

Actualización sobre peaje

El obsoleto puente interestatal debe reemplazarse por una estructura moderna y antisísmica que mejore la seguridad y mantenga el desarrollo de los usuarios y nuestra economía. El Programa de Reemplazo del Puente Interestatal (IBR, por sus siglas en inglés) costará aproximadamente \$6,000 millones para resolver los problemas de transporte vinculados con el puente existente. La financiación de Oregon, Washington y el gobierno federal representará una gran parte de los costos de construcción. También se necesitarán fondos de peaje para pagar la construcción del puente de reemplazo, junto con las operaciones y el mantenimiento permanentes durante el plazo del préstamo de construcción.

¿Cómo será el peaje en el IBR?

El puente interestatal utilizará el sistema de cobro mediante peaje electrónico, el estándar en las instalaciones de peaje de todo el país. No habrá cabinas de peaje, lo que significa que el tráfico no deberá detenerse en la autopista para pagar peajes. El programa y las agencias locales asociadas han acordado que el IBR emplee peajes con tarifa variable en función de la hora del día en los cuales se cobren precios más elevados durante las horas de congestión pico en función de un horario establecido. Esto ayudará a generar ingresos para financiar la construcción, las operaciones y el mantenimiento de las instalaciones durante el plazo del préstamo para la construcción, así como a manejar la demanda y mejorar la movilidad por el corredor.

Beneficios del peaje

El peaje se utiliza para ayudar a financiar proyectos de transporte y también contribuye a mantener el desarrollo de los usuarios y la economía. Combinado con las mejoras multimodales del programa, como la incorporación de carriles auxiliares, el tránsito y las mejoras para ciclistas y peatones, el peaje ayuda a que el sistema fluya de forma más eficiente, lo que trae como resultado una mayor confiabilidad.

- ▶ **Mejora de los tiempos de traslado:** Las tarifas variables pueden disuadir viajes opcionales para que no se realicen durante el horario de mayor afluencia o pueden desplazar los viajes a diferentes medios.
- ▶ **Mayor seguridad:** La disminución de la congestión y la mejora de la movilidad pueden reducir el número de choques en las instalaciones.
- ▶ **Reducción de emisiones:** La mejora de la fluidez del tráfico reducirá el ralentí de los vehículos, que se sabe que contribuye con las emisiones de gases de efecto invernadero.

Posibles fuentes de financiación del programa



- **Contribución del Estado de Washington**
\$45 millones en planificación; financiación de la construcción comprometida
- **Contribución del Estado de Oregon**
\$55 millones en planificación; la financiación de la construcción aún no está comprometida
- **Financiación mediante subvenciones federales**
Obtención de una subvención de planificación de \$1 millón; búsqueda del monto restante de la subvención en el verano de 2023
- **Ingresos por peaje**
Aún no obtenida*.

*Se ha obtenido la autorización para los peajes de Oregon y Washington. Todavía no se ha obtenido la autorización de los bonos de caución de Oregon y Washington.

Calendario de peajes

DE ENERO DE 2023 A OTOÑO DE 2023

Estudio de tráfico e ingresos de peaje de nivel 2

DE FINALES DE 2024 A FINALES DE 2025

Transporte de Oregon y Washington Proceso de fijación de tarifas de las Comisiones*

Adopción de tarifas de peaje

DE PRINCIPIOS DE 2024 A FINALES DE 2025

Estudio de tráfico e ingresos de peaje de grado de inversión de nivel 3

* Los debates y los análisis sobre las tarifas de peaje, incluidos los descuentos y las exenciones, se realizarán en un proceso biestatal en coordinación con ambas comisiones de transporte. Los aportes del público constituirán una parte importante del proceso de fijación de tarifas de peaje y se desarrollarán con ambas comisiones.

Proceso y plazos

Al tratarse de una instalación biestatal, varias entidades participan en la implementación del peaje en el puente de la Interestatal 5.

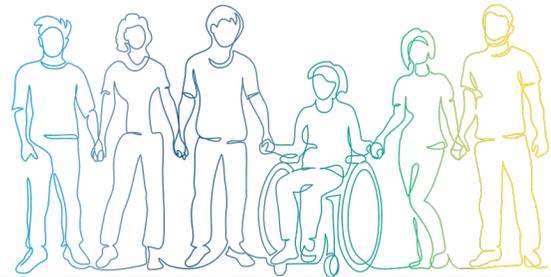
- ▶ **Legislaturas:** Elaborar estatutos sobre el peaje, como la autorización de instalaciones de peaje y la identificación de cómo se pueden utilizar los ingresos del peaje.
- ▶ **Comisiones estatales de transporte:** Fijar tarifas y políticas de peaje. En Oregon, la comisión determina cómo pueden emplearse los ingresos de los peajes.
- ▶ **Departamentos de transporte:** Implementar peajes y políticas de peaje en las instalaciones estatales.

El programa de IBR se encarga de determinar los costos y analizar las posibles fuentes de ingresos necesarias para construir y mantener un puente de reemplazo. El plan financiero del IBR para 2023 incluye estimaciones para la financiación de los peajes. Los niveles iniciales de las tarifas de peaje estudiados en este análisis oscilan entre \$1.50 y \$3.55 en el año de inicio del peaje, de acuerdo con la hora del día. Actualmente se lleva a cabo un estudio sobre tráfico e ingresos de peaje de nivel 2, con aportes de las comisiones de transporte, que se publicará más adelante en 2023 y analizará distintos niveles de tarifas de peaje para comprender de qué modo afectarían a la demanda de viajes y a los ingresos. Las tarifas de peaje analizadas pueden cambiar antes de que se establezcan.

Se utilizará una situación hipotética de peaje para desarrollar un análisis de grado de inversión que se publicará antes de que comience el peaje. Este informe incluirá previsiones independientes rigurosas que se brindarán a los inversores y los prestamistas del programa y servirá de apoyo para la fijación formal de tarifas por parte de las comisiones de transporte. Las tarifas se fijarán aproximadamente entre 6 y 8 meses antes de que comience el peaje. La fecha más próxima para el peaje de IBR en el puente actual es 2026, poco después de que se dé inicio a la construcción del nuevo puente. Una vez finalizada la construcción, el peaje se trasladará a la nueva estructura.

Equidad y peaje

Ambas comisiones han apoyado el planteo de que existan programas de peaje para personas de bajos ingresos en otros proyectos de peaje, y trabajarán en conjunto para determinar cómo abordarlo en el IBR. Las situaciones hipotéticas de peaje que el programa estudia en la actualidad y el análisis realizado para otros proyectos en cada estado, fundamentarán el proceso para determinar un programa de peaje para personas de bajos ingresos para el IBR.



Su opinión

La opinión pública constituye un elemento importante al momento de fijar las tarifas de peaje y tanto el programa como las comisiones desean conocer su punto de vista. La Comisión de Transporte de Oregon (OTC, por sus siglas en inglés) y la Comisión de Transporte del Estado de Washington (WSTC, por sus siglas en inglés) dirigirán las decisiones políticas relativas al peaje del IBR, y el programa trabajará con las comisiones a fin de identificar el proceso de incorporación de los aportes públicos en torno a la fijación de tarifas y políticas de peaje. Visite interstatebridge.org para obtener más información sobre el peaje y cómo realizar comentarios públicos.

Siga en contacto: interstatebridge.org para obtener más información, suscribirse a nuestro boletín electrónico o enviar un comentario.



OREGON

Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, solicitar servicios de traducción/interpretación u obtener más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

WASHINGTON

En Washington, las solicitudes de adaptaciones para personas con discapacidades pueden realizarse poniéndose en contacto con el equipo de Asuntos de Diversidad/Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) del WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden presentar una solicitud llamando al servicio de retransmisión del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que considere que se infringió la protección que goza en virtud del Título VI puede presentar un reclamo ante el Coordinador del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO, por sus siglas en inglés) del WSDOT llamando al (360) 705-7090.