.



Safety: Narrow lanes, no shoulders, poor sight distances, bridge lifts, and substandard ramp merging and diverging contribute to accidents.



Impaired freight movement: Congestion and bridge lifts slow down freight carrying goods along I-5, a critical economic trade route on the west coast.



Congestion: Over 138,000 vehicles crossed the Interstate Bridge each week day in 2018, resulting in 7 to 10 hours of congestions during peak travel times.



Seismic resiliency: In a major earthquake, the bridge would likely be substantially damaged, potentially beyond repair.



Inadequate bike & pedestrian paths: Narrow shared-use paths, low railing heights, and lack of dedicated pathways impede safe travel.



Limited public transportation: Limited transit options and existing bus service can be unreliable due to traffic congestion and/or bridge lifts.

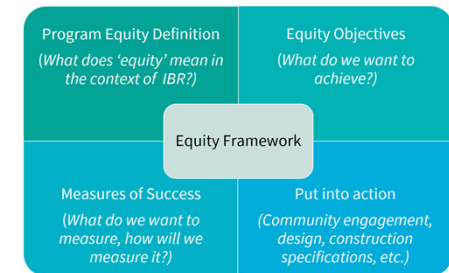
Implicarea comunității

- ▶ **Grupuri consultative privind programul**
 - ESG, CAG, EAG se întâlnesc lunar
- ▶ **Sesiuni de ascultare a comunității**
 - 19 sesiuni desfășurate din martie 2021
- ▶ **Grupuri de lucru comunitare**
 - Transport activ, Navetist multimodal, Centrul orașului Vancouver, Insula Hayden/Marine Drive
- ▶ **Case deschise online și sondaje publice**
 - Peste 9.000 de răspunsuri la sondaj și 14.000 de comentarii primite în timpul angajamentului din primăvara anului 2021
- ▶ **Site-uri de socializare**
- ▶ **Povești video: Povești despre pod și Cauza IBR**
- ▶ **Site-ul web al programului și buletinul informativ online lunar**
- ▶ **Diseminare mass-media**

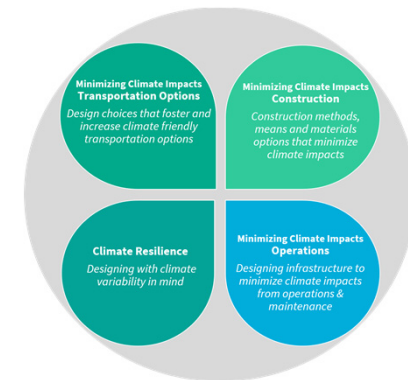


Ne-am asumat angajamentul să integrăm echitatea și climatul în program.

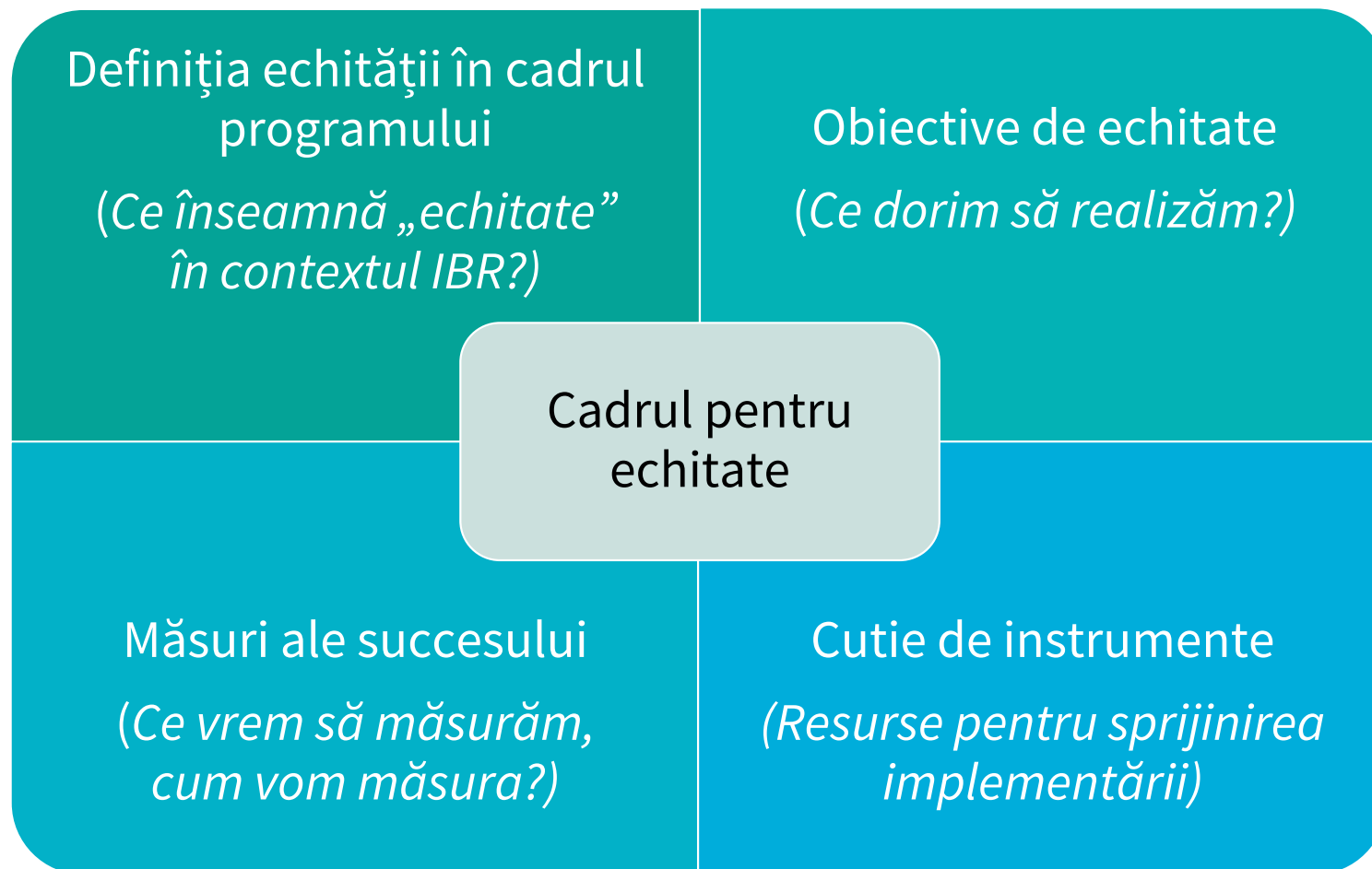
- Întreg programul încorporează considerente de echitate și climatice, în moduri acționabile și măsurabile.
- Lucrul cu grupurile consultative și agențiile partenere modelează aceste componente critice
- Folosind **cadrele pentru echitate și climatice**, aceste considerente vor fi abordate **pe tot parcursul proiectării și construcției** în:
 - ▶ Criterii de screening pentru evaluarea proiectării
 - ▶ Măsurile de performanță
 - ▶ Specificații de proiectare și construcție
 - ▶ Scrisori de acord
 - ▶ Angajamente ale programului: atenuare și îmbunătățiri comunitare



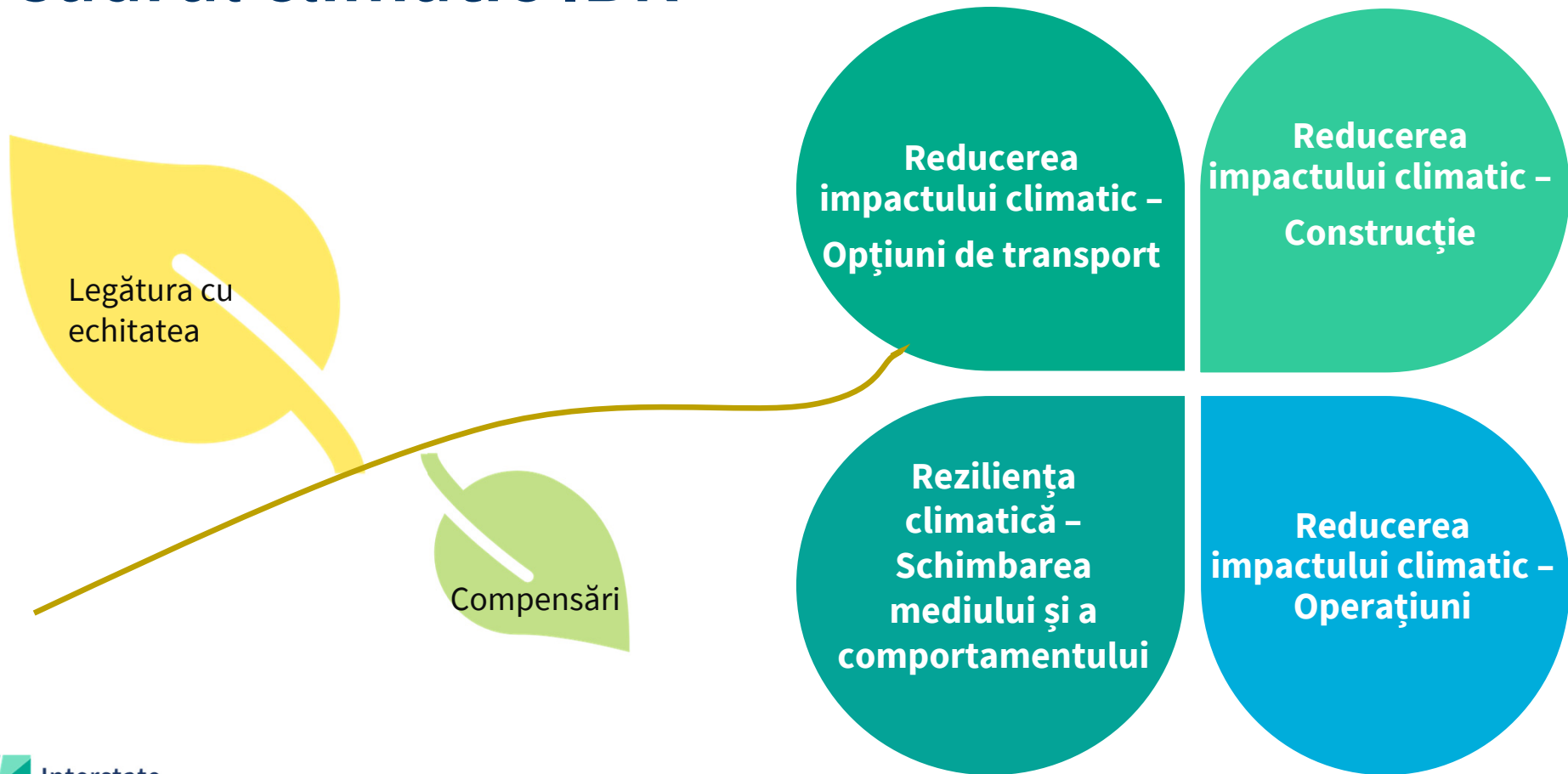
Cadrul pentru echitate



Cadrul climatic



Cadrul climatic IBR



Calendarul programului



Activități curente în cadrul programului

► Prezent - sfârșitul anului 2021

- Dezvoltarea continuă a conceptelor preliminare de proiectare pentru a aborda schimbările survenite de la efortul de planificare anterior
- Încorporarea considerentelor de echitate și climatice în conceptele de proiectare
- Finalizarea criteriilor de screening pentru evaluarea conceptelor de proiectare
- Angajarea într-un dialog bidirecțional cu comunitatea, împărtășind conceptele preliminare de proiectare

► La începutul anului 2022

- Colaborarea cu partenerii și părțile interesate pentru a dezvolta și a ajunge la un consens asupra soluției de proiectare multimodală IBR
- Anticiparea unui proces suplimentar de evaluare a mediului va fi necesară pentru a documenta modificările asociate cu soluția IBR propusă

Întrebare adresată publicului participant:

Cât de des traversați podul interstatal? (selectați o variantă)

- ▶ Zilnic
- ▶ De câteva ori pe săptămână
- ▶ De câteva ori pe lună
- ▶ Ocazional, nu în mod regulat
- ▶ Rareori
- ▶ Niciodată



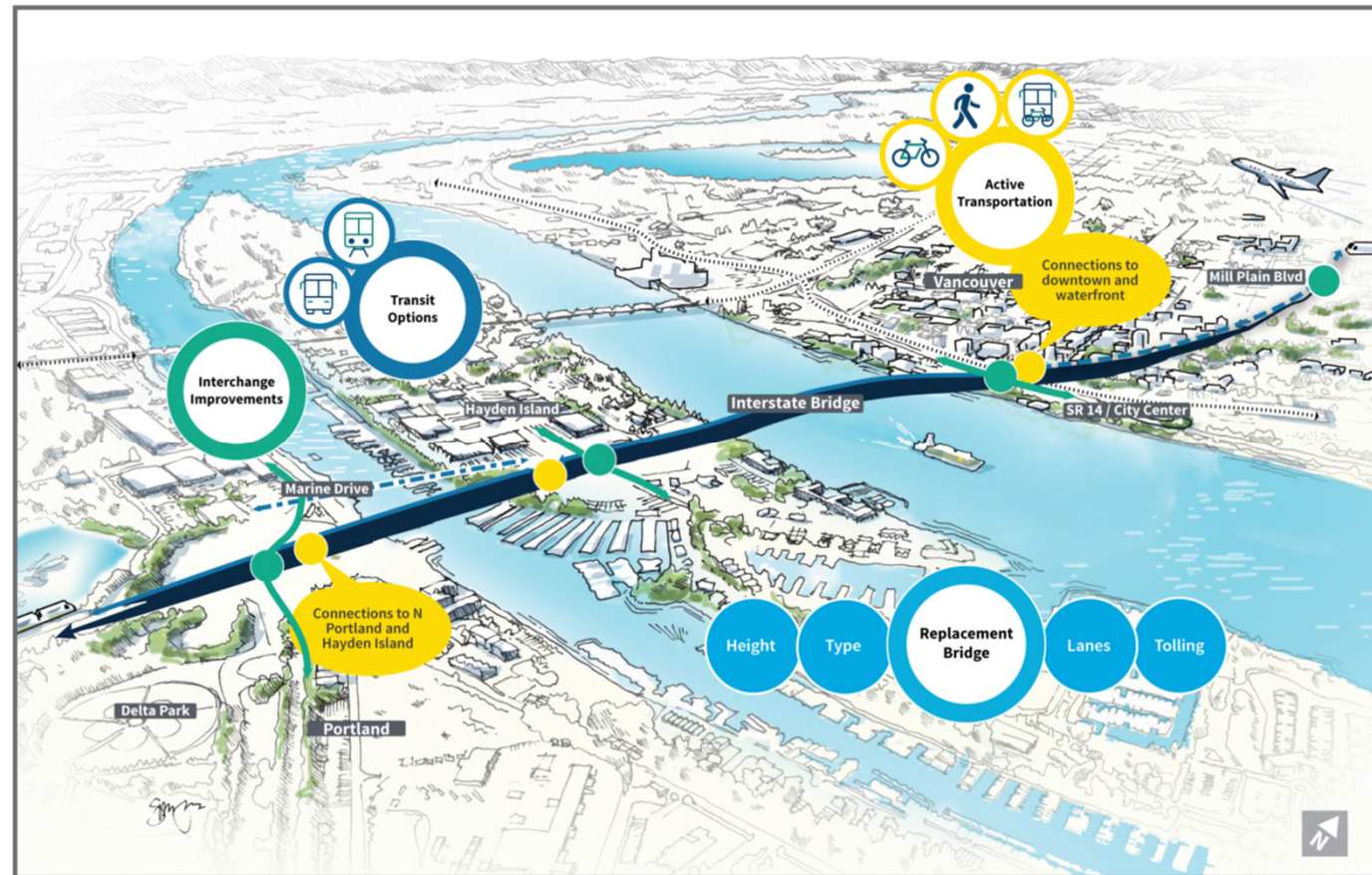
Opțiuni de proiectare preliminare

Eforturi anterioare de planificare

- ▶ Evidențe ale deciziilor aprobate în cadrul proiectului anterior:
 - Un pod de înlocuire
 - Îmbunătățiri la șapte noduri rutiere într-un coridor de cinci mile
 - Transport de mare-capacitate
- ▶ Decizia federală anterioară este încă valabilă, dar multe modificări aduse condițiilor de bază, contextul de reglementare și politic, precum și prioritățile comunității s-au schimbat din 2013.
 - Ca răspuns la aceste modificări au fost create noi opțiuni de proiectare preliminară.

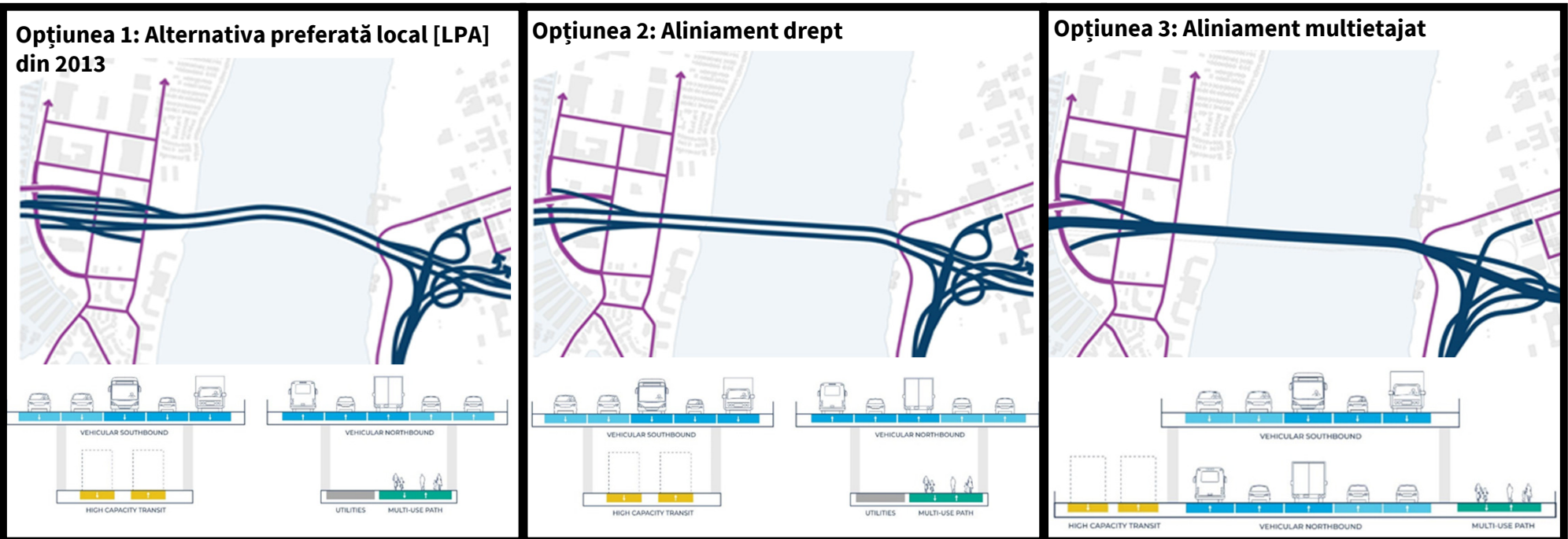
Identificarea soluției IBR

- ▶ Traversarea și aliniamentul podului
- ▶ Îmbunătățirea nodurilor rutiere
- ▶ Opțiuni de transport
- ▶ Îmbunătățirile transportului activ sunt integrate în toate opțiunile de proiectare



Traversarea și aliniamentul podului

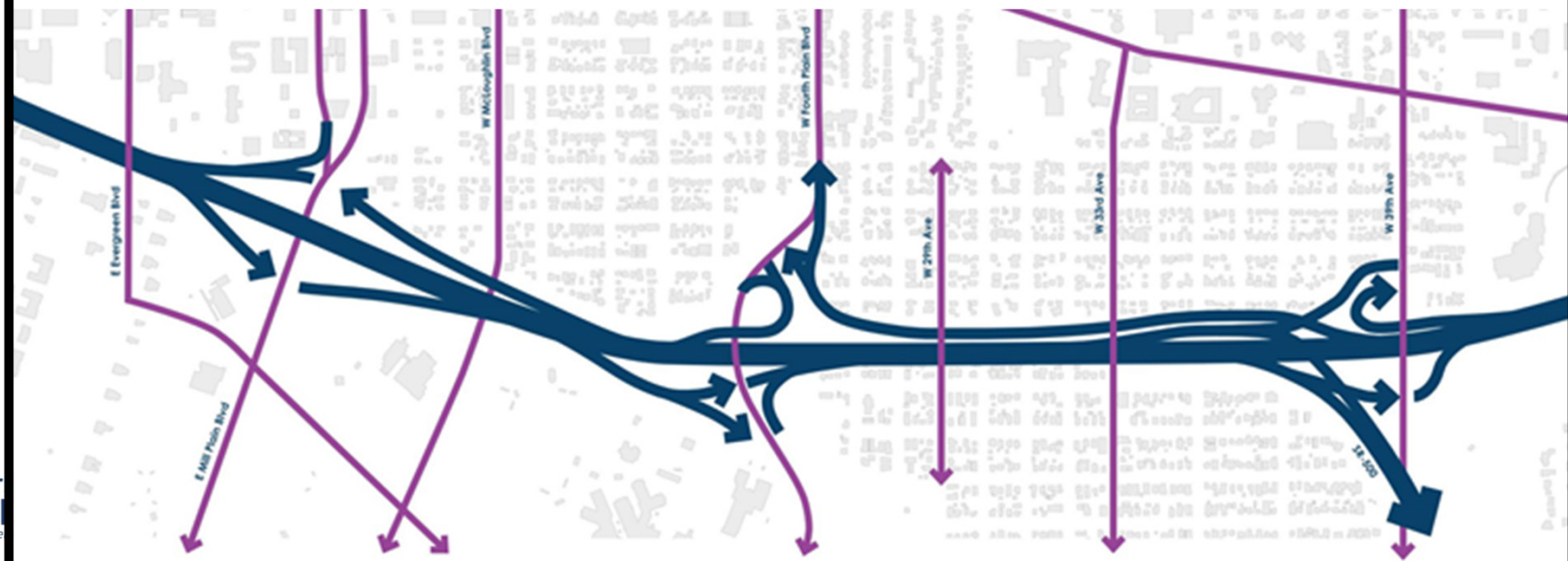
- ▶ Varietate de opțiuni care diferă în ceea ce privește construcția și amprenta la sol a podului
- ▶ Toate opțiunile prevăd o cale de ghidare de transport dedicată și o cale largă utilizată în comun
- ▶ Lucrările de proiectare viitoare, actualizate pe baza datelor, partenerilor și implicării comunității, vor determina înălțimea și tipul podului



Nodurile rutiere din Vancouver

- ▶ Reconstruiește nodurile rutiere cu rampe împletite și benzi auxiliare la Mill Plain și Fourth Plain și înlocuiește pasajele superioare în alte locații de-a lungul I-5 care duc spre râu
- ▶ Toate proiectele vor îmbunătăți conexiunile pentru biciclete și pietoni pentru a sprijini deplasarea de la est la vest
- ▶ Viitoarele lucrări de proiectare, actualizate pe baza implicării comunității, vor continua să perfecționeze îmbunătățirile aduse intersecțiilor Mill Plain/Fourth Plain și conexiunile pentru biciclete/pietoni

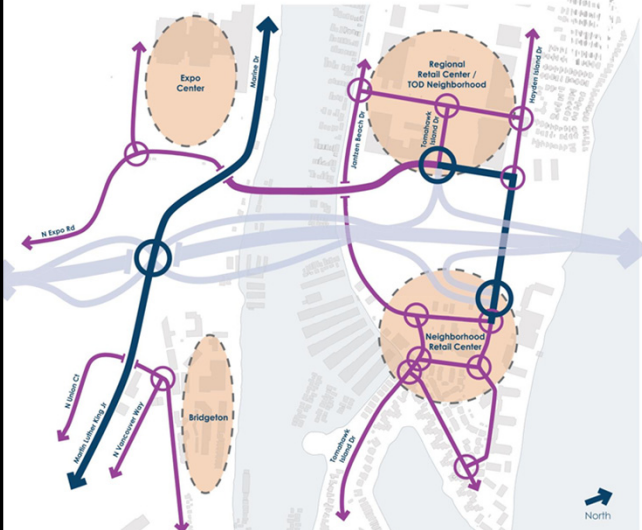
Opțiunea 1: Alternativa preferată local [LPA] din 2013



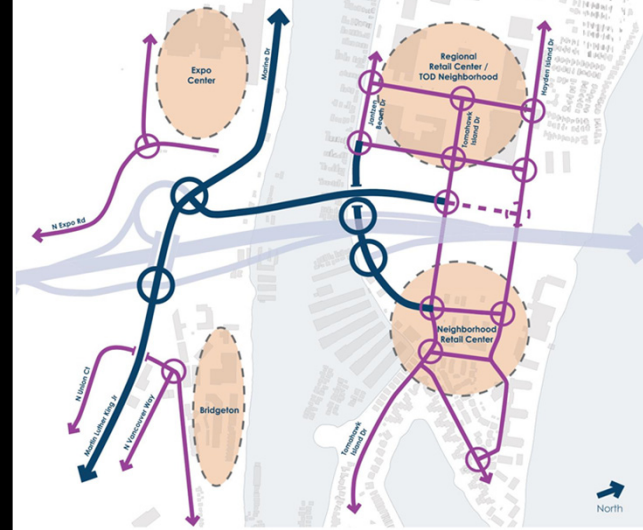
Nodurile rutiere către insula Hayden și Marine Drive

- ▶ Opțiuni care iau în considerare diferite moduri de a accesa insula Hayden pe jos, cu bicicleta, cu mijloacele de transport în comun și cu mașina
- ▶ Toate opțiunile includ înlocuirea podului North Portland Harbour Bridge
- ▶ Viitoarele lucrări de proiectare, actualizate pe baza implicării comunității, vor dezvolta detalii pentru conectarea căilor de utilizare în comun, cu intenția de conectare la traseul 40-Mile Loop

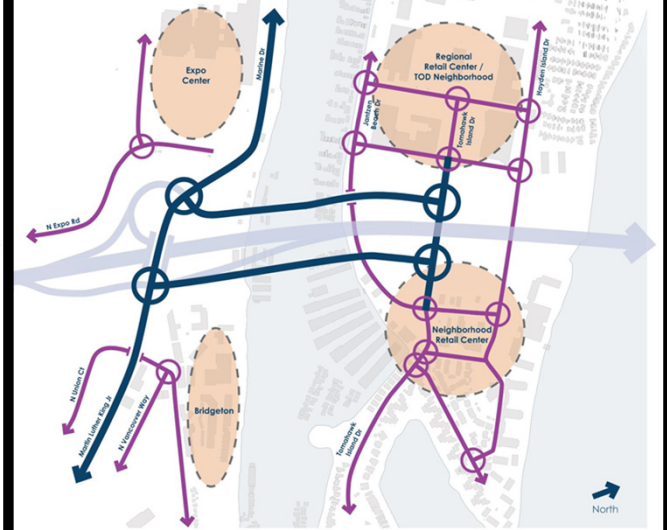
Opțiunea 1: Nod rutier complet



Opțiunea 2: Nod rutier parțial

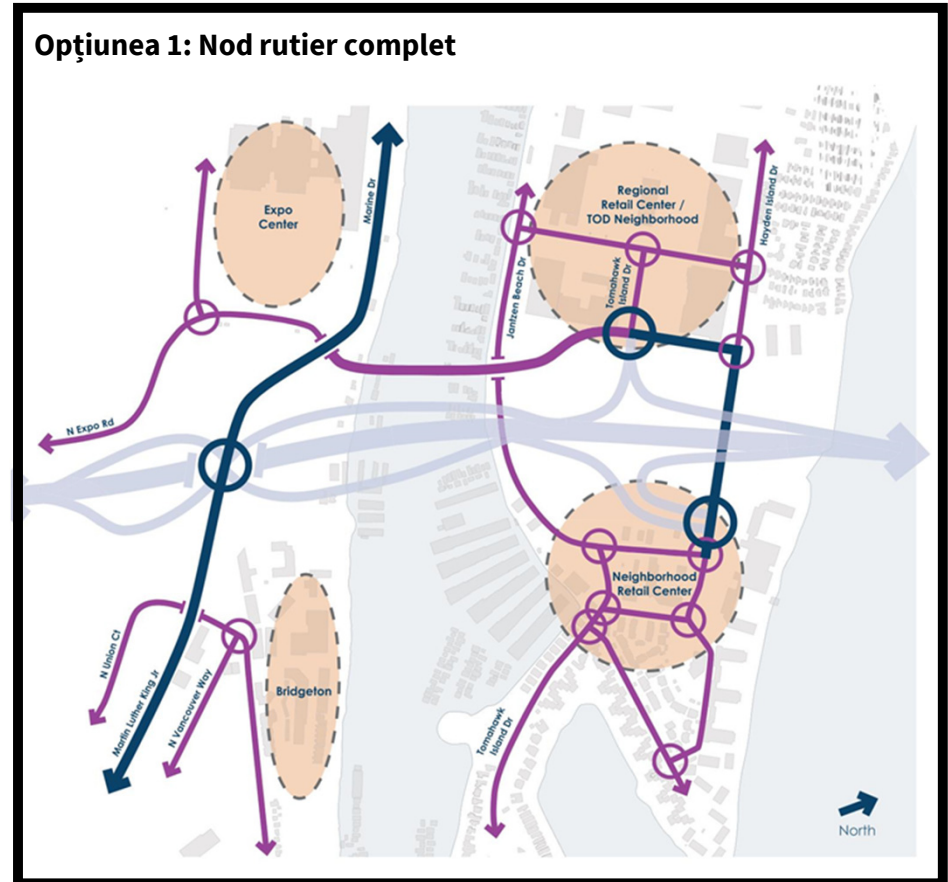


Opțiunea 3: Fără nod rutier



Opțiunea cu nod rutier complet

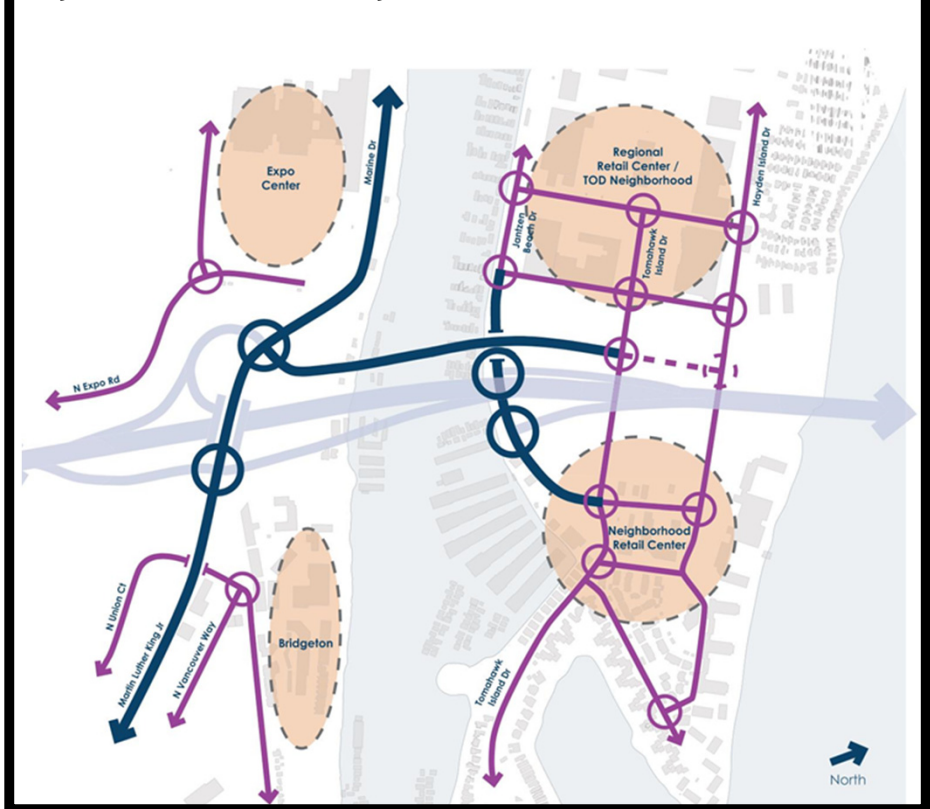
- ▶ Noduri rutiere complete pentru traficul spre nord și spre sud atât pentru insula Hayden cât și pentru Marine Drive
- ▶ Străzile locale sunt reconectate cu autostrada interstatuală Interstate 5, cu unele variații, inclusiv o a treia trecere sub Interstate 5 pentru Tomahawk Island Drive și un pod peste artere care leagă insula Hayden de Expo Road.
- ▶ Infrastructura rutieră este mai la vest în comparație cu LPA din 2013 pentru a înlocui podul North Portland Harbour Bridge



Opțiunea cu nod rutier parțial

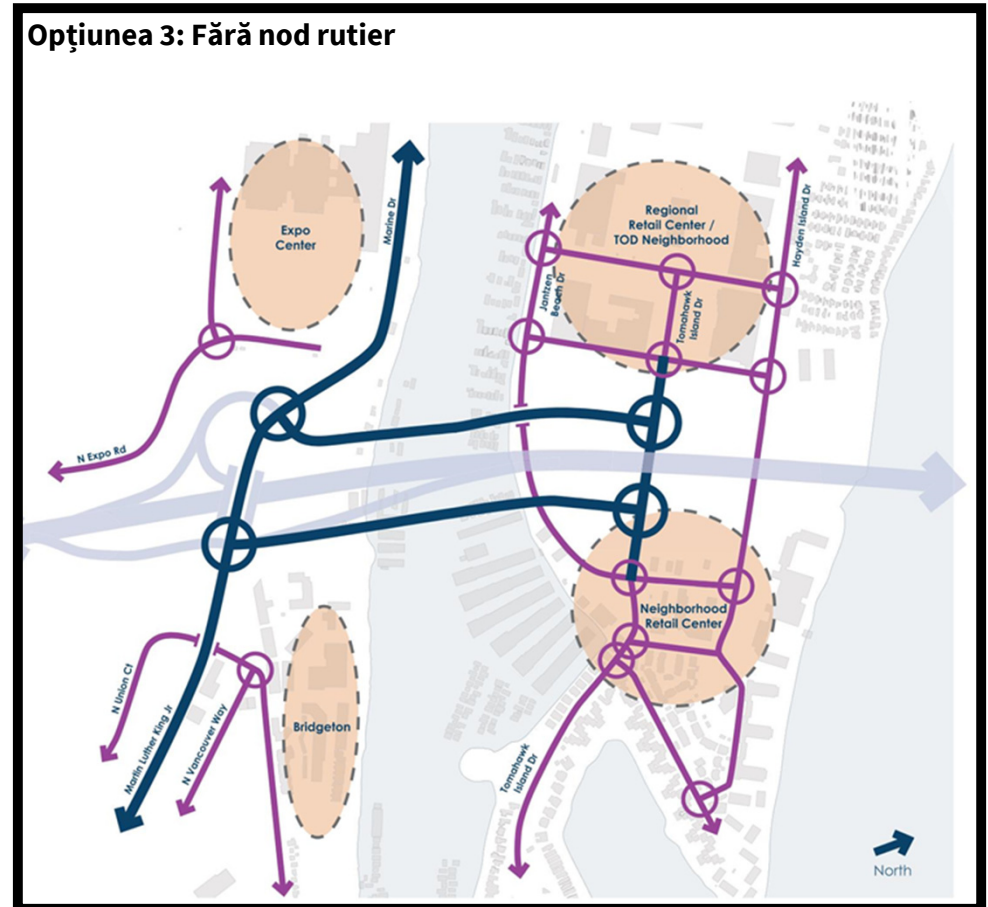
- ▶ Presupune rampe către/dinspre nord spre insula Hayden
- ▶ Un nod rutier complet la Marine Drive, cu acces către/dinspre sud, este asigurat prin nodul rutier Marine Drive și un pod peste artere între Marine Drive și insula Hayden
- ▶ Această configurație reduce lățimea generală, amprenta la sol și impactul asociat al îmbunătățirii infrastructurii în North Portland Harbor și insula Hayden

Opțiunea 2: Nod rutier parțial



Opțiunea fără nod rutier

- ▶ Nod rutier complet la Marine Drive, niciun nod rutier pentru insula Hayden
- ▶ Acces la insula Hayden prin intermediul nodului rutier Marine Drive și prin poduri peste artere
- ▶ Această configurație minimizează lățimea generală, amprenta la sol și impactul asociat al îmbunătățirilor aduse infrastructurii în North Portland Harbor și insula Hayden.



Transport de mare-capacitate

Transportul feroviar ușor (Light Rail Transit, LRT) operează în prezent în Portland, linia galbenă terminându-se la Expo Center, lângă limita sudică a zonei programului. Transportul rapid cu autobuze (Bus Rapid Transit, BRT) operează în prezent în Vancouver sub numele de The Vine, cu stația cea mai sudică situată la Turtle Place din centrul orașului Vancouver.

► Programul IBR analizează următoarele opțiuni de transport:

- 4 posibile opțiuni de transport feroviar ușor (LRT)
- 3 posibile opțiuni de transport rapid cu autobuze (BRT)
- 1 BRT și LRT dedicat pentru insula Hayden
- 1 opțiune cu autobuz pentru acostament

Viitoarele lucrări de proiectare, actualizate pe baza datelor, partenerilor și comunității, vor actualiza la rândul lor detaliile stațiilor de tranzit și locațiilor specifice, precum și locațiile și dimensiunea serviciilor de parcare și utilizare a transportului în comun (Park & Ride).

Opțiuni de transport feroviar ușor

- ▶ Alternativa preferată local în 2013
 - LRT s-ar extinde de la Expo Center până la un punct terminus lângă Clark College.
- ▶ O stație LRT în Vancouver
 - LRT s-ar extinde de la Expo Center la Turtle Place.
- ▶ LRT adiacent la I-5 lângă McLoughlin
 - LRT s-ar extinde de la Expo Center la McLoughlin pe o cale de ghidare dedicată, adiacentă la I-5.
- ▶ LRT adiacent la I-5 către Kiggins Bowl
 - LRT s-ar extinde de la Expo Center la Kiggins Bowl pe o cale de ghidare dedicată, adiacentă la I-5.



Opțiuni de transport rapid cu autobuzul

- ▶ **Linie BRT dedicată, Turtle - Expo**
 - Liniile BRT Vine s-ar extinde printr-o cale de ghidare dedicată de la Turtle Place până la un punct terminus în apropiere de Expo Center.
- ▶ **Linie BRT dedicată, adiacentă la I-5**
 - Liniile BRT Vine s-ar extinde de la Kiggins Bowl la sud până la stația MAX Expo Center pe o cale de ghidare dedicată, adiacentă la I-5.
- ▶ **Conexiune BRT dedicată prin Cartierul central de afaceri (Central Business District, CBD)**
 - Liniile BRT Vine s-ar extinde printr-o cale de ghidare dedicată de la McLoughlin Boulevard prin CBD din Vancouver, înainte de a traversa râul către insula Hayden, cu un punct terminus în apropiere de Expo Center.



Opțiuni de transport hibrid

- BRT și LRT dedicat pentru insula Hayden
 - Liniile BRT Vine s-ar extinde printr-o cale de ghidare dedicată de la o stație aflată lângă Turtle Place în Vancouver până la un punct terminus de pe insula Hayden. Linia galbenă MAX s-ar extinde de la actualul punct terminus de la Expo Center până la un nou punct terminus de pe insula Hayden.



Opțiuni de transport cu autobuzul pentru acostament

- ▶ Se presupune că rutele expres C-TRAN 101 și 105X funcționează ca autobuz pentru acostament în zona de influență a podului (în ambele direcții). Ruta 101 operează din centrul orașului Vancouver până în centrul orașului Portland, ruta 105X operează de la Salmon Creek la 99th spre centrul orașului Portland.



Întrebare adresată publicului participant:

**Ce aspect al proiectării podului vă interesează cel mai mult?
(selectați toate variantele aplicabile)**

- ▶ Unde sunt amplasate rampele de intrare/ieșire
- ▶ Numărul de rampe de intrare/ieșire
- ▶ Îmbunătățiri privind siguranța pentru ciclism, mersul pe jos sau cu rolele
- ▶ Reziliența la cutremur
- ▶ Opțiunile de transport
- ▶ Numărul de benzi
- ▶ Cost
- ▶ Impactul climatic

Sondaj privind opțiunile de proiectare

► 10 noiembrie - 10 decembrie

- **Scop:** Colectarea de feedback al comunității cu privire la preferințele și prioritățile asociate cu experiența utilizatorului și/sau attributele opțiunilor de proiectare (nu vizează clasificarea opțiunilor).
- Sunt disponibile traduceri în opt limbi: spaniolă, vietnameză, coreeană, chineză (simplificată și tradițională), slavică (rusă și ucraineană), somaleză
- interstatebridge.org/november

Casă deschisă online

► Activă acum!

- **Scop:** Oferirea unei prezentări generale a posibilelor opțiuni de proiectare, calendarului și proceselor pentru a ajunge la o soluție IBR
- Sunt disponibile traduceri în opt limbi: spaniolă, vietnameză, coreeană, chineză (simplificată și tradițională), slavică (rusă și ucraineană), somaleză
- interstatebridge.org/november

Getting to the IBR Solution

Developing a safe and equitable solution for future generations...

Your feedback matters! Combined with stakeholder, advisory groups and partner input, your suggestions will contribute to identifying a new multimodal bridge replacement solution that meets the transportation needs of the region – now and for future generations. Below, find out about where the program is in the planning process. Starting in November, you can share your feedback in an online survey. Your input will help guide the decisions to identify a bridge replacement solution that meets everyone's needs.



Look for our online survey coming November

Receive a notification when the survey is live!

Stations

Previous Planning Efforts

In 2004, the Columbia River Crossing (CRC) project was formed by the Washington and Oregon Departments of Transportation to address Interstate 5 corridor transportation issues identified by regional leaders through long-range planning studies.

LEARN MORE

Design Options

The program is working to identify a solution to address changes that have occurred since the previous solution was identified. For each component that responds to a change, the IBR program and local partners are developing preliminary design options for consideration.

LEARN MORE

Equity Framework

An essential first step of the IBR program's commitment to centering equity is to develop a shared understanding of what the program seeks to achieve and how it will be accomplished. The IBR Equity Framework outlines the program's approach and the resources it will use to advance equity.

LEARN MORE

Climate Framework

Environmental Compliance

Environmental compliance is foundational to the

Identifying an IBR Solution + Next Steps



Întrebări?

Trimiteți întrebările prin chat.

Întrebări frecvente

► **Vor exista taxe de drum?**

- Un program de o asemenea anvergură nu se va baza pe o singură sursă de finanțare. Ne-am așumat angajamentul să analizăm toate potențialele surse de finanțare viabile, inclusiv de stat, locale, federale și taxe de drum
- Echitatea este înrădăcinată în conversația despre taxe pentru a asigura un rezultat incluziv, echitabil și o sursă de finanțare viabilă
- Estimările costurilor și posibilele surse de finanțare vor fi actualizate pe măsură ce lucrările avansează
- Va exista un volum mai mare de analize și de implicare a comunității înainte ca detaliile să fie determinate

Întrebări frecvente

► Este acest program doar o extindere a autostrăzii I-5?

- Comunitatea a spus programului IBR că un sistem de transport sigur, fiabil, cu o varietate de opțiuni multimodale este important pentru membrii săi
- Pentru a aborda aceste priorități, programul urmărește îmbunătățirea nodurilor rutiere, potențiala adăugare de benzi auxiliare, căi de ghidare dedicate pentru transportul de mare capacitate și o cale mai largă de utilizare în comun pentru transportul activ
- Opțiunile de proiectare preliminară caută să echilibreze nevoia de a îmbunătăți siguranța, de a reduce congestia și de a oferi opțiuni multimodale, reducând în același timp amprenta la sol a podului și impactul asupra mediului

Rămâneți conectați și implicați-vă

- ▶ Înscrieți-vă pentru a primi buletinul nostru lunar:
interstatebridge.org/news

- ▶ Participați la o întâlnire privind programul sau la un eveniment de implicare a comunității:
interstatebridge.org/calendar

- ▶ Urmăriți-ne pe rețelele de socializare: @IBRprogram





Pentru mai multe informații
contactați:

info@interstatebridge.org

360-859-0494 sau 503-897-9218

888-503-6735

<https://www.interstatebridge.org>

Urmăriți-ne pe rețelele de
socializare: @IBRprogram



Vă mulțumim!

www.interstatebridge.org