



¿Por qué ahora?

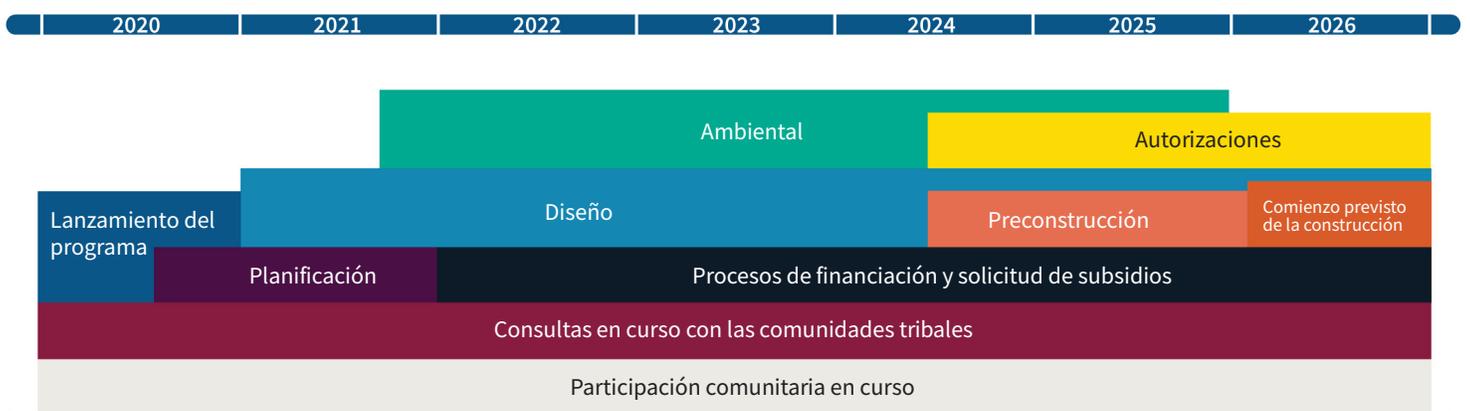
La Interestatal 5 constituye una conexión fundamental entre Oregon y Washington, además de un apoyo tanto para los trabajadores como para las familias locales. También es una ruta comercial esencial para las economías regionales, nacionales e internacionales. No obstante, los usuarios de los puentes se ven afectados por enormes congestiones, problemas de seguridad, opciones limitadas de transporte público e instalaciones inadecuadas relativas al transporte activo. Gracias a la aprobación de un histórico paquete federal de infraestructuras, la región cuenta con la oportunidad única, que solo sucede en cada generación, de recibir un aporte potencial de miles de millones en fondos procedentes de subvenciones federales que se distribuyen a través de la construcción del Programa de Reemplazo de Puentes Interestatales (IBR, por sus siglas en inglés). Dichos fondos son sumamente competitivos y, si no se emplean en nuestra región, se destinarán a otros proyectos de infraestructura en los Estados Unidos.

Durante el período de construcción, se generarán decenas de miles de puestos de trabajo en varios sectores, lo que redundará en beneficios para los trabajadores, las empresas locales y las familias. El reemplazo del puente por una estructura multimodal moderna y sismorresistente mejorará la seguridad y permitirá que las personas, así como también nuestra economía, sigan avanzando hacia el futuro.

El costo de no hacer nada

- ▶ En 2020, **cerca de \$132 millones** en concepto de bienes de carga cruzaron el Puente Interestatal todos los días. Las congestiones y los levantamientos de puentes reducen el transporte de bienes de carga por la I-5.
- ▶ En la actualidad, el funcionamiento y el mantenimiento del puente cuestan **\$1.2 millones por año** y, para 2040, se necesitarán aproximadamente **\$270 millones para cubrir gastos de mantenimiento de capital**. Esto no incluye el costo de adaptaciones sísmicas.
- ▶ Cada año que esperamos para reparar el puente, los costos se incrementan. La inflación por sí sola ha provocado un aumento sustancial de los costos desde que se realizaron reemplazos previos.

Cronograma del programa



Programa de Reemplazo de Puentes Interestatales

Cruce del río: nuevo puente multimodal sismorresistente

Calzada: se agregan seguridad en los arcones y carriles auxiliares, se modifican 7 intersecciones estrechas entre sí.

Tránsito: se extiende el tren ligero y se agrega el servicio de autobús rápido sobre el arcén para conectar mejor los sistemas de tránsito.

Transporte activo: vías de uso compartido seguras y accesibles

Puerto del Norte de Portland: nuevo puente sismorresistente



Beneficios:

Creará un corredor sismorresistente que mejora la seguridad, la congestión y la confiabilidad.

Maximiza los beneficios y minimiza las cargas de las comunidades con prioridad equitativa

Mejora el flujo de cargas y las conexiones

Amplía las opciones de tránsito y las alternativas de accesibilidad para los vehículos de un ocupante.

Financia decenas de miles de empleos y genera el doble de la remuneración de la inversión durante la construcción

Apoya las metas climáticas de ambos estados



Costo y financiación

- ▶ El costo actual calculado es entre \$5 y \$7.5 mil millones, con la probabilidad de que el costo real sea de \$6 mil millones. Esta estimación de costos refleja los componentes actuales y aprobados de la LPA modificada y tiene en cuenta la inflación, los riesgos de aumento de costos y las condiciones actuales del mercado.
- ▶ Una porción de la financiación federal se otorgó a través de la **subvención de MEGA por \$600 millones**.
- ▶ El Estado de Washington ha contribuido con **\$1,000 millones** a través del paquete Move Ahead Washington de 2022.
- ▶ Oregon ha contribuido con **mil millones** a través del Proyecto de Ley 5005 de la Cámara en 2023.
- ▶ Contar con fondos de contrapartida no federales demuestra el compromiso regional y aumenta la competitividad en las solicitudes de subvenciones federales.
- ▶ El cobro de peajes podría comenzar a inicios de 2026. Sin embargo, el programa llevará a cabo varios estudios para analizar los posibles escenarios, descuentos y exenciones en los peajes que incluyan un programa de peaje diseñado para usuarios de bajos ingresos y que informen las recomendaciones para las tarifas de los peajes. Las Comisiones de Transporte de Oregon y Washington son las responsables de fijar las tarifas de peaje.

Participación comunitaria

- ▶ Cerca de **40,000** contactos con miembros de la comunidad
- ▶ **19 subvenciones pequeñas otorgadas** a organizaciones comunitarias para contribuir con tareas de alcance equitativo
- ▶ Se creó el Marco de equidad en colaboración con el **Grupo Asesor en Equidad**
- ▶ Se establecieron valores y prioridades comunitarias en colaboración con el **Grupo Asesor Comunitario**
- ▶ **4 grupos directivos y consultivos** contribuyen con comentarios que le brindan información al trabajo del programa

Próximos pasos

El programa continuará buscando oportunidades de subvención y completará el Borrador Suplementario de la Declaración de Efectos Ambientales, para una mejor comprensión de los efectos y de los beneficios. El documento se pondrá a disposición para que se revise y se comente. Los ajustes al abordar los comentarios darán lugar a la Declaración Final Suplementaria de Efectos Ambientales y al Acta de Decisión Modificada. En esta etapa, el programa podrá presentar las solicitudes de los permisos, actualizar el cálculo de los costos y continuar con el diseño para prepararse para la construcción.

Siga en contacto con nosotros: www.interstatebridge.org para obtener más información, suscribirse a nuestro boletín electrónico o enviar un comentario.



OREGON

Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, solicitar servicios de traducción/interpretación u obtener más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

WASHINGTON

En Washington, las solicitudes de adaptaciones para personas con discapacidades pueden realizarse poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) del WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que considere que se infringió la protección que goza en virtud del Título VI puede presentar un reclamo ante el Coordinador del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO, por sus siglas en inglés) del WSDOT llamando al (360) 705-7090.