



# Carriles auxiliares

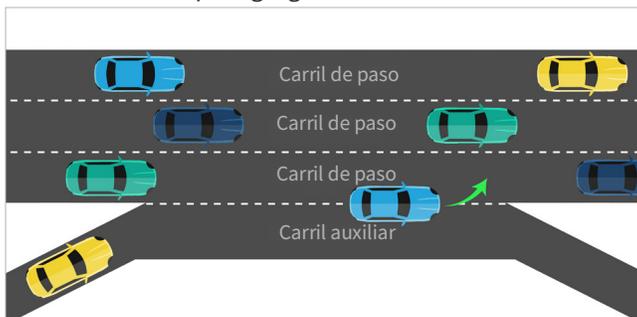
El Puente Interestatal constituye una conexión fundamental entre Oregon y Washington, además de un apoyo tanto para los trabajadores como para las familias locales. También es una ruta comercial esencial para las economías regionales, nacionales e internacionales.

Más de 143,000 vehículos cruzan el puente interestatal todos los días de la semana. Cada día, el corredor del puente experimenta hasta 10 horas de congestión durante el horario pico debido al elevado volumen de vehículos y a problemas de seguridad, que afectan a quienes viajan a diario, al transporte de cargas y al transporte público. En la actualidad, el índice de choques del área es tres veces superior al promedio estatal, donde ocurren choques en los que no solo se producen daños mínimos, sino también víctimas mortales.

**Uno de los factores que contribuyen a los problemas de seguridad y congestión en el área del Puente Interestatal es la falta de carriles auxiliares a través del puente y cerca de los intercambios circundantes.**

## ¿Qué son los carriles auxiliares y qué ayuda brindan?

Los carriles auxiliares son conexiones de rampa a rampa diseñadas para brindar a los conductores distancia para acelerar o desacelerar antes de ingresar en la carretera o salir de ella. No son carriles de paso y no es lo mismo que agregar un carril adicional.



Estas conexiones reducen los embotellamientos y optimizan la fluidez del tráfico al dejar espacio a los conductores para incorporarse de manera segura. Los beneficios de los carriles auxiliares incluyen la mejora del tiempo de traslado, la reducción de la probabilidad de choques, la reducción prevista de las emisiones de gases de efecto invernadero debido a la menor congestión y mejoras en la seguridad.

En la actualidad, se utilizan carriles auxiliares dentro del área del programa, por ejemplo, a lo largo de Mill Plain y Fourth Plain en Vancouver y Marine Drive en Portland. Sin embargo, no existen en el puente ni cerca de él, donde se produce la mayor parte de la congestión y los choques.

Actualmente, hay siete intercambios muy próximos entre sí en el área del Puente Interestatal a lo largo de la I-5. Mientras que la separación estándar es de dos millas, estos intercambios se sitúan todos a menos de una milla de distancia, lo cual da lugar a importantes problemas de zigzag y incorporación para los conductores.



Entre 2015 y 2019, **el 55 % de los choques de vehículos dentro del área del programa del Puente Interestatal fueron consecuencia de choques por alcance y el 19 % fueron choques laterales.** Los carriles auxiliares son necesarios por la deficiente separación entre intercambios, la falta de arcenes y el diferencial de velocidad, no solo por el tráfico de parada y arranque o la congestión.



## ¿Con cuántos carriles contará el nuevo puente?

El programa de IBR tiene como finalidad conservar los tres carriles de tráfico existentes en cada dirección para seguir siendo compatible con el sistema actual en ambos lados del puente. La incorporación de carriles auxiliares puede ayudar a optimizar los tres carriles de paso y permitir un movimiento más eficiente a través del corredor. El estudio de un carril auxiliar en cada sentido durante el proceso ambiental reconoce el deseo de equilibrar todas las necesidades y las prioridades regionales, incluidos los desplazamientos seguros, eficientes y confiables, así como las metas climáticas y de equidad. El programa también analizará dos carriles auxiliares para comprender mejor toda la variedad de impactos relacionados con las variaciones de la LPA modificada y garantizar un funcionamiento seguro y eficiente de la autopista y el acceso a las rampas.

## Más allá de los carriles auxiliares

El programa de IBR es un componente esencial del sistema de transporte de la región y asumimos el compromiso de crear opciones de transporte multimodales equitativas y seguras para todos los usuarios.

**Una solución holística que favorezca la circulación eficaz de personas y bienes a través del corredor del programa incluye lo siguiente:**

- ▶ Inversiones multimodales y conexiones seguras y accesibles para las personas que cruzan el puente a pie, en bicicleta o sobre ruedas.
- ▶ Mejor acceso al ferrocarril ligero en un carril exclusivo, separado del tráfico, y al autobús exprés en el arcén para conectar mejor los sistemas de transporte.
- ▶ Peaje con un precio variable en el que se cobren tarifas más elevadas durante los períodos de transporte pico, lo que hace que los conductores elijan diferentes opciones de transporte y mejora la confiabilidad.



*Carriles auxiliares empleados en la actualidad a lo largo de Mill Plain.*

**Siga en contacto con nosotros**

**VISITE NUESTRO SITIO WEB**

- ▶ [www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org) para obtener más información, suscribirse a nuestro boletín electrónico o enviar un comentario.

**SÍGANOS**



### OREGON

Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, solicitar servicios de traducción/interpretación u obtener más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

### WASHINGTON

En Washington, las solicitudes de adaptaciones para personas con discapacidades pueden realizarse poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) del WSDOT en [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que considere que se infringió la protección que goza en virtud del Título VI puede presentar un reclamo ante el Coordinador del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO, por sus siglas en inglés) del WSDOT llamando al (360) 705-7090.